

**Bérleti szerződés**

amely létrejött

egyrésztől a **Szegedi Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság**

Székhely: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.  
Levelezési cím: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.  
Céggjegyzékszám: 06-09-003072  
Adószám: 11092612-2-06  
Számlavezető pénzüintézet: Raiffeisen Bank Zrt.  
Bankszámlaszám: 12067008-00143725-00100003  
Képviseli: Majó-Petri Zoltán ügyvezető  
mint **Bérbeadó** (a továbbiakban: Bérbeadó),

másrésztől a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Levelezési cím: MÁV-START Zrt., 1426 Bp., Pf. 27.  
Céggjegyzékszám: 01-10-045551  
Adószám: 13834492-2-44  
Számlavezető pénzüintézet: MKB BANK Zrt.  
Bankszámlaszám: 10300002-10359175-49020019  
Képviseli: Kerékgyártó József vezérigazgató  
mint **Bérlő** (a továbbiakban: Bérlő),

együttesen **Felek** (a továbbiakban: **Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:**Előzmény**

Bérlő 2020. október 6. napján kelt, *MÁV-START 25614/2020/START* számú ajánlatkérői levelére Bérbeadó 2020. október 13. napi keltezéssel 001/308-7/2020/SZKT. ikt. számon árajánlatot adott „**SZKT telephelyhasználatának MÁV-START Zrt. részére történő biztosítása**” tárgyban, melynek elfogadásáról Bérlő 2020. november 11. napján tájékoztatta Bérbeadót, melyre tekintettel Felek az alábbi bérleti szerződést (a továbbiakban: Szerződés) kötik. Bérbeadó ajánlata jelen szerződés 10. sz. mellékletét képezi.

**1. Szerződés tárgya:**

1.1. Bérbeadó bérbe adja, Bérlő bérbe veszi Bérbeadó villamos telephelye (Szeged, Pulz utca 48.) és trolibusz telephelye (Szeged, Körtöltés utca 35.) jelen szerződésben és annak mellékleteiben meghatározott területeit, Bérlő Tram-Train járműveinek (a továbbiakban: jármű vagy 'TT') tárolása, karbantartása és javítása céljából.  
A Szerződés tárgyát képező területrészek (a továbbiakban: bérlemény(ek)) a szerződés 7. sz. mellékletében található helyszínrajzokon kerülnek jelölésre.

1.2. Bérlő a bérleményen az alábbi tevékenységek végzésére jogosult:

- jármű tárolás;
- jármű karbantartás;

Kalló Róbert  
Digitálisan aláírta:  
Kalló Róbert  
Dátum:  
2021.01.08  
09:50:50 +01'00'

Sinka Regina  
Brigitta dr.  
Digitálisan aláírta:  
Sinka Regina Brigitta dr.  
Dátum:  
2021.01.11  
14:55:54 +01'00'

Bogyó Kitti  
Katalin Dr.  
Digitálisan aláírta:  
Bogyó Kitti Katalin Dr.  
Dátum: 2021.01.11  
15:05:44 +01'00'

- jármű takarítás, mosás a Bérbeadó / Bérelő által<sup>1</sup>;
- mechanikus járműszerelés;
- elektromos járműszerelés;
- elektronikus járműszerelés.
- irodai tevékenység
- oktatási tevékenység

Bérelő jogosult továbbá feladatai ellátáshoz az alábbi szolgáltatások igénybevételére:

- Bérbeadó villamos telephelyén:
  - legfeljebb 3 db személyautó / kisteherautó parkolási lehetőség a kijelölt helyen;
  - illemhely használat;
  - a telephelyen kiépített víz- és energiahálózatok (villamos energia, sűrített levegő) használata.
- Bérbeadó trolibusz telephelyén:
  - a telephelyen kiépített víz- és energiahálózatok (villamos energia, sűrített levegő) használata;
  - 63 A-es fogyasztó külön elszámolásával;
  - illemhely használat;
  - legfeljebb 5 db személyautó / kisteherautó parkolási lehetőség a kijelölt helyen.

1.3. A telephelyek használatának részletes feltételeit, technológiáját a Szerződés 1.-től 6.-ik számú mellékleteket képező szabályzatok, eljárásrendek képezik. Bérelő a bérlemény használata során köteles betartani minden jogszabályi és a Bérbeadó által rendelkezésére bocsátott szabályzati, eljárásrendi előírást.

1.4. Felek rögzítik, hogy Bérbeadó a bérleményeket a szerződéskötést követő 10 (tíz) napon belül Bérelő birtokába adja. A birtokbaadás tényét, időpontját és annak körülményeit Felek birtokbaadási-birtokbavételi jegyzőkönyvben rögzítik, mely a jelen Szerződés 11. számú mellékletét képezi.

## 2. A Szerződés időtartama, megszűnése, megszüntetése

2.1. Jelen Szerződést a Felek **2021.01.01. napjától 2022.06.30. napjáig** terjedő határozott időre kötik. Bármelyik fél jogosult a szerződést írásban, indoklás nélkül, a másik Félhez intézett, cégszerűen aláírt nyilatkozattal, 90 napos felmondási idővel felmondani., A Szerződés rendkívüli felmondására a másik fél súlyos szerződésszegése esetén van lehetőség.

2.2. Felek rögzítik, hogy jelen Szerződés az alábbi esetekben szűnik meg:

- bármelyik Fél jogutód nélküli megszűnésével,
- a bérlet tárgyának megsemmisülésével vagy olyan mértékű megváltozásával, amely a bérlet céljára alkalmatlanná teszi,
- a szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetésével,
- jogerős bírósági vagy hatósági határozat alapján,
- a határozott idő elteltével,
- felmondással (rendes, illetve azonnali hatályú rendkívüli felmondás).

2.3. A Felek jogosultak a jelen Szerződést a másik fél súlyos szerződésszegése esetén azonnali hatállyal, írásban felmondani. Azonnali hatályú felmondásra okot adó körülmény különösen, ha a másik fél a Szerződésben meghatározott és vállalt kötelezettségeit felszólítás ellenére, a megadott határidőn belül ismételtelen nem teljesítette, vagy egyébként a Szerződésből eredő kötelezettségét súlyos gondatlanságból vagy jelentős mértékben megszegi.

<sup>1</sup> A Bérbeadó részéről nyújtott jármű takarítás, illetve mosás szolgáltatás igénybevétele Bérelő számára nem kötelező, egyoldalú döntése nyomán jogosult igénybe venni, így amennyiben adott hónap(ok) tekintetében nem kíván élni ezen szolgáltatással értelemszerűen fizetési kötelezettsége sem keletkezik Bérbeadó felé ezen jogcímen.

Bérbeadó jogosult a Szerződést azonnali hatályú felmondással megszüntetni különösen, ha:

- Bérelő a fizetési kötelezettségével késedelembe esik,
- Bérelő a Szerződés 1. és 2. számú mellékletét képező dokumentumokban rögzített munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi, vagyónvédelmi és egyéb szabályokat, valamint Bérbeadó szabályzatainak előírásait megszegi.

Bérelő jogosult a Szerződést azonnali hatályú felmondással megszüntetni különösen, ha a bérlemény Szerződés szerinti használatában Bérbeadónak felróható okokból akadályoztatva van, és Bérbeadó az akadályoztatást Bérelő felszólítására sem szünteti meg.

2.4. A Szerződés bármely okból történő megszüntetése esetén a Felek a megszűnés napjától számított 30 napon belül kötelesek elszámolni egymással. A megszűnés napjára Bérelő elhelyezési, térítési és egyéb igény nélkül köteles a Bérleményt ingóságaitól kiürítve, rendeltetésszerű használatra alkalmas, rendezett, tiszta, átvételkori esztétikai állapotban, átadás-átvételi jegyzőkönyv felvétele mellett Bérbeadó birtokába visszabocsátani.

### 3. Fizetési feltételek:

3.1. A Szerződés tárgyát képező bérlemények bérleti díjait, valamint a bérlethez kapcsolódó szolgáltatások díjtételeit a szerződés 8. sz. melléklete, valamint Bérbeadó árajánlata rögzíti. A hulladékkezelés szabályait a Szerződés 5. és 6. számú mellékletei tartalmazzák. Felek rögzítik, hogy a közüzemi szolgáltatások igénybevételének költségei részét képezik a fizetett bérleti díjaknak, a trolibusz telephelyi 63 A-es fogyasztó kivételével, összhangban az 1.2-es ponttal. Felek megállapodnak, hogy a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 6:337. § alkalmazását jelen Szerződés vonatkozásában kifejezetten kizárják.

3.2. Felek időszakos elszámolásban, valamint időszakos fizetésben állapodnak meg. Az elszámolási időszak a tárgyhoz első napjától a tárgyhoz utolsó napjáig terjedő időszak. Tekintettel arra, hogy a bérleti díj 8. sz. melléklet szerinti tételei részben fix összegűek, részben az adott hónapban esetlegesen igénybe vett szolgáltatási elemekből állnak, Bérbeadó a tárgyhónap vonatkozásában 2 számla kiállítására jogosult az alábbiak szerint:

- A 8. sz. melléklet 6., 7., 8., 10., 11., 12. tételei szerinti díjak tekintetében Bérbeadó a tárgyhoz 1. napjától jogosult a számlát kiállítani, a mellékletében rögzített díjtételek figyelembevételével. A számlán feltüntetendő teljesítési időpont az Áfa törvény időszakonkénti fizetésre vonatkozó – a Szerződés aláírásakor az Áfa tv. 58. §-a szerinti – mindenkor hatályos szabályai szerint kerül megállapításra.

- A 8. sz. melléklet fentiekben nem hivatkozott további tételei szerinti díjak tekintetében Bérbeadó teljesítésigazolás birtokában, a tárgyhónapot követő hónap 7. munkanapjától jogosult a számlát kiállítani, a Szerződés mellékletében rögzített díjtételek és a 3.4. pontban rögzítettek figyelembevételével, a ténylegesen igénybevett bérleti és kapcsolódó szolgáltatási elemek alapján igazolt teljesítés szerint. A számlán feltüntetendő teljesítési időpont az Áfa törvény időszakonkénti elszámolására vonatkozó – a szerződés aláírásakor az Áfa tv. 58. §-a szerinti – mindenkor hatályos szabályai szerint kerül megállapításra.

Bérelő a bérleti díjat és kapcsolódó szolgáltatási elemeket az igazolt teljesítést követően a Ptk. 6:130. § (1) bekezdése szerinti határidőn belül, a Bérbeadó Raiffeisen Bank Zrt.-nél vezetett 12067008-00143725-00100003 számú számlájára való átutalással egyenlíti ki.

Fizetési határidő: a számla Bérelő általi kézhezvételének napját követő 30 nap.

3.3. Bérelő késedelmes fizetése esetén Bérbeadó a Ptk. szerinti késedelmi kamat, valamint 40 euró behajtási költségátalány felszámítására jogosult.

3.4. Teljesítésigazolás: a ténylegesen igénybe vett bérleti és kapcsolódó szolgáltatási elemek tekintetében a Felek egyeztetnek és Bérelő kijelölt képviselője a tárgy hónapot követő 7

munkanapon belül kiállítja a teljesítésigazolást a ténylegesen igénybe vett bérleti és kapcsolódó szolgáltatási elemek tekintetében.

3.5. Számlázási cím/Megrendelő neve, címe: MÁV-START Zrt., 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

A papír alapú számla benyújtásának címe/postázási cím: MÁV-START Zrt., 1426 Bp., Pf. 27.

Elektronikus számla benyújtása az eszamla@mav.hu e-mail címen lehetséges. Elektronikus számla benyújtása esetén az elektronikus számlának meg kell felelnie az Áfa törvény 175. §-ában, továbbá a jelen Szerződés 9. számú mellékletében meghatározott követelményeknek. Amennyiben a 9. számú mellékletben rögzítettektől eltérő formátumú elektronikus számla érkezik, akkor az megfelelés hiányában nem minősül számlának, így az nem minősül befogadottnak.

3.6. A Bérelővel szembeni bármilyen követelés átruházása, engedményezése (ideértve annak faktorálását is), illetve bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a Bérelő előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A Bérelő írásos jóváhagyása nélküli átruházással, engedményezéssel, zálogjog alapítással a Bérbeadó szerződésszegést követ el a Bérelővel szemben, melynek alapján kártérítési felelősség terheli.

#### **4. Felek jogai, kötelezettségei:**

4.1. Bérbeadó szavatol azért, hogy a szerződésben meghatározott, annak mellékleteiben kijelölt bérlemények a bérleti jogviszony egész tartama alatt szerződésszerű használatra alkalmasak legyenek. Továbbá Bérbeadó szavatosságot vállal azért, hogy harmadik személynek nincs a bérleményekre vonatkozóan olyan joga, amely a Bérelőt a használatban korlátozza vagy megakadályozza.

4.2. Bérelő köteles megismertetni és betartatni a Bérbeadó területén tartózkodó munkavállalóival, partnereivel Bérbeadó minden hatályos, a Bérelő rendelkezésére bocsátott szabályzatát (munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi, vagyónvédelmi, stb.), továbbá Bérbeadó kapcsolattartójának, ügyvezetőjének, főmérnökeinek, üzemvezetőinek, osztályvezetőinek és munkavédelmi munkatársának jelen szerződést érintő utasításait, melyeket Bérelő haladéktalanul, de legkésőbb a hatályba lépésüket követő 3 napon belül e-mail útján megküld a Bérbeadó részére.

Bérbeadó a vonatkozó szabályzatokat a bérleti jogviszony kezdetét megelőzően legkésőbb 14. nappal elektronikus formában eljuttatja Bérelő részére.

Bérbeadó a területén végzett tevékenységek feltételül az alábbi oktatások megtartását írja elő Bérelő minden, a Bérbeadó területén tartózkodó munkavállalója vagy közreműködője részére:

- munkavédelmi oktatás,
- tűzvédelmi oktatás.

Az oktatásokról Felek jegyzőkönyvet vesznek fel. Bérbeadó az oktatást saját költségén végzi el. Továbbá Bérbeadó vállalja, hogy amennyiben Bérelő részéről új munkavállalók érkeznek, úgy azok részére is térítésmentesen megtartja a jelen pont szerinti oktatásokat.

4.3. Bérbeadó belépési engedélyt állít ki Bérelő munkavállalói és közreműködői részére. Ennek hiányában Bérbeadó telephelyére belépni tilos. Belépési engedélyt kizárólag Bérbeadó alábbi beosztás szerinti képviselői írhatnak alá: ügyvezető, gazdasági igazgató, közösségi közlekedési és vasútbiztonsági vezető, infrastruktúra főmérnök. Bérbeadó – a belépési engedély kiadásával – biztosítja a bérleményekhez történő hozzáférést a bérleti időszak alatt valamennyi nap 0 óra 00 perctől 24 óra 00 percig folyamatosan, korlátozás nélkül.

#### **5. Kapcsolattartás**

5.1. Felek a Szerződés időtartamára az együttműködés érdekében képviselőket jelölnek ki, akik jogosultak a teljesítés elfogadására, a teljesítéshez kapcsolódó feladatok koordinálásra, az

együttműködés biztosítására, a kapcsolattartására. A kapcsolattartó személyek adataiban történő változásról Felek haladéktalanul, írásban értesítik egymást.

5.2. A Felek egymáshoz intézett nyilatkozataikat írásban – ideértve, de nem kizárólag postai úton megküldött levél, személyesen kézbesített levél, e-mail, stb. – kötelesek megtenni. Felek tudomásul veszik, hogy

- a Felek levelezési címként a jelen Szerződésben meghatározott címet fogadják el. Amennyiben valamelyik fél pontatlan, téves címet adott meg, illetve elmulasztja értesíteni a másik felet a levelezési címe változásáról és emiatt válik sikertelenné a kézbesítés, akkor ennek a felelőssége az értesítést elmulasztó Felet terheli;
- a Felek egymáshoz intézett (postai térivevényes) nyilatkozatai akkor is kézbesítettnek tekintendők, amennyiben azok „nem kereste”, vagy „átvételt megtagadta” vagy „kézbesítés akadályozott” vagy „elköltözött” vagy „címezett ismeretlen” jelzéssel érkeznek vissza. Az így visszaküldött iratot a postai visszaküldése napjára vonatkozó hatállyal kézbesítettnek kell tekinteni;
- A Felek a személyesen átadott küldeményt akkor tekintik kézbesítettnek, amikor a címzett az átvételt igazolta;
- A Felek az e-mailen küldött küldeményt akkor tekintik kézbesítettnek, amikor a kézbesítési igazolást a feladó megkapta, ennek hiányában, amikor a feladó az e-mailt elküldte. Felek rögzítik, hogy a kézbesítés szempontjából a címzett félnél beállított automatikus (házon kívüli) értesítések nem bírnak relevanciával.

5.3. Kapcsolattartók:

Bérbeadó szakmai / bérleményi kapcsolattartója:

dr. Németh Zoltán Ádám közösségi közlekedési és vasútbiztonsági vezető

tel.: +36-30-629-6306, e-mail: [nemeth.zoltan.adam@szkt.hu](mailto:nemeth.zoltan.adam@szkt.hu)

Bérbeadó pénzügyi kapcsolattartója:

Pintér Éva pénzügyi és számviteli irodavezető

tel.: +36-62-592-258, e-mail: [pinter.eva@szkt.hu](mailto:pinter.eva@szkt.hu), [penzugy.szamvitel@szkt.hu](mailto:penzugy.szamvitel@szkt.hu)

Bérlő szakmai, bérleményi kapcsolattartója:

Gyarmati Gyula területi műhelyvezető KJK Szeged

tel.: +36-30-565-5955, e-mail: [gyarmati.gyula@mav-start.hu](mailto:gyarmati.gyula@mav-start.hu)

Bérlő pénzügyi kapcsolattartója:

Földvárszki Jánosné pénzügyi szakértő

tel.: +36-30-700-5715, e-mail: [foldvarszki.janosne@mav-start.hu](mailto:foldvarszki.janosne@mav-start.hu)

5.4. A bérleti szerződéshez kapcsolódó egyes műszaki-szakmai tevékenységek (műszaki szakszolgálat, takarítás, stb.) kapcsolattartói a Szerződés vonatkozó mellékleteiben kerülnek rögzítésre.

## 6. Felelősség

6.1. Bármelyik fél köteles megtéríteni a szerződés megszegésével a másik félnek vagy munkavállalóinak okozott kárt, kivéve, ha bizonyítja, hogy a szerződésszegést ellenőrzési körén kívül eső, a szerződéskötés időpontjában előre nem látható körülmény okozta, és nem volt elvárható, hogy a körülményt elkerülje, vagy a kárt elhárítsa. Ennek megfelelően Bérbeadó nem vállal felelősséget Bérlő eszközeiben bekövetkező esetleges károkért, amennyiben az olyan ellenőrzési körén kívül eső körülményekre vezethető vissza, mint pl. az időjárás vagy más vis maior körülmények, a telephelyre illetéktelen behatolók általi rongálás.

6.2. Bérlő nyilatkozik, hogy a bérleményen tárolni kívánt járműveire, egyéb eszközeire érvényes vagyon és felelősségbiztosítással rendelkezik.



6.3. Felek a velük munkaviszonyban, munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban állók, (al)vállalkozóik, vagy bármely egyéb jogcímen a nevükben eljárók magatartásáért úgy felelnek, mintha maguk jártak volna el.

## **7. Titoktartási kötelezettség**

7.1. Jelen szerződés teljesítése kapcsán a Felek által egymás tudomására hozott vagy jutott – különösen pénzügyi, gazdasági, műszaki, technológiai, szervezeti – információt és adatot a Felek – a jogszabályok keretein belül – bizalmasan kezelnek, az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (Info tv.) közérdekű és közérdekből nyilvános adatokra vonatkozó rendelkezéseinek figyelembevétel. Felek az üzleti titok megsértéséért a polgári és a büntetőjog szabályai szerint felelősséggel tartoznak.

7.2. Felek megállapodnak, hogy a másik Félől és/vagy az általa meghatalmazott személytől kapott információkat csak a jelen Szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben használhatják fel. A másik Fél írásba foglalt egyetértése nélkül nem adhatnak át harmadik személy részére olyan dokumentumot, adatot vagy más információt, amelyet közvetlenül, vagy közvetve kaptak a másik Félől jelen Szerződéssel kapcsolatosan, akár annak megkötését megelőzően, akár a Szerződés időtartama alatt vagy megszűnése után, hacsak a jelen Szerződésben nincs máshogy meghatározva.

7.2. Bérlő kötelezi magát a tudomására jutott bizalmas szervezeti információk védelmére, a megszerzett információk szigorúan bizalmas kezelésére, mely keretében Bérlő minden információt, melynek titokban tartásához Bérbeadónak jogos érdeke fűződik, nem adhat át Bérbeadó előzetes engedélye nélkül harmadik személynek.

7.3. Felek a Szerződés teljesítése során tudomásukra jutott mindennemű adatot időbeli korlátozás nélkül kötelesek megőrizni.

## **8. Adatvédelemre vonatkozó rendelkezések**

8.1. Jelen szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése és – amennyiben adattovábbításra kerül sor - az adatok továbbítása, az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (a továbbiakban: általános adatvédelmi rendelet), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (továbbiakban: Infotv.), valamint ezen felül a MÁV-START Zrt. részéről az Adatvédelmi és adatbiztonsági szabályzata alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során az általános adatvédelmi rendelet szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben a valamelyik Fél a fentiekben foglalt kötelezettségeit megszegi, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és közvetlen) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a NAIH hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) a másik Fél felé megtéríteni köteles.

8.2. Felek a tudomásukra jutott személyes adatokat kizárólag jelen szerződés előkészítése, megkötése és az iratok megőrzésére irányadó időtartama alatt, a szerződés teljesítése érdekében az általános adatvédelmi rendelet 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezelik. Felek vállalják, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatokat teljeskörű és helyre nem állítható módon törlik.

8.3. A MÁV-START Zrt. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/bemutakozas/szerzodeskotesekhez-kapcsolodo-altalanos-adatkezelesi-tajekoztato> weboldalon található meg. SZKT Kft. jelen Szerződés

aláírásával igazolja, hogy a MÁV-START Zrt. „A szerződéskötés során képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, illetve a szerződésben megjelölt kapcsolattartók személyes adatainak kezeléséről” szóló adatkezelési tájékoztatójának tartalmát megismerte és az abban foglaltakat tudomásul vette, illetve azt az érintett(ek)kel – igazolható módon – megismertette.

8.4. Az SZKT Kft. adatkezeléséről szóló részletes tájékoztató a <http://szkt.hu/adatvedelmi-politika-es-tajekoztatok> weboldalon található meg.

## 9. Záró rendelkezések

9.1. A Felek kijelentik és szavatolják, hogy a magyar jog szerint törvényesen alapított és bejegyzett jogi személyek, jelen Szerződés aláírására és teljesítésére teljes jogkörrel rendelkeznek és nincs tudomásuk olyan tényről vagy körülményről, amely a Szerződés érvényességét vagy hatályát részben vagy egészben érinthetné, felszámolási, csőd- vagy végelszámolási eljárás hatálya alatt nem állnak, és rendelkeznek a szerződés teljesítéséhez szükséges tárgyi, személyi, működési és egyéb feltételekkel, jogosultságokkal, továbbá mindezeket a Szerződés időtartama alatt folyamatosan biztosítani fogják.

9.2. Felek rögzítik, hogy amennyiben a jelen Szerződés bármely lényegesnek nem minősülő része vagy rendelkezése érvénytelen lenne, úgy az a Szerződés többi részének érvényességét nem érinti. Ebben az esetben az érvénytelenné vált részt vagy rendelkezést oly módon kell megváltoztatni, kiegészíteni vagy értelmezni, hogy az érvénytelen résszel vagy rendelkezéssel elérni kívánt gazdasági cél megvalósuljon.

9.3. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésből eredő vitáikat tárgyalások útján kísérelik meg rendezni. Amennyiben ezek a kezdeményezéstől számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, úgy a Felek bármelyike jogosult bírósági eljárást kezdeményezni. Felek megállapítják, hogy bármely vita eldöntésre, amely a jelen Szerződésből vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkezik, a Felek megállapodása alapján Magyarország bíróságai rendelkeznek joghatósággal, azaz a jogvita eldöntése során a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény rendelkezései szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező magyar bíróság jogosult eljárni, a bíróság eljárására a magyar jog alkalmazandó.

9.4. Jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a magyar jog, különösen a Ptk. és a hatályos helyiségbírelti jogszabályok vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

9.5. Jelen szerződés a Felek által történt cégszerű aláírása napján lép hatályba.

9.6. A szerződés kizárólag írásban, közös megegyezéssel, a Felek cégszerű aláírásával módosítható. Nem minősül szerződésmódosításnak a Felek cégjegyzékben, illetve egyéni vállalkozók névjegyzékében nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a kapcsolattartók adataiban, valamint az 1-6. számú mellékletekben bekövetkező változás.

9.6. Bérbeadó a Ptk. 6:209. § (1) bekezdése alapján már most hozzájárulását adja ahhoz, hogy a Bérlő a jelen Szerződésből fakadó jogait és kötelezettségeit harmadik személy(ek) részére – kizárólagos választása szerint akár teljesen, akár részlegesen – átruházza a Ptk. 6:208. §-ában foglaltak szerint. Bérbeadó vállalja, hogy a Bérlő ez irányú írásbeli megkeresése esetén az előzőektől függetlenül is minden szükséges nyilatkozatot, intézkedést haladéktalanul – de legkésőbb a megkereséstől számított 5 (öt) napon belül - megtesz annak érdekében, hogy a Bérlő oldalán a jogalanycsere bármely fennakadás és / vagy szükségtelen késedelem nélkül megtörténhessen.

9.7. A Bérbeadó megismerte (<https://mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>) és elfogadja a Bérelő Etikai Kódexét, az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Bérelő által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Bérelő nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményét/cselekményeit jelzi a Bérelő által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

9.8. Felek jelen Szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen Szerződés aláírásával kijelentik és teljeskörű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen Szerződés vonatkozásában képviseleti joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Szerződés megkötésére és aláírására. Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírót terheli, a korlátozás a másik Féllel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a másik Felet nem terheli.

9.9. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bekezdése alapján Bérelő részéről olyan jogi személlyel nem köthető szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvtv.) 3. § (1) bekezdés 1. pontja alapján átlátható szervezetnek.

Bérbeadó átláthatóságáról szóló nyilatkozata a jelen Szerződés 10. sz. mellékletét képezi, és a jelen Szerződés aláírásával is megerősíti, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül.

Bérbeadó tudomásul veszi továbbá, hogy a valótlan tartalmú nyilatkozat alapján létrejött Szerződést Bérelő jogosult azonnali hatállyal felmondani vagy attól elállni.

Bérelő jogosult a Szerződést azonnali hatállyal felmondani vagy attól elállni, amennyiben a Bérbeadó kikerül az átlátható szervezetek köréből.

Jelen Szerződés 4 (négy) darab, egymással szó szerint megegyező példányban készült, melyből Bérbeadót 2 példány, Bérleőt 2 példány illet meg.

Jelen bérleti szerződést Felek átolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag aláírták.

#### Mellékletek:

1. sz. melléklet: „BIA-25-7 – Pulz-telephelyen tram-train járművek közlekedésnek rendje” (járműtárolás rendje a Pulz telepen, járműmozgás technológiája, forgalomirányítás a garázsszolgálat részéről)

2. sz. melléklet: „BIA-25-8 – Körtöltés utcai trolibusz telephely vágányhálózatának forgalmi technológiája tram-train járművek részére” (vasúti járművek közlekedése a telephelyen, járműtároló helyek kijelölése)

3. sz. melléklet: „SZKT műszaki szakszolgálatával kapcsolattartás rendje az SZKT telephelyeken” (kapcsolattartás a műszakkal a Pulz- és a Csáky telepen, az aknás vágány és a mosó vágányok MÁV-START és alvállalkozói általi használatának rendje, targoncázási igény kezelése, szerelési igény kezelése, festés-fényezés megrendelés kezelése, festés rendje a Csákyon, trolibusz javítócsarnok részek közös használata)

4. sz. melléklet: „SZKT tram-train jármű takarítási szolgáltatásának rendje” (kapcsolattartás a takarító szolgálattal a Pulz és a Csáky telepen, megrendelés menete, létszám- és jelenlét igény a MÁV-START felé)

5. sz. melléklet: „Pulz-telephely házirendje tram-train használattal összefüggésben” (MÁV-START dolgozók és alvállalkozók be- és kilépése, irodahasználata, irodatarakítása, zárt



helységek kulcshasználata, öltöző és zuhanyzóhasználata, WC használata, öltözőszekrények használata/zárása, 3 db. parkolóhely használata, víz- és energiahasználat rendje, munkavédelmi és tűzvédelmi oktatások, hulladék elszállításának rendje)

6. sz. melléklet: „Körtöltés utcai trolibusz telephely házirendje tram-train használattal összefüggésben” (MÁV-START dolgozók és alvállalkozók be- és kilépése, irodahasználata, iroda- és műhelytakarítása, zárt helységek kulcshasználata, öltöző és zuhanyzó használata, WC használata, öltözőszekrények használata/zárása, 5 db. parkolóhely használata, víz- és energiahasználat rendje, szervízcsarnok bezárásának és kulcshasználatának rendje, kapunyitás rendje a MÁV vágány felé, raktárkonténerek elhelyezésének rendje, 63A-es fogyasztó energiaelszámolása, munkavédelmi és tűzvédelmi oktatások, hulladék elszállításának rendje)

7. sz. melléklet: Helyszínrajzok, az érintett területek jelölésével

8. sz. melléklet: bérleti díjtételek

9. sz. melléklet: Az elektronikus számla kibocsátóval szemben támasztott követelmények

10. sz. melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

11. sz. melléklet: Bérbeadó ajánlata

12. sz. melléklet: Birtokbaadási jegyzőkönyv

Szeged, 2021. 01. 20.

Budapest, 2021. 01. 19.




Majó-Petri Zoltán  
ügyvezető  
Szegedi Közlekedési Kft.  
Bérbeadó



Kerégyártó József  
vezérigazgató  
MÁV-START Zrt.  
Bérlő




6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.		
 <b>SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI TÁRSASÁG</b>	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején	
	Hatálybalépés dátuma: XX	Verziószám: 01
Azonosító: <b>BIA - 25 - 7</b>	Készítette: <b>Szarvas Szabolcs</b> villamos forgalmi üzemvezető	Ellenőrizte: <b>Gombos Ferenc</b> forgalmi főmérnök

## BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁS MELLÉKLET

Készült: 1158/2010 és 1169/2010 EU rendeletek, a vonatkozó törvények, rendeletek és szabványok valamint a Szegei Közlekedési Kft. belső utasításai alapján

Módosulás dátuma:	XX
Verzió:	01
Sorszám:	BIA - 25 - 7
Jóváhagyta:	Dr. Németh Zoltán Ádám

Készítő aláírása:	Ellenőrző aláírása:	Jóváhagyó aláírása: 
-------------------	---------------------	---



Dokumentum azonosítója, megnevezés:

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

Készítette: Szarvas Szabolcs  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
(forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
xx

Azonosító:  
BIA-25-7

Verziószám:  
01

Oldal:  
2 / 14

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

A Szegedi Közlekedési Kft. kiadja a villamos forgalmi telep forgalmi technológiai utasítását, mely tartalmazza mindazon ismereteket, amelyek a benne folyó járműmozgatási és tárolási feladatok megfelelő ellátásához szükségesek a MÁV-START dolgozók részére.

Jelen utasítás egyben az SZKT kocsiszíni forgalmi szolgálatot (járművezető, járműmozgató, garázmester) és műszaki szakszolgálatot ellátó dolgozók oktatásának alapidokumentációját is képezi, és az SZKT-s dolgozók számára kiegészíti a BIA-13-7-es biztonságirányítási eljárás mellékletét (Villamos forgalmi telep forgalmi technológiai utasítása).

A MÁV-START és az SZKT arra az átmeneti állapotra, amíg Szeged-Rendező pályaudvaron nem kerül átadásra a tram-train járművek számára használható karbantartó csarnok, bérleti szerződést kötött az SZKT Pulz utcai villamos telephelyének és a Körtöltés utcai trolibusz telephelyének használatára. **A BIA-25-7 jelű technológia kiegészíti a BIA-25-1 „Közúti villamos vonali technológia a T1-es tram-train vonalra, SZKT üzemeltetésű szakaszon” leírását, egyben kibővíti a telephelyen lehetséges mozgások, használat lehetőségét addig, ameddig a MÁV-START és az SZKT között megkötött telephelyhasználati szerződés érvényes.**

A Pulz-telephelyen a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy az SZKT villamos garázmester (SZKT URH azonosítója: 18). Amennyiben az SZKT villamos garázmester nem elérhető URH-n keresztül, az SZKT menetirányítói szolgálatát kell értesíteni (BIA-25-2 szerint).





6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.

Dokumentum azonosítója, megnevezés:

# SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

Készítette: Szarvas Szabolcs  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
(forgalmi főmérnök)

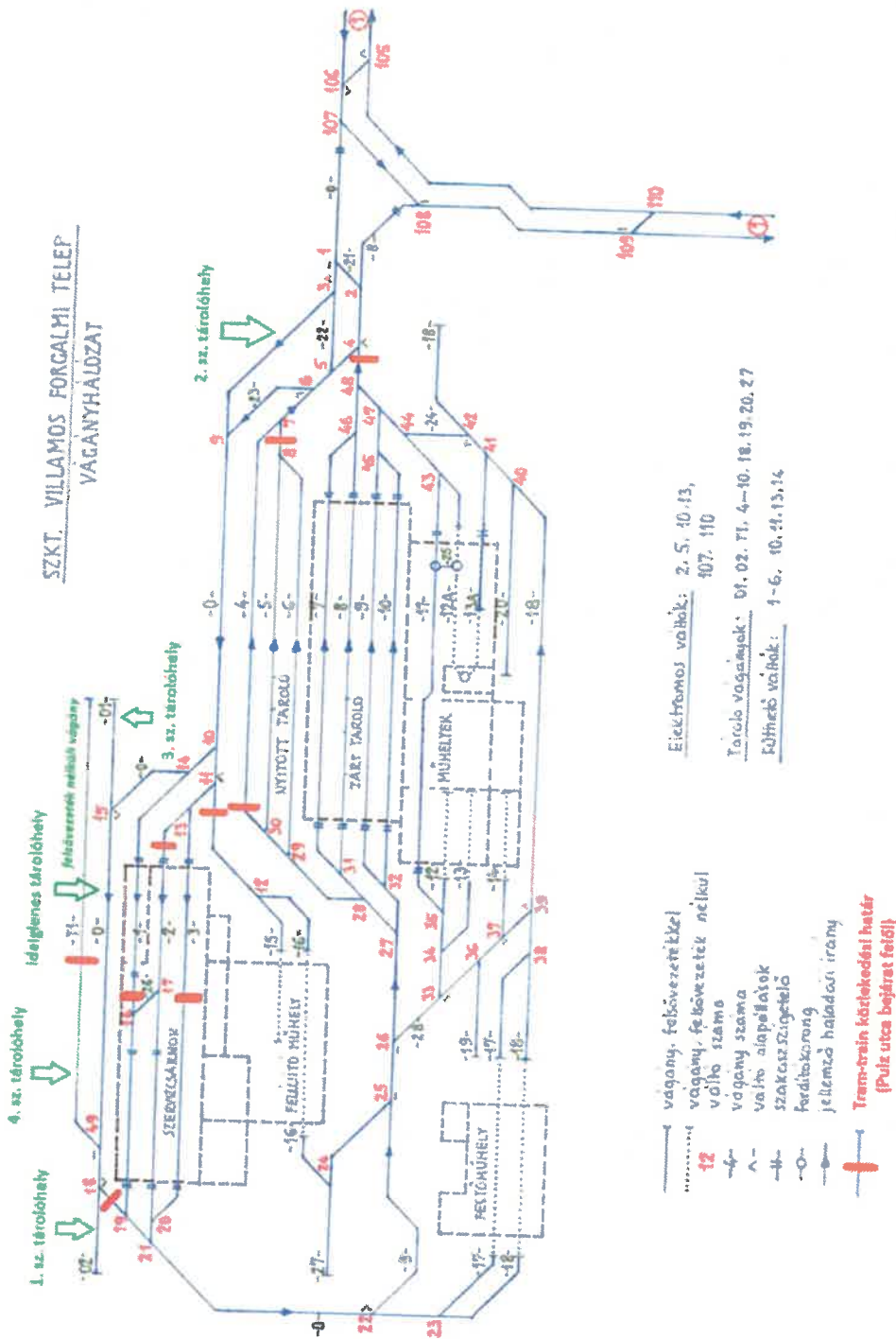
Hatálybalépés: XX


Azonosító: BIA-25-7

Verziószám: 01

Oldal: 3 / 14

## 1. A FORGALMI TELEP TRAM-TRAIN JÁRMŰVEK ÁLTAL JÁRHATÓ VÁGÁNYOK ISMERTETÉSE



	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> <b>érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználatára idején</b>			
	Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: BIA-25-7	Verziószám: 01

### **1.1. A tram-train járművek által járható vágányhálózat ismertetése**

**0. sz. átmenő vágány:** Az 1-es vonal 107. sz. balos kitérő egyenes ágának folytatása, a telep kerítése mellett halad a szervizcsarnokot jobbról elkerülve. A szervizcsarnok melletti vágányszakasz egyúttal **tűzoltóút** is! A csarnok után gyűjtővágányként fut a hátsó hurokban a 22. sz. balos kitérőig.

*A szervizcsarnok melletti szakasz tram-train járművek részére szükségtárolóként (éjszakai műszakban ideiglenesen félreállított járművek részére, előztetésre) igénybe vehető az SZKT garázmesteri szolgáltatásával egyeztetve. Az itt tárolt jármű a normál járműmozgatásnak útban van, ezért amíg itt jármű tároláson van, a MÁV-START-nak járművezetői jelenléteket kell biztosítani.*

**Járművek mozgása a kocsivizsgáló szervizcsarnok és az 1. sz. porta között a 0. sz. vágányon kétirányú is lehet.** Ilyen esetben az SZKT garázsszolgáltatástól tájékozódni kell a ki- illetve behaladó járművek esetleges azonos időben történő mozgásáról. *Elsőbbséget a forgalomba induló szerelvény részére kell megadni.*

**Tram-train jármű a 18. sz. kitérőn túl kitérő irányban nem közlekedhet!** (Tram-train jármű a R=20 m-es ívben nem tud elközlekedni.)


**A 0. sz. vágányon az 1. sz. kitérő és a 9. sz. kitérő között a tram-train járművek számára a 2. sz. tárolóhely van kijelölve.**

**01. sz. tároló vágány:** A 0. sz. vágányból a szervizcsarnok bejárat felől kiágazó csonkavágány. Hasznos hossza 45,00 m. **Tram-train jármű 3. sz. tárolási helye.**

**02. sz. tároló vágány:** A 0 sz. vágányból a szervizcsarnok kijárat felől kiágazó csonkavágány. Hasznos tárolási hossza 60,00 m. **Tram-train jármű 1. sz. tárolási helye.**

**T1. sz. pft. vágány:** A 0 sz. vágányból a 49. sz. balos kitérőnél a szervizcsarnok mellett kiágazó csonkavágány. Hasznos hossza 92,00 m. *Teljes hosszban felsővezeték nélküli vágány.* **Tram-train járművek felsővezeték nélküli üzemmódban az első 40 m-en közlekedhetnek, a tram-train járművek részére a 4. sz. tárolóhely.**

**1. sz. szervizcsarnok vágány:** A 115,00 m hosszú kocsivizsgáló szervizcsarnok első vágánya, a bejáratnál 36,00 m hosszú *üvegfallal elválasztott járműmosóval*. A 16. sz. jobbos kitérő után 37,00 m hosszú oldalaknás vizsgálóakna, a vágány baloldalán 30,00 m hosszú tetővizsgáló pódium és bal oldalán gépi homokfeltöltő van. Mindkét végén a 0 sz. vágányban csatlakozik. Teljes tárolási hossza a váltótérrel együtt 110,00 m. A váltó biztonsági határától a mosóban lévő szakasz szabad hossza 47,00 m. **Tram-train jármű csak a bejáraton állhat be- és ki, a 16. sz. kitérőre nem haladhat rá, illetve nem haladhat tovább a kijárat felé.** (Tram-train jármű a tetőpodeszt mellett nem fér el.) **Behaladás előtt a járművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a mosóvágány gépészeti berendezése nem üti el a tram-train jármű áramszedőjét.** **A szervizcsarnokban tilos a tram-train jármű dízelmotorjának járatása.**

6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés:			
	<b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> <b>érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején</b>			
Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: BIA-25-7	Verziószám: 01	Oldal: 5 / 14

**2. sz. szervizcsarnok vágány:** A kocsivizsgáló szervizcsarnok második vágánya, a mosó mellett. Tram-train jármű a 2. sz. vágányra nem haladhat be.

**3. sz. szervizcsarnok vágány:** A kocsivizsgáló szervizcsarnok harmadik vágánya. Az elején 54,00 m hosszú középakna, a végén 37,00 m hosszú oldalaknás vizsgálóakna, a vágány jobb oldalán 30,00 m hosszú tetővizsgáló pódium és jobb oldalán *gépi homokfeltöltő berendezés* van. Mindkét végén a 2 sz. vágányhoz csatlakozik. Teljes tárolási hossza 110,00 m. az oldalaknás szakaszon a műszaki átjáró szabadon hagyásával 40,00 m, a bejárat kapu és a műszaki átjáró között 62,00 m szabad felállási hossz van. Tram-train jármű csak a bejáraton keresztül állhat a csarnokba be- és ki, a 3 sz. vágányon csak a csarnokon belüli első 40 m-re haladhat be, továbbhaladása tilos. (Tram-train jármű a tetőpodeszt mellett nem fér el.) A szervizcsarnokban tilos a tram-train jármű dízelmotorjának járátása.

**4. sz. tárolóvágány:** A szabadtéri járműtároló első vágánya. Egyik végén a 7. sz., a másik végén a 8. sz. vágányhoz csatlakozik. A 4-5. sz. vágányok tengelytávolsága 3,50 m. Hasznos hossza 130,00 m. (az útátjáró szabadon hagyásával: min. 5,00 m.). Tram-train jármű a 4. sz. vágányon a remízcsarnok épület végéig járhat fel, csak a 7. sz. kitérőn keresztül mindkét irányban.

**5-6. sz. tárolóvágány:** A szabadtéri járműtároló második és harmadik vágánya. Tram-train jármű nem haladhat rá az 5-6. sz. vágányra.

**7-10. sz. zárt tárolóvágány:** A régi kocsiszíni épület vágányai. Tram-train jármű nem haladhat rá az 7-10. sz. vágányra.

**11-12-12A-13-13A-14 sz. forgóváz felújító műhely vágányok:** Tram-train jármű nem haladhat rá az 11-12-12A-13-13A-14 sz. vágányra.

**15-16. sz. járműfelújító műhelycsarnok vágány:** Tram-train jármű nem haladhat rá az 15-16. sz. vágányra.

**21. sz. összekötő vágány:** A remíz bejáratnál a 0. és a 8. sz. vágányokat köti össze.

**22. sz. összekötő vágány:** A remíz bejáratnál a 0. és a 4. sz. vágányokat köti össze.

**23. sz. összekötő vágány:** A remíz bejáratnál a 0. és a 4. sz. vágányokat köti össze.

## **1.2. A forgalmi telep tram-train járművek által használt váltói**

Fokozottan ügyelni kell a váltók előzetes kívánt irányba történő átállítására, (vágányút beállítás) visszafogáskor a kisiklások elkerülése érdekében!

**1.3.1. Rádiófrekvenciás elektromos váltók:** kijárat részén: 2, 5, szervizcsarnok előtt: 10, 13. sz. A váltók hasíthatók, de gyök felöli haladás esetén célszerű a rongálódás elkerülése érdekében helyes irányba átállítani. Állításuk a járművekbe szerelt váltóállító kapcsolóval, váltóvassal, vagy a váltókörzetben lévő felsővezeték



Dokumentum azonosítója, megnevezés:

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

Készítette: Szarvas Szabolcs  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
(forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
xx

Azonosító:  
BIA-25-7

Verziószám:  
01

Oldal:  
6 / 14

tartó oszlopokra szerelt nyomógombokkal lehetséges. A váltón haladó jármű a váltókat elektromosan reteszeli, a váltóállás jelző villog. A váltónként 2-2 db reteszelés érzékelő a felsővezeték felett van elhelyezve. *Villogó váltóállás jelző esetén az rádiófrekvenciás elektromos váltó csak váltóvassal állítható át. A mennyiben a váltóállítás jelző köztes helyzetet mutat, a váltóra csúcs felől ráhaladni tilos! A váltónyelvek tapadásáról minden esetben meg kell győződni!*

**1.3.2. Húzórugós, kulisszás, rögzíthető váltók:** 1, 3, 4, 6, 18

**1.3.3. Húzórugós, kulisszás, nem rögzíthető váltók:** 49. (nincs behelyezve a rögzítő bilincs)

**1.3.4. Nyomórugós, nem rögzíthető váltók:** 7, 9, 11, 14, 15

**1.3.5. Fűthető váltók:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 13, 14.

**1.3.6. Váltók alapállása:**

*Egyenes:* 1, 49.

*Kitérő:* 3, 4, 6, 11, 15, 18.

*Alapállása nincs, áthaladás után visszaállítani nem kell:* 2, 5, 7, 9, 10, 13, 14.

### **1.3. Szakaszszigetelők**

- Telep bejáratánál: „0” sz. vágányon a 107. sz. váltó előtt. (útátjáró felett)
- Telep kijáratánál: „8” sz. vágánynál a porta mellett.
- Szervizcsarnok kapuinál (ki- és bejáratnál): 1, 2, 3. sz. vágánynál.
- Szervizcsarnok 1, 2 aknáinál: a tetővizsgáló pódiumnak a Pulz utca felőli részénél (a szervizcsarnok középhosszánál), valamint az 1-es akna mosójának a Bakay Nándor utca felőli részénél.

*A kocsivizsgáló szervizcsarnok vágányainak áramköri szakaszolása:*

1. sz. vágány: 3 szakasz
2. sz. vágány: 2 szakasz
3. sz. vágány: 1 szakasz

A forgalmi telep teljes feszültségmentesítését a diszpécserszolgálaton keresztül az elektrikusi szolgálat végzi. A szervizcsarnok áramköri szakaszolása az 1. sz. vágány melletti falra szerelt kapcsolószekrényen lévő kulcsos kapcsolókkal, illetve nyomógombokkal lehetséges. A zárt tároló csarnok és a forgóváz javító műhely lekapcsolása a csarnokok elején lévő karos vagy kulcsos árbockapcsolókkal történik.

*A szakaszszigetelők az F.1.-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasításban előírt „szakaszszigetelő jelző” jelzőtáblákkal vannak megjelölve.*

### **1.4. Vészkioldó nyomógombok**

A forgalmi telep területén 21 db vészkioldó nyomógomb van elhelyezve:



6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> <b>érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználatára idején</b>			
	Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: <b>BIA-25-7</b>	Verziószám: <b>01</b>

- 1. sz. porta előtt felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- 9. sz. váltó melletti felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- Zárt tároló csarnok kijáratánál a 10. sz. vágány mellett felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- Régi (forgóváz felújító) műhely belső falán 9 db.
- Trafóház előtt lévő felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- 32. sz. váltónál lévő felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- Felújító műhely homlokfalánál lévő felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- Festőműhely homlokfalánál lévő felsővezeték tartó oszlopon 1 db.
- Kocsivizsgáló szervizcsarnok belső falán 4 db.
- 2. sz. porta épület előtt lévő felsővezeték tartó oszlopon 1 db.

A vészkioldó nyomógombok a telep 600 V egyenáramú villamosvasúti felsővezetékét feszültségmentesítik. (a trolibusz felsővezeték hálózatát nem). A gombok sorba vannak egymással kötve, bármelyik megnyomása azonnali kikapcsolást eredményez. A vészkioldó nyomógombokat veszély esetén (áramütés elhárítás, tűz, felsővezeték szakadás, áramszedő törés, jármű megfutamodás, stb.) meg kell nyomni! A kioldásról azonnal értesíteni kell a diszpécserszolgálatot, aki tovább értesíti a műszaki szakszolgálatot, a felsővezeték szerelő szakszolgálatot. Közölni kell, *melyik gombbal és ki* szakította meg az áramellátást. A vészkioldó nyomógomb oldása csak a veszélyhelyzet elhárítása után megengedett. Visszkapcsolást a felsővezeték szerelő szakszolgálatnak kell kérnie, miután a lekapcsolt felsővezeték szakaszt leellenőrizte. Ezt követően a diszpécser szolgálat tovább intézkedik az elektrikus szolgálat felé.

### **1.5. Sebességkorlátozás a forgalmi telepen**

A forgalmi telephely egész területén a közúti és villamos járművek számára engedélyezett maximális sebesség 10 km/h, kivéve villamos járművel, ha az F.1-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás sebességkorlátozásra vonatkozó pontjai ennél kisebb sebességét írják elő. Az előírtnál nagyobb sebességgel közlekedni az esetleges villamos jármű műszaki próbák (fékpróbák) alkalmával a 0. sz. bejárati és a 4. és 5. sz. tároló vágányokon lehetséges, a gyalogos és gépjármű forgalom figyelése – ha szükséges, letiltása – mellett.



Dokumentum azonosítója, megnevezés:

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

Készítette: Szarvas Szabolcs  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
(forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
xx

Azonosító:  
BIA-25-7

Verziószám:  
01

Oldal:  
8 / 14

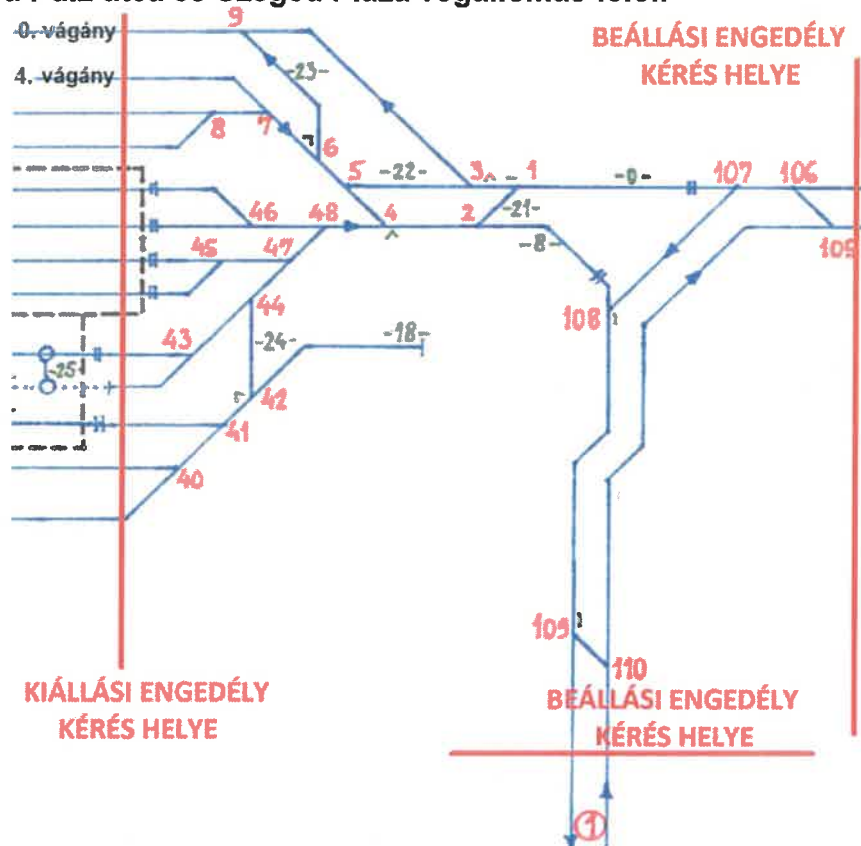
## 2. A VILLAMOS REMÍZ FORGALMI TECHNOLÓGIÁJA

A forgalmi telep egész területén a villamos járművel az F.1-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtak figyelembe vételével kell közlekedni! A telephely területén a gépjárművel való közlekedés során kötelező a KRESZ szabályok betartása!

### 2.1. Kiállási és beállási, valamint járműmozgatási engedély kérés villamos szerelvények részére Pulz utcai telephelynél

A Pulz telepre be- és kiállni csak SZKT forgalomirányítási szolgálat engedélyével lehetséges.

Az engedély kérés határvonalai a fedett tároló csarnok, a nyitott tárolótér, valamint a Pulz utca és Szeged Plaza végállomás felől:



#### Engedély kérésre vonatkozó általános rendelkezések:

Engedélykérés URH-n keresztül történik. A vonalhálózatra való ki- illetve beállási, valamint a „Kiállási engedély kérés helye” szakasz meghaladására engedélyt kizárólag az SZKT forgalomirányítási szolgálata adhat.

6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> <b>érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználatára idején</b>			
	Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: <b>BIA-25-7</b>	Verziószám: <b>01</b>

- Az engedély megkérése kötelező jelleggel, rögzített URH rendszeren kell, hogy történjen.
- **URH hívószámok: villamos menetirányító „15”.** Amennyiben ez nem lehetséges elsősorban a villamos forgalom irányításáért felelős szolgálatok **vonalas, rögzített számán** (villamos menetirányító 62/592-202, diszpécser 62/420-767) kell, hogy történjen.
- Az engedély kérésnek minden esetben az alábbiakban meghatározott határpont előtt kell megtörténnie, ezeket a határpontokat a forgalomirányítás engedélye nélkül, villamos szerelvényvel meghaladni szigorúan tilos.
- Az engedély kérésre meghatározott határpontok közötti területen belül, telephelyet érintő villamos mozgás csak a forgalom irányításért felelős szolgálatok tudtával és engedélyével megengedett.
- A diszpécseri engedélynek egyértelműen tartalmaznia kell az engedélyköteles területen történő áthaladás célpontját.

#### **A szabályozást alkalmazni kell:**

- vonalhálózatra való **kiállítás** esetén
- vonalhálózatról való **beállítás** esetén
- a telephelyen kívüli „**járműfordítás**” Szeged Plaza – Pulz utca vágányszakasz igénybe vétele esetén
- a **telephelyi mozgások** során is, amennyiben a szerelvény a lentebb megjelölt „**Kiállási engedély kérés helye**” szakaszt meghaladja (függetlenül attól, hogy a telephelyről kihalad vagy sem).

#### **Kiálló járatok, telephelyi mozgások:**

A kiálló járatoknak a kiállási engedély kérésre megjelölt helye, a tároló csarnok kijáratí vonala. A csarnok kijáratí vonalát meghaladó forgalmi és nem forgalmi járatok, illetve telephelyi mozgást végző villamos szerelvények vezetőinek engedélyt kell kérnie a határvonal meghaladására, és csak a minden kétséget kizáróan visszaigazolt engedély után lehetséges a tovább közlekedés.

A rendelkezés érvényes a **nyitott tárolótér „4”, „5”, „6”, a zárt tároló „7”, „8”, „9”, „10”, illetve a „18”** (pályás műhely, raktárok irányából) vágányaira.

A **Szervizcsarnok „1”, „2”, „3” vágányáról**, vagy a **Szervizcsarnok melletti „0”** vágány folytatása felől (általában „B” véggel közlekedő) kihaladó járatoknak a **Szervizcsarnok bejáratí kapu vonala** van meghatározva engedély kérésí határvonalnak.

Amennyiben a telephelyi mozgást/járműfordítást/visszafogást végző szerelvény a Pulz utca vagy Szeged Plaza végállomás irányban az **ellenmenetjelző berendezés által felügyelt részre behalad**, majd kijelentkezés nélkül visszafogást végez, külön jelentési kötelezettséggel tartozik a villamos forgalmat irányító szolgálatok felé. Az ellenmenetjelző berendezés az ilyen típusú mozgást lekezeleni nem tudja, ezért a berendezés mozgás előtti kikapcsolása vagy a mozgás utáni újra indítása szükséges.

#### **Beálló járatok**

A beálló járatoknak a beállási engedély kérésre megjelölt helye,



Dokumentum azonosítója, megnevezés:

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

Készítette: Szarvas Szabolcs  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
(forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
xx

Azonosító:  
BIA-25-7

Verziószám:  
01

Oldal:  
10 / 14

- Pulz utca irányából a 110. sz. rádiófrekvenciás váltó bejelentkezési pontja előtti Pulz utcai vágányszakasz
- Szeged Plaza irányából, illetve Szeged Plaza felől induló, de a 108. sz. váltón („Trafóház”) való visszafogással közlekedő beálló járatoknál a 107. sz. rádiófrekvenciás váltó és az Pulz utcai ellenmenet jelző berendezés bejelentkezési pontja előtti vágányszakasz (Rókus pályaudvar megállóhely) vonala.

Az engedély kérés határvonalat meghaladó -telephelyre beközlekedni kívánó járatoknak engedélyt kell kérnie a határvonal meghaladására, és csak a minden kétséget kizáróan visszaigazolt engedély után lehetséges a tovább közlekedés.

### Az engedély kérés folyamata:

Az engedély kérésnek minden esetben rögzített adatforgalmú rendszeren (elsősorban URH) kell megtörténnie, ettől eltérni csak rendkívüli esetben lehetséges.

A járat vezetője az engedély kérés alkalmával köteles az alábbi információkat minden esetben megadni:

- villamos/villamosok pályaszáma
- a járat jellege, ami lehet
  - forgalmi járat esetén vonal és túrszám
  - nem forgalmi járat esetén annak pontos meghatározása (pl: tanulójárat, próbajárat, különjárat, stb.)
  - telehelyi mozgás esetén a közlekedés pontos meghatározása, melyik vágányról melyik vágányra közlekedik és hol lesz a visszafogási pont
- a mozgás megnevezése (kiállítás, beállítás, járműmozgatás, járműfordítás)
- tervezett közlekedési irány

Pl: „102-es villamossal 2/3 túrba kiállási engedélyt kérek Pulz utca irányba”

„203-as villamossal 3/5 túrba kiállási engedélyt kérek Szeged Plaza irányban „B” véggel és a szerelvényt fordítani szeretném”

„910-es villamossal műszaki szakszolgálat 9-es vágány felől a portáig közlekednék, majd „0” vágányra állok”

„910-953 csatolt szerelvénnel 2/8 túrból beállási engedélyt kérek Pulz utca felől”

„202-es villamossal 1/1 túrból beállási engedélyt kérek Szeged Plaza felől”

„103-as próbajáráttal beállási engedélyt kérek Pulz utca felől”

**A nem egyértelműen kért engedélyt meg kell ismételtetni, pontosíttatani, ennek megtörténteig engedély nem adható ki.**

### Az engedély megadása:

Az engedélyezés alá eső járműmozgásokra kizárólag a villamos forgalom irányításáért felelős szolgálatok adhatnak engedélyt.

Az engedély megadása előtt az engedélyt kiadónak minden kétséget kizáróan meg kell győződnie, hogy az igénybe venni kívánt pályaszakaszon másik jármű nem tartózkodik. Engedélyt csak akkor lehet adni, hogyha korábban másik jármű nem kért és kapott engedélyt az adott vágányszakaszon való közlekedésre, illetve az adott mozgást már befejezte, az igénybe venni kívánt pályaszakaszt már elhagyta.



6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> <b>érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználatára idején</b>			
	Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: <b>BIA-25-7</b>	Verziószám: <b>01</b>

Az adott terület foglaltságáról való meggyőződés elsősorban a térfigyelő kamerák képei és az URH berendezés alapján történhet meg.

Az engedély megadásakor, az engedély megadására kötelezett dolgozó köteles az alábbi információkat minden esetben megadni:

- villamos/villamosok pályaszáma
- a járat jellege, ami lehet
  - forgalmi járat esetén vonal és túrszám
  - nem forgalmi járat esetén annak pontos meghatározása (pl: tanulójárat, próbajárat, különjárat, stb.)
- a mozgás megnevezése (kiállítás, beállítás, járműmozgatás, járműfordítás)

Pl: „102-es villamos 2/3 túr - kiállást engedélyezem”

„203-as villamos 3/5 túr - kiállást engedélyezem Plaza irányban „B” véggel a szerelvény fordításával”

„910-es villamos - a telephelyi járműmozgatást engedélyezem”

„910-953-as villamos 2/8 túr - beállást engedélyezem”

„202-es villamos 1/1 túr - beállást engedélyezem”

„103-as próbajárat - beállást engedélyezem”

**A nem egyértelműen megadott engedélyt meg kell ismételtetni, pontosíttatni, ennek megtörténteig járműmozgás nem kezdhető meg.**

## **2.2. A járművek közlekedése**

Beálláskor a portaépület vonalától az SZKT villamos garázmester engedélyével lehet a Pulz telephelyen közlekedni. Az engedélyt URH-n keresztül kell megkérni.

**Beállítás menete:**

**Szeged Rókus pu. felől:** az *ellenmenetjelző szabad jelzésére* a 107. sz. elektromos váltó, majd az 1. sz váltó egyenes irányba történő átállítása után a 3-9 váltókön át közvetlen a „0” sz. vágányra állnak. Az 4-es vágány valamennyi váltó kézi állításával az 1-2-4-5-6-7-es váltó állításával érhető el. Ebből a 6-os váltó húzórugós szerkezet, állítás és áthaladás után vissza kell állítani alapállásába.

**Kossuth L. sgt. felől:** a villamosok a Pulz utcában lévő 110. sz. elektromos váltó kitérő irányba történő átállítása után az *ellenmenetjelző szabad jelzésére*, a 109-es váltót hasítva gyök felől és a 108-as váltón egyenesen csúcs felől áthaladva (rugós váltó, alapállása egyenes) a **porta melletti ívben, a 2-4-5-6-9 sz. váltókön áthaladva jutnak a „0” sz. vágányra** és a szervizcsarnok kijelölt vágányára állnak. Az 4-es vágány a 2-4-5-6-7-es váltó állításával érhető el. Ebből a 6-os váltó húzórugós szerkezet, állítás és áthaladás után vissza kell állítani alapállásába.

A 20-as vágány a 4-48-47-44-42-41-40-es váltó állításával érhető el, ebből a 4-es váltó húzórugós szerkezet, állítás és áthaladás után vissza kell állítani alapállásba.

**Kiállítás megkezdéséhez az SZKT villamos garázmester engedélyét kell megkérni.** Az engedélyt URH-n keresztül kell megkérni.



Dokumentum azonosítója, megnevezés:

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

**érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején**

Készítette: **Szarvas Szabolcs**  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: **Gombos Ferenc**  
(forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
xx

Azonosító:  
**BIA-25-7**

Verziószám:  
**01**

Oldal:  
**12 / 14**

**Kiállítás menete:** ellentétes a beállítás menetével, a 2-es váltó állításával lehet a kiállási irányt választani. Kiálláskor figyelembe kell venni az ellenmentjelző jelzését a Pulz utcai forgalmi vágányra történő ráhaladás előtt. Rókus pu. felé menet a 106-os váltót is állítani kell kézzel.

### **2.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedés a forgalmi telepen**

A forgalmi telep területén kerékpáros közlekedés a megépült burkolt útfelületeken, gyalogosok közlekedése szintén, illetve az épületek melletti járdákon lehetséges. Járdák csak az épületek mellett vannak. Kerékpárral csak társasági dolgozó közlekedhet. A forgalmi iroda felől a járművek tárolási helyei - folyamatos járda hiányában - a burkolt útfelületeken és a zúzottköves vágányokon át közelíthetők meg. A zárt tárolóba a 6. sz. vágány mellett lévő 3 db csarnoki oldalajtón lehet bejutni.

### **2.4. Közúti járművek közlekedése, útvonala**

A villamos forgalmi telep közúti forgalmát jelzőtáblákkal szabályozták. A telephely területén a gépjárművel való közlekedés során kötelező a KRESZ szabályok betartása! Egyirányú forgalom van érvényben a trolibusz fordulójánál, kötelező haladási irány van megjelölve két helyen, és behajtási tilalom három útszakaszon. A telep teljes területén a közúti járművek részére **10 km/h** sebességkorlátozás van elrendelve. Az aszfalt burkolatú útfelületeken az átmenő forgalom a két porta között mindkét irányban a telep déli részén történik. A szakszolgálatok helyi mozgásai nincsenek korlátozva, azonban a telephelyre történő bejövétel és annak elhagyása külön utasítás és engedély nélkül csak az 1-es portánál hajtható végre.

A „0” sz. elkerülő vágány teljes hosszában a villamosok mozgása kétirányú is lehet, ezért ezen az útszakaszon csak kivételes esetben és igen körültekintően lehet gépjárművel közlekedni. A 18. sz. elkerülő vágányon a villamosok szintén mindkét irányban közlekedhetnek, ezért erre, valamint a Pft. műhely előtti útszakasz szűk keresztmetszetére tekintettel fokozott figyelem szükséges!

Közúti jármű csak a villamosforgalom zavarása és akadályoztatása nélkül, úrszelvényen kívül (egyenes vágány esetén a vágánytengelytől 1,60 m-re, a szélső sínszáltól min. 0,90 m-re) tartózkodhat, váltóra nem állhat, kivéve a felsővezeték szakszolgálat járműveit, ha felsővezeték szerelés, javítás miatt történik.

A hátsó, 21,00 m sugarú vágányív mellett közúti jármű a Tátra és a PESA típusú villamos járművek gyárilag meghatározott burkolóköreinek megfelelően a vágánytengelytől 2,50 m-nél közelebb nem állhat!! (a burkolókör vonala a jármű hossz tengelyétől a homlokrésznél illetve az első ajtó sarokoszlopánál mért minimális szabadon hagyandó távolságot jelenti. Ez a távolság kihajtott visszapillantó tükör esetén 3,00 méter!)

**A forgalmi telep egész területén a füves és a zúzottköves vágányon gépjárművel közlekedni tilos!**

6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje</b> <b>érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején</b>			
	Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: BIA-25-7	Verziószám: 01

Tűzoltó gépjármű veszélyhelyzet esetén minden, erre alkalmasnak ítélt felületen közlekedhet. Személygépkocsi parkolás a kijelölt parkolóhelyeken lehetséges. A belső parkolókat csak engedéllyel rendelkező társasági dolgozók, illetve vendégek vehetik igénybe. Az SZKT műszaki főmérnökség, valamint az infrastruktúra főmérnökség által üzemeltetett gépjárművei részére fenntartott tárolási helyre személygépkocsi nem állhat be. Engedéllyel nem rendelkező személygépjárműveket az Izabella-híd alatt lévő szabad területen lehet tárolni.

A trolibusz forduló úttestét minden esetben szabadon kell hagyni, a trolibusz várakozóhelyet más jármű nem használhatja. A hátsó hurokvágányon bármely napszakban villamosok mozgása várható, a közúti járművezetők az ütközéses balesetek elkerülése érdekében fokozott figyelemmel közlekedhetnek. A trolibusz vezetők a fordulóban szintén számíthatnak villamos felbukkanására, különösen a festőműhely mellett történő visszafordulásakor.

Alkatrész szállító nagyobb, idegen és behajtási engedéllyel rendelkező - saját tulajdonú - tehergépjárművek, valamint a villamos jármű szállítását végző trélerok csak az 1. sz. porta felől hajthatnak be. A villamosok le- illetve felrakása a 18. sz. vágányról lehetséges.

### **2.5. Eljárás tűz esetén**

Épülettűz észlelése esetén elsődleges a tűzjelzést leadni a Tűzoltóság (T:105) vagy Katasztrófavédelem (T:112) felé, majd értesíteni kell a diszpécserszolgálatot, a szakszolgálatok vezetőit, és a telep villamos felsővezetékét a vészkioldó nyomógombbal azonnal áramtalanítani kell. Ekkor a telep 600 V egyenáramú villamosvasúti felsővezetékei kerülnek feszültségmentesítésre, a trolibusz felsővezeték hálózat nem.

Járműtűz esetén a tüzet a tűzoltóság kiérkezéséig a kézi tűzoltó készülékkel meg kell kísérelni eloltani, a többi járművet a lehetőség szerint eltávolítani! A további teendőket a tűzvédelmi szabályzat részletesen tartalmazza.

### **2.6. A szervízcsarnoki redőnykapuk kezelése**

A csarnok be- és kijáratí homlokfalán 1-1-db kulcsos *ajtónyitó-záró* kapcsoló van. A bejáratnál a 2. sz. kaput, a kijáratnál a 3. sz. kaput lehet felnyitni. A csarnokban belül mindegyik redőnykapu mellett 3 db nyomógomb van: felnyitó, stop, lecsukó gomb. A kapu mozgása bármely helyzetben és irányban megállítható. A redőnykapuk alsó éle érintő érzékelővel van ellátva: lefelé való mozgása közben történt érintésre ellenkező irányba (felfelé) mozog. Mindegyik kapu felsővezeték csatlakozó betéttel van ellátva, amely nyitott kapu esetén zár, lecsukott kapu esetén nyit. A kapukat a műszaki vagy villamos garázsszolgálat dolgozói kezelhetik, *minden esetben meggyőződve a kapu teljes felnyitásáról, az áthidalók zárásáról.*

### **Áthaladás a csarnoki kapuknál**



Dokumentum azonosítója, megnevezés:

## SZKT Pulz telephelyen tram-train járművek közlekedési rendje

érvényes: a MÁV-START SZKT telephelyhasználata idején

Készítette: Szarvas Szabolcs  
(villamos üzemvezető)  
Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
(forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
xx

Azonosító:  
BIA-25-7

Verziószám:  
01

Oldal:  
14 / 14

A redőnykapukban áthaladni csak akkor szabad, ha a *járművezető meggyőződött a kapu teljes felnyitásáról, az áramszedő átvezető betétek helyes állásáról.* (áramszedő törés, kapu rongálódás veszélye!)

A kapuknál kikapcsolt menetárammal, lendületből kell áthaladni, figyelmeztető jelzés adása mellett. *Ha a kapu teljes felnyitása és az átvezető betétek záródása műszaki okból lehetetlenné válik, áthaladni még levezérelt (lehúzott) áramszedővel is tilos!*

A kapu hibáját vagy az aláfutás következményét azonnal jelenteni kell a műszaki szakszolgálatnak, illetve a diszpécsterszolgálatnak, akik megteszik a további intézkedéseket.

Amennyiben a műszaki szakszolgálat úgy ítéli meg, hogy teljesen levezérelt (lehúzott) áramszedővel át lehet haladni, azt csak a közvetlen irányításuk mellett lehet végrehajtani, dízelüzemben.

### **2.7. Portaszolgálat, biztonsági és bejárati kapuk kezelése**

Porta ügyelet az 1. sz. portán van, a szolgálatos személy a 2. sz. porta kaput távirányítással, a trolibusz (vagy engedéllyel rendelkező más) járművezetők a járműbe épített vezérlővel, ha az nincs, kézi távirányítóval nyitják, a zárás üzemszerűen automatikusan történik. A kapu záródását, illetve nyitódását mozgásellenőrző villogó sárga fény jelzi. Ameddig a sárga fény villog, sem nyitáskor, sem záródáskor nem szabad a kapu mozgáskörzetébe behaladni.


Az 1. sz. portánál ki- és beálló villamosok a kapuhoz közelítve megállnak. A kapuszárnyakat a portaszolgálat nyitja. A kapuk a villamosok elhaladása után a portaszolgálat zárja.

Kivonuló járműnek a szakaszszigetelő előtt kell megállni, a villamos nem állhat a kapu közelébe, mert a Pulz utcai ellenmenetjelzőt bekapcsol(hat)ja. Ezzel akadályozza az 1-es vonali járművek közlekedését.

A telephelyre történő személyek be- és kiléptetése csak az 1. sz. portánál lehetséges. A 2. sz portán be- és kilépés csak külön engedéllyel (pl.: szolgálati járat) és külön utasítások betartása mellett lehetséges, minden egyéb esetben az átjárás tilos!

**Kalló Róbert**  
Digitálisan  
aláírta: Kalló Róbert  
Dátum:  
2021.01.08  
09:51:34 +01'00'




6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.			
 <b>SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI TÁRSASÁG</b>	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>Körtöltés utcai trolibusz telephely vágányhálózatának forgalmi technológiája tram-train járművek részére</b>		
	Hatálybalépés dátuma: xx	Verziószám: 01	Oldal: 1 / 5
Azonosító: <b>BIA - 25 - 8</b>	Készítette: <b>Szarvas Szabolcs</b> villamos forgalmi üzemvezető	Ellenőrizte: <b>Gombos Ferenc</b> forgalmi főmérnök	

## BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁS MELLÉKLET

Készült: 1158/2010 és 1169/2010 EU rendeletek, a vonatkozó törvények,  
rendeletek és szabványok valamint a Szegedi Közlekedési Kft. belső utasításai  
alapján

Módosulás dátuma:	xx
Verzió:	01
Sorszám:	BIA - 25 - 8
Jóváhagyta:	Dr. Németh Zoltán Ádám

Készítő aláírása:	Ellenőrző aláírása:	Jóváhagyó aláírása: 
-------------------	---------------------	--





Dokumentum azonosítója, megnevezés:  
**Körtöltés utcai trolibusz telephely vágányhálózatának  
 forgalmi technológiája tram-train járművek részére**

Készítette: Szarvas Szabolcs  
 (villamos üzemvezető)  
 Ellenőrizte: Gombos Ferenc  
 (forgalmi főmérnök)

Hatálybalépés:  
 xx

Azonosító:  
**BIA-25-8**

Verziószám:  
 01

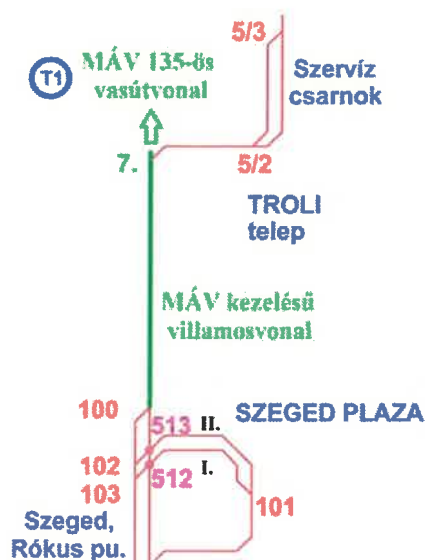
Oldal:  
 2 / 5

# KÖRTÖLTÉS UTCAI TROLIBUSZ TELEPHELY VÁGÁNYHÁLÓZATÁNAK FORGALMI TELEP FORGALMI TECHNOLÓGIÁJA TRAM-TRAIN JÁRMŰVEK RÉSZÉRE


A MÁV-START és az SZKT arra az átmeneti állapotra, amíg Szeged-Rendező pályaudvaron nem kerül átadásra a tram-train járművek számára használható karbantartó csarnok, bérleti szerződést kötött az SZKT Pulz utcai villamos telephelyének és a Körtöltés utcai trolibusz telephelyének használatára. A BIA-25-8 jelű technológia kiegészíti a BIA-25-1 „Közúti villamos vonali technológia a T1-es tram-train vonalra, SZKT üzemeltetésű szakaszon” leírását a Körtöltés utcai trolibusz telephely használatának szabályozásával, ameddig a MÁV-START és az SZKT között megkötött telephelyhasználati szerződés érvényes.

A Körtöltés utcai telephelyen a járművezető munkáját közvetlenül irányító személy az SZKT forgalomirányító szolgálata (SZKT URH azonosítója: 15).

## 1. A TELEPHELY VÁGÁNYHÁLÓZATÁNAK ISMERTETÉSE



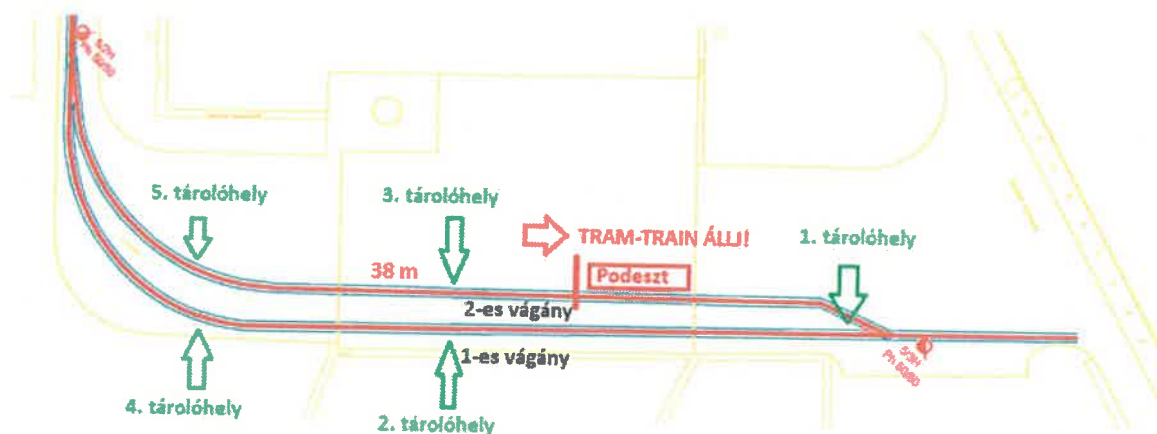
A Körtöltés utcai telephely vágányhálózata a MÁV kezelésében lévő közúti vasúti vonalból (tram-train összekötő vágány) ágazik ki a 7-es sz. kitérőnél. Az üzemeltetési határ a 7-es kitérőhöz kapcsolódó kitérő vágány záróhegesztése. A telephelyen belül R=30 m-nél kisebb sugarú pálya nincs.

6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>Körtöltés utcai trolibusz telephely vágányhálózatának forgalmi technológiája tram-train járművek részére</b>			
	Készítette: <b>Szarvas Szabolcs</b> (villamos Üzemvezető) Ellenőrizte: <b>Gombos Ferenc</b> (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: XX	Azonosító: <b>BIA-25-8</b>	Verziószám: <b>01</b>

A 7-es kitérőhöz 25 m hosszú zúzottköves pályaszerkezet kapcsolódik, ahol tengelyszámláló és siklasztósaru került elhelyezése. Ezek a berendezések a MÁV üzemeltetésében vannak, működésük a MÁV kezelésű egyvágányú közúti vasúti pályaszakasz jelzőberendezésével vannak összefüggésben. A MÁV pályaszakasz használatát (ideértve a 7-es kitérő állítását, a jelző és a siklasztósaru működését) külön utasítás szabályozza.

A zúzottköves pályaszakaszhoz R=35 m-es ívvel csatlakozik Ph rendszerű burkolt pályaszakasz, ahol az **SZKT telephely külső kapuja** található. A külső telephelyrészen kb. 70 m a vágányhossz.

A külső és a belső telephely határán van az **SZKT telephely belső kapuja**. A belső kaputól 80 m hosszú egyenes, burkolt pályaszakasz következik, mely változó lejtviszonyokkal keresztezi a négy trolibusz szeptort, majd a szervízcsarnokhoz vezető közúttal közösen halad.




Az egyenes pályaszakasz az 5/2-es számú, Ph 50/50-as rendszerű kitérőhöz csatlakozik. Ezt követően az 1-es vágány a csarnok 1-es állásához íves vágányon keresztül csatlakozik a kitérő egyenes irányában, a 2-es vágány a csarnok 2-es állásához íves vágányon keresztül csatlakozik kitérő irányban.

A csarnokon belül az 1-es és a 2-es vágány hasznos hossza 50 m. A csarnokkapuk kétszárnyúak, kézi működtetésűek és kifelé nyílnak.

**A 2-es vágány csak a csarnokon belül, a kapu utáni 38 m-es hosszban használható. A pontos megállási hely kijelölésre kerül ennél tovább tram-train járművek közlekedni tilos!**

A csarnok északi oldalán 2-es vágány elleníves vezetéssel becsatlakozik az 5/3-as sz. PH 50/50-es rendszerű kitérőbe. A kitérőn túl 23 m hosszú vágány található ütközőbak nélküli csonkavágányon. Az 1-es vágány összhossza a csarnokkapu és a vágány vége között 58 m.

	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>Körtöltés utcai trolibusz telephely vágányhálózatának forgalmi technológiája tram-train járművek részére</b>			
	Készítette: <b>Szarvas Szabolcs</b> (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: <b>Gombos Ferenc</b> (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: <b>BIA-25-8</b>	Verziószám: <b>01</b>

A telephelyen 5 tárolóhely alakítható ki:

- 1-es tárolóhely: 1-es vágányon a csarnok északi oldalán, az 5/3-as kitérőre ráállással;
- 2-es tárolóhely: 1-es vágány csarnokon belüli szakasza;
- 3-as tárolóhely: 2-es vágány csarnokon belüli szakasza, a csarnok déli oldalának első 38 m-es hosszában;
- 4-es tárolóhely: 1-es vágányon a csarnok déli oldalán;
- 5-ös tárolóhely: 2-es vágányon a csarnok déli oldalán.

Az 1-es, 4-es és 5-ös külső tárolóhelyen úgy kell megállni, hogy a csarnoki kapu minden esetben nyitható maradjon, továbbá a gyalogos közlekedés az épület mellett lehetséges maradjon. A 4-es és 5-ös tárolóhely úgy kerüljön elfoglalásra, hogy a csarnok épület közúti járművekkel megközelíthető maradjon.

A telephely teljes területén a vágányhálózat felsővezeték nélkül épült meg, tram-train járművek kizárólag dízel-üzemmódban közlekedhetnek, közúti vasúti járműként. Felsővezeték az 1-es vágány csarnoki részén van járműpróba céljából.

**Váltók:** Az 5/2-es és az 5/3-as alapállás nélküli húzórugós, rögzítőbilincs nélküli Ph 50/50-es rendszerű váltók. Tram-train járművek az 5/3-as kitérőn csak egyenes irányban közlekedhetnek. A váltók kézi állításúak (váltóállító pálcával).

A trolibusz telephely egész területén (a 7-es kitérőtől) a vasúti járművek számára engedélyezett maximális sebesség 10 km/h, kivéve villamos járművel, ha az F.1-F.2. sz. Jelzési és Forgalmi Utasítás sebességkorlátozásra vonatkozó pontjai ennél kisebb sebességét írják elő. A telephelyen egyéb közúti és gyalogos forgalomra kell számítani, a szektorok és a csarnok előtti terület között egy forgalmi sávon zajlik a kétirányú közúti és vasúti forgalom. A vasúti járműveknek elsőbbségük van.


## **2. A TELEPHELY FORGALMI TECHNOLÓGIÁJA**

**A Körtöltés utcai telephelyen egy időben csak egy vasúti jármű mozgása engedélyezett.**

### **Beállítás:**

A Körtöltés utcai telephelyre beállítás előtt telephelyre behaladási engedélyt kell kérni az SZKT forgalomirányítói szolgálatától (SZKT URH **15-ös**) a MÁV kezelésű közúti vasúti pályaszakaszra behaladást megelőzően (Szeged irányából legkésőbb Rókus vasútállomás megállóhelyen álló helyzetből elindulás előtt). Az SZKT forgalomirányítói szolgálatának URH rendszeren keresztül kiadott engedélye nélkül a telephelyre behaladás tilos. A tram-train járművezetője köteles jelenteni, amennyiben a beállítás során a 5/2-es kitérőt meghaladta SZKT forgalomirányítói szolgálatának. Az 1-es/2-es vágányon a tárolóhelyek elfoglalását a MÁV-START saját hatáskörben intézi.

Beállási engedély Algyő irányból – MÁV vágányon történő visszafogással – csak akkor kérhető, ha a tram-train jármű vezetője meggyőződött arról, hogy nincs a Körtöltés utcából kiállítás folyamatban.

6720 Szeged, Zrínyi u 4-8.				
	Dokumentum azonosítója, megnevezés: <b>Körtöltés utcai trolibusz telephely vágányhálózatának forgalmi technológiája tram-train járművek részére</b>			
	Készítette: Szarvas Szabolcs (villamos üzemvezető) Ellenőrizte: Gombos Ferenc (forgalmi főmérnök)	Hatálybalépés: xx	Azonosító: <b>BIA-25-8</b>	Verziószám: <b>01</b>

### Kiállítás:

A Körtöltés utcai telephelyről kiálláshoz kiállási engedélyt kell kérni az SZKT forgalomirányítói szolgálatától elindulás előtt. Az SZKT forgalomirányítói szolgálatának URH rendszeren keresztül kiadott engedélye nélkül az elindulás tilos. A tram-train járművezetője kiállást követően köteles jelenteni, amennyiben a MÁV területére eső 7-es kitérőt meghaladta.

### Telephelyen belüli mozgás:

A telephelyen belüli mozgás a tárolóhelyek között külön irányítói engedély nélkül lehetséges amennyiben nincs folyamatban be- vagy kiállítás. Az 5/2-es kitérőt követően a trolibusz tároló szektorokig 60 m hosszban külön engedély nélkül használható úgy, hogy az új csarnok közúti megközelítése huzamosabban ne kerüljön elfoglalásra.

### Kapuk kezelése:

- SZKT telephely külső kapu (7-es kitérő mögött): a kaput a tram-train járművezetők nyitják és zárják az előírt házirend szerint.
- SZKT telephely belső kapu: a kaput SZKT személyzet (trolibusz-autóbusz járműszerelő (folyamatos műszak), SZKT URH: **28-as**) kezeli. Kapunyitást URH-n keresztül kell kérni, majd a kapun áthaladást követően kapuzárást kell kérni a helyszínen vagy az URH-n keresztül. Amennyiben a 28-as hívószámra nincs reakció, úgy a kapunyitást az SZKT forgalomirányítói szolgálatától kell megkérni. Kiálláskor a kapunyitást úgy kell megkérni, hogy a trolibusz szektorok forgalmát ne akadályozza a kiállni szándékozó jármű.
- A szervízcsarnok kapuit kézzel a MÁV-START dolgozói kezelik.

### Felsővezeték kezelése:

600 V-os felsővezeték az 1-es vágány fölött van a csarnokon belül. A felsővezeték csak állóhelyzeti próbára szabad használni, felsővezetékes üzemmódban tram-train jármű mozgása tilos. A maximális áramerősség 450 A. A felsővezeték fel- és lekapcsolását a 3.sz. mellékletben meghatározott személyzet engedélye alapján végezheti.

**Kalló**

Digitálisan aláírta:

Kalló Róbert

Dátum:

2021.01.08

09:52:15 +01'00'

**Róbert**





3.sz. melléklet

### SZKT műszaki szakszolgálatával kapcsolattartás rendje az SZKT telephelyeken

Kapcsolattartás a műszakkal a Pulz- és a Csáky telepen, az aknás vágány és a mosó vágányok MÁV-START Zrt. és alvállalkozói általi használatának rendje, tárgyoncázási igény kezelése, szerelési igény kezelése, festés-fényezés megrendelés kezelése, festés rendje a Csáky, trolibusz javítócsarnok részek közös használata.

Sor- szám 8. számi mellék- let szerint	Szolgáltatás	Kontakt 1.	Kapcsolat módja	SZKT adminisztrálás	MÁV-START teljesítés igazolás
<b>Villamos Telep:</b>					
4.	Aknás szerelőműhely Szerelőcsarnok / 3. vágány 6-18 óra, max 4 óra időtartam/ jármű	Halasy Jenő villamos üzemvezető másolatban Nádai Attila műszaki főmérnöknek	Előre bejelentés (foglalás) 1 munkanappal előre e-mailban. Rendkívüli esetben el lehet térni ettől a rendtől.  Az igénybevételel előtt 1 órával SZKT URH-n keresztül a villamos garázmestertől kell engedélyt kérni a beálláshoz	Naplózás szerveren megosztott táblázatba	Naplózás szerveren megosztott táblázatba
4-5.	600V Felsővezeték vész lekapcsolást MÁV végezheti, indokolt esetben.	SZKT Villamos Folyamatos Műszak	Személyesen engedély kérés.		

	<b>Kötelező az éves oktatás minden szerelőnek.</b>  600V felsővezeték fel- és lekapcsolást csak SZKT végezhet.				
5.	Villamos telep Targoncás anyagmozgatás	SZKT Villamos Üzemvezető: Halasy Jenő  másolatban Nádai Attila műszaki főmérnöknek	Előre bejelentés (foglalás) 1 munkanappal előre e-mailban.  Azonnali kérés esetén személyesen kérés a használatra min. 60 perccel a használat előtt	Naplózás szerveren megosztott táblázatba	Naplózás szerveren megosztott táblázatba
8.	Villamos telep Járműszerelési igény	SZKT Villamos Üzemvezető: Halasy Jenő  másolatban Nádai Attila műszaki főmérnöknek	Előre bejelentés (foglalás) lehetőleg 3 munkanappal előre e-mailban.	Naplózás szerveren megosztott táblázatba	Naplózás szerveren megosztott táblázatba
<b>Trolibusz telep:</b>					
10.	Trolibusz telep Targoncás anyagmozgatás	SZKT Járműfelújító üzem üzemvezető: Rózsa Gábor	Előre bejelentés (foglalás) 1 munkanappal előre e-mailban.	Naplózás szerveren megosztott táblázatba	Naplózás szerveren megosztott táblázatba

		<p>másolatban Nádai Attila műszaki főmérnöknek</p>	<p>Azonnali kérés esetén személyesen kérés a használatra min. 60 perccel a használat előtt</p>		
14.	<p>Járműszerelési igény Trolibusz telephely</p>	<p>SZKT Járműfelújító üzem üzemvezető: Rózsa Gábor</p> <p>másolatban Nádai Attila műszaki főmérnöknek</p>	<p>Előre bejelentés (foglalás) lehetőleg 3 munkanappal előre e-mailban.</p>	<p>Naplózás szerveren megosztott táblázatba</p>	<p>Naplózás szerveren megosztott táblázatba</p>
14.	<p><b>600V Felsővezeték fel- és lekapcsolás</b></p> <p><b>Kötelező az éves oktatás minden szerelőnek.</b></p> <p>600V Felsővezeték vészlekapcsolást MÁV végezheti, indokolt esetben.</p> <p>600V felsővezeték fel- és lekapcsolást csak SZKT végezhet az SZKT munkaidejében.</p>	<p>SZKT Járműfelújító üzem üzemvezető: Rózsa Gábor</p>	<p>Személyesen engedély kérés az SZKT munkaidejében.</p>		

-	Járműfényezés MAV kapacitással Trolibusz telepen Járműfényezés csak mobil elszívás alkalmazásával végezhető.	SZKT Járműfelújító üzem Szolgálatvezető: Almási István másolatban Nádai Attila műszaki főmérnöknek	Előre bejelentés (foglalás) 1 munkanappal előre e-mailban.	Naplózás szerveren megosztott táblázatba	Naplózás szerveren megosztott táblázatba
---	---	---	--	--	--

Név	Kontakt	Helyettesítés
Trolibusz üzemvezető Balogh Gábor	balogh.gabor@szkt.hu	Trolibusz üzem szolgálatvezető: Kucsera József
Villamos üzemvezető: Halasy Jenő	halasy.jeno@szkt.hu	Villamos üzem szolgálatvezető: Háló György
Járműfelújító üzemvezető: Rózsa Gábor	rozsa.gabor@szkt.hu	Járműfelújító szolgálatvezető: Balogh Gábor
Járműfelújító üzem szolgálatvezető: Almási István	almasi.istvan@szkt.hu	Járműfelújító üzemvezető: Rózsa Gábor
Villamos üzem szolgálatvezető: Háló György	halo.gyorgy@szkt.hu	
Villamos üzem szolgálatvezető: Háló György	halo.gyorgy@szkt.hu	
Műszaki főmérnök: Nádai Attila	nadai.attila@szkt.hu	

**Kalló**

Digitálisan aláírta:  
Kalló Róbert

Dátum:

2021.01.08

**Róbert**

09:52:58 +01'00'

## SZKT tram-train jármű takarítási szolgáltatásának rendje

A MÁV-Start MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban. MÁV-Start) és a Szegedi Közlekedési Kft. (továbbiakban: SZKT) között létrejött szerződés alapján a tram-train járművek telephelyi takarítási rendje a következő:

### **I. Általános előírások**

#### **1. Kapcsolattartás rendje**

Járműtakarítási szolgáltatás igény jelzése és megrendelése a [jarmutakaritas@szkt.hu](mailto:jarmutakaritas@szkt.hu) email címen történhet.

Az igények előre jelzése szükséges a következők szerint:

- TT jármű külső gépi mosása +homlokfalak kézi mosása – minimum 1 munkanappal előre (maximum 2 jármű/nap)
- TT jármű belső száraz takarítás – minimum 1 munkanappal előre (maximum 2 jármű/nap)
- TT jármű belső felmosás + kapaszkodó áttörlés – minimum 1 munkanappal előre (maximum 2 jármű/nap)
- TT jármű belső nagytakarítás – minimum 5 munkanappal előre (maximum 1 jármű/nap)
- TT járműhöz járműmosó használata MÁV-START személyzettel – minimum 1 munkanappal előre (maximum 2 óra / jármű)
- Kárpittisztítás – minimum 5 munkanappal előre (maximum 1 jármű/nap)

A takarított jármű mennyiségi korlátok naponta összesítve értendők.

Bármilyen rendkívüli, soron kívüli takarítást igénylő esetben az igényt telefonon (Tasi Tamás üzemvezető tel: +36 30 325 9386) kell jelezni és egyeztetni, majd az igényt ezt követően írásban megerősíteni a [jarmutakaritas@szkt.hu](mailto:jarmutakaritas@szkt.hu) email címen.

#### **2. Takarítási szolgáltatás megrendelésének menete**

A megrendelés az SZKT kapcsolattartási e-mail címén történtő igény jelzés, és az igény visszaigazolása alapján a megrendelés a [jarmutakaritas@szkt.hu](mailto:jarmutakaritas@szkt.hu) email címre megküldésével történhet.

#### **3. Teljesítés igazolás és számlázás menete**

SZKT a megrendelt szolgáltatást nyilvántartja. A takarítást követően a helyszínen a MÁV-START leszignálja az elvégzett munka nyilvántartását.

#### **4. Egyéb előírások**

- A tramtrain jármű mozgatása, a jármű külső és fülkeajtók kezelése, nyitása-zárása a takarítási tevékenység alatt a MÁV-Start feladata, ezért az SZKT által végzett takarítások során a MÁV-Start részéről járművezető folyamatos jelenléte szükséges.
- Telephelyi járműmosó berendezést és telephelyi redőnykapukat csak arra írásban dokumentáltan kioktatott személy kezelheti.



- Járműfedélzeti klímaberendezések tisztítására az SZKT járműtakarítási szolgáltatása nem terjed ki.

## **II. Pulz utcai telephelyre vonatkozó szabályok**

- Az SZKT személyzettel végzett takarítási tevékenység tervezetten minden naptári napon **19:40 - 04:00** közötti időszakban történik. A tram-train jármű takarításhoz szükséges kiállását ennek figyelembevételével kell biztosítani. A Pulz telephelyre mosási céllal történő beállást az SZKT villamos garázmesteri szolgáltatásával URH-n keresztül minimum 1 órával egyeztetni kell. A felsővezeték feszültségmentesítését a SZKT villamos folyamatos műszaktól kell helyszínen megkérni.
- Gépi járműmosó berendezés használata és MÁV-Start személyzettel végzendő egyéb takarítási tevékenység kizárólag a 19:40 - 04:00 közötti időszakon kívül történhet olyan módon, hogy az SZKT műszak kezdetére a MÁV-start által végzett takarítási tevékenység a keletkezett hulladékok eltávolításával együtt érjen véget.
- TT járműhöz járműmosó MÁV-START személyzettel történő használata során a gépi kefék mosás „CLEANSTAR T” típusú személy és teherautó sampon automata adagolásával történik. A mosás során forgatott mosóvíz kerül felhasználásra. Egyéb takarítási technológiához az eszközöket és a felhasznált szereket a MÁV-START biztosítja.

## **III. Körtöltés utcai telephelyre vonatkozó szabályok**

- Az SZKT személyzettel végzett takarítási tevékenység tervezetten minden naptári napon **15:10 – 01:30** közötti időszakban történik. A tram-train jármű takarításhoz szükséges kiállását ennek figyelembevételével kell biztosítani.
- A Körtöltés utcai telephelyen gép járműmosás tram-train jármű részre nem biztosított.

**Kalló**  
**Róbert**

Digitálisan  
aláírta: Kalló  
Róbert  
Dátum:  
2021.01.08  
09:53:44 +01'00'

## Pulz utcai trolibusz telephely házirendje tram-train használatával összefüggésben

Tevékenysége során a Bérló köteles betartani a Szegedi Közlekedési Kft (továbbiakban: SZKT) telephelyein külső vállalkozások részére érvényes munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi és vagyonvédelmi előírásokat.

A bérleményre vonatkozóan be kell tartani a kulcskezelésre vonatkozó szabályokat.

A bérlemény takarítása a jelen házirendben leírt takarítási rend szerint történik.

Az öltöző és fürdő valamint étkező helyiségek használati rendjét a telephelyen illetékes járműfenntartási üzemvezetővel, vagy annak távollétében megbízott helyettesével folyamatosan egyeztetni szükséges, különös tekintettel a pandémiás helyzet miatti, elősorban távolságtartási szabályok betartására.

### I. Munkavédelmi előírások külső vállalkozások részére

A külső vállalkozó minden SZKT telephelyen munkát végző dolgozójának és alvállalkozójának írásban dokumentált munkavédelmi oktatásban kell részesülnie a **következő tematika** szerint:

1. COVID-19 eljárásrend.
2. A munkáltatók és munkavállalók jogai és kötelességei az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés körülményeinek megvalósításában.
3. Munkára képes állapot (oktatás, orvosi alkalmasság, egyéni védőfelszerelés, stb.)
4. Elektromos áram élettani hatása. Főkapcsolók helyei, szakaszolási módok a munkaterületen.
5. Mentés, elsősegélynyújtás áramütés és egyéb baleset esetén.
6. Munkavégzésre vonatkozó rendelkezések.
7. Munkabalesetek, üzemi úti és egyéb balesetek, valamint foglalkozási megbetegedések fogalma, bejelentése, kivizsgálása, kártalanítása.
8. Közlekedési rend az SZKT telephelyén és a munkaterületen.
9. Az anyagtárolás rendje a munkaterületen.
10. Emelő berendezésekre, hegesztő berendezésekre, elektromos kéziszerszámokra és munkaterületen használandó, egyéb gépekre vonatkozó kezelési és karbantartási utasítás, javítástechnológia
11. Kézi és gépi anyagmozgatás biztonságtechnikája, kötözési ismeretek.
12. Munkahelyi rend és tisztaság. Közlekedési utak műhelyen belül.
13. Veszélyes anyagok és hulladékok kezelése, tárolása.
14. Dohányzásra vonatkozó rendelkezések.

A fenti tematikán kívül oktatni kell az aktuálisan felmerülő munkavédelmi kérdéseket is. Technológia változás, vagy a munkakörülmények jelentős változása esetén soron kívüli oktatást kell tartani az adott témakörben.

Az oktatott anyag elsajátításáról minden esetben visszakerdezés során kell meggyőződni.

Oktatás megszervezésért felelős: a Vállalkozó képviselője.

## **II. Tűzvédelmi előírások külső vállalkozások részére**

A Szegedi Közlekedési Kft. területén tevékenységet végző külső vállalkozásoknak kötelességük – az általuk folytatott tevékenységgel összefüggésben – a Kft. Tűzvédelmi Szabályzatában foglalt előírásokat megismerni és azokat a munkájuk során megtartani.

### **Különösen:**

– A közlekedési utakra, tűzoltó utakra, kijáratokra, vészkijáratokra vonatkozóan:

15. A létesítmények közlekedési, tűzoltási, felvonulási útvonalait, területeit, valamint a vízszertési helyekhez (tűzcsap, tűzvíztartály) vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.
16. Az építményben, helyiségben és szabadterén a villamos berendezés kapcsolóját, a közmű nyitó- és zárószerkezetét, a tűzjelző kézi jelzésadóját, továbbá a tűzvédelmi berendezést, felszerelést és készüléket eltorlaszolni még átmenetileg sem szabad.
17. A kapubejáratot, a kapualjat, folyosókat, lépcsőházat, belső közlekedési utakat, kijáratú ajtókat teljes szélességében állandóan szabadon kell hagyni. Anyagokat elhelyezni, illetve tárolni, a közlekedési út keresztmetszetét leszűkíteni még átmenetileg sem szabad.

– Tűzveszélyes anyagok, folyadékok tárolására, szállítására, használatára vonatkozóan:

- Munkaterületen csak a napi felhasználáshoz szükséges mennyiségű tűzveszélyes anyagot lehet tárolni, zárt, eredeti, illetve engedélyezett csomagolásban, edényben.

– Gázpalackok használatára vonatkozóan:

- Gázpalackot csak akkor szabad használatba venni, ha vizsgálati ideje érvényes, jelölései épek és egyértelműek, nem sérült, gáz tömör, szerelvényei hibátlanok, sértetlenek, nincs rajta veszélyt okozó szennyeződés.
- A gázok felhasználásának helyén csak a napi munkához szükséges gázmennyiséget tartalmazó palackokat szabad tárolni.
- Palackot nem szabad tárolni nehezen megközelíthető helyen, közlekedést, mentést akadályozó helyen, talajszint alatti helyiségben, lépcsőházban, garázsban.

– Dohányzásra vonatkozóan:

- Dohányozni csak a dohányzásra kijelölt és felirattal vagy piktogrammal jelölt helyeken szabad.

– Tűzveszélyes tevékenység végzésére vonatkozóan:

Külső vállalkozás által végzett minden nyílt lánggal (izzással, parázslással, fokozott hőtermeléssel) járó munkához előzetesen **alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységre** feljogosító engedélyt kell kérni.

Alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységet csak tűzvédelmi szakvizsgálóval rendelkező a munkát elrendelő vezető által kiadott engedély alapján lehet végezni.

Az alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységre vonatkozó feltételeknek tartalmaznia kell a tevékenység időpontját, helyét, leírását, a munkavégző nevét és – tűzvédelmi

szakvizsgához kötött munkakör esetében – a bizonyítvány számát, valamint a vonatkozó tűzvédelmi szabályokat és előírásokat.

A társaság területén más munkáltató, külső vállalat, vállalkozó által végzett tevékenység végzésére az engedély kiadása a külső vállalat vezetőjének, vagy a vállalkozónak a feladata. Az engedélyt azonban a társaságunk tűzvédelmi főmunkatársának, vagy tűzvédelmi vizsgával rendelkező vezetőjével, művezetőjével egyeztetnie kell, aki szükség esetén - a helyi sajátosságoknak megfelelően - tűzvédelmi előírásokkal azt kiegészíti.

Minden ívhegesztési munkánál, ahol nem az erre a célra kialakított hegesztőhelyen történik a hegesztés, a munkaterületet a Hegesztési BSZ-ban előírt nagyságú, nem éghető anyagú, sötét színű védőernyővel körül kell határolni.

Jogszámban meghatározott tűzveszélyes tevékenységet csak érvényes tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező, egyéb tűzveszélyes tevékenységet a tűzvédelmi szabályokra, előírásokra kioktatott személy végezhet.

Nyílt lánggal járó munkát csak kifogástalan állapotban levő berendezésekkel, munkaeszközökkel lehet végezni.

A tűzveszélyes környezetben végzett tűzveszélyes tevékenységhez a munkakezdetétől annak befejezéséig a munkát elrendelő – szükség esetén műszeres – felügyeletet köteles biztosítani.

A tűzveszélyes tevékenységhez a munkát elrendelő az ott keletkező tűz oltására alkalmas tűzoltó felszerelést, készüléket köteles biztosítani.

**– Szabadban való tűzgyújtásra vonatkozóan:**

A társaság területén tüzet gyújtani csak előzetes engedély alapján lehet, melyet a Kft. tűzvédelmi főmunkatársa adhat ki. Az engedély csak egy alkalomra érvényes, az abban megjelölt időpontban. Ha a tűzgyújtást az engedélyezett időpontban nem tudták elvégezni, újabb engedélyt kell kérni.

**– Tűzjelzés módjára vonatkozóan (Tel.: 112 vagy 105):**

- A tűzjelzésnek, kárjelzésnek minden esetben az alábbiakat kell tartalmaznia:
  - ◆ tüzeset, káreset pontos helyét (címét)
  - ◆ emberélet van-e veszélyben,
  - ◆ mi ég, milyen káreset történt, mi van veszélyeztetve
  - ◆ a jelző nevét és a jelzésre használt távbeszélő számát
- Személyi sérülés esetén a mentőket (104) és a rendőrséget (107) is értesíteni kell.
- A tűzoltóságot és a tűzvédelmi főmunkatársat minden tüzesetről – még az eloltott tűzről is – haladéktalanul értesíteni kell. Aki ezt elmulasztja, szabálysértést követ el.

**– Takarításra és hulladék kezelésre vonatkozóan:**

- A társaság egész területén a takarításról, tisztán tartásról gondoskodni kell. A kommunális szemetet konténerben kell összegyűjteni.
- A tevékenység során keletkező éghető hulladékot folyamatosan, de legalább műszakonként össze kell gyűjteni és el kell távolítani az erre kijelölt helyre.
- Műhelyekben, szerelőcsarnokban az olajos rongyokat, gyúlékony anyagokat a kijelölt helyen, jól záródó fedővel ellátott, éghetetlen anyagú edényben, hordóban kell összegyűjteni.

**Munkavégzés megkezdése előtt kötelesek tájékozódni:**

- a munkavégzés helyszínén fellelhető tűzvédelmi eszközök, berendezések (kézi tűzoltó készülékek, beépített tűzjelző, tűzoltó berendezések, fali tűzcsapok, hő- és füstelvezető berendezések, tűzgátló ajtók) elhelyezkedéséről, kezelésükre, használatukra vonatkozó szabályokról.
- a munkavégzés helyszínén a tűzvédelmi főkapcsoló, gázfőelzáró elhelyezkedéséről.
- a munkavégzés helyszínén a tűzjelzés (vezetékes telefon) lehetőségéről, a lehetséges menekülési útvonalakról.
- a munkavégzés helyszínének tűzveszélyességéről és a tűzvédelmi szempontból veszélyt jelentő körülményekről (pl. éghető folyadék, gázpalack).

Tűz esetén (a tűzjelzést követően) értesítendő az SZKT kapcsolattartó vezetője, portaszolgálat, tűzvédelmi főmunkatársa (30/627-80-25).

**A tűzvédelmi előírások be nem tartásából eredő károkért a Szegedi Közlekedési Kft. területén tevékenységet végző külső vállalkozás kártérítési felelősséggel tartozik.**

### **III. Környezetvédelmi előírások külső vállalkozások részére**

Külső vállalkozás feladata az általa folytatott tevékenységre vonatkozó hatályos környezetvédelmi jogszabályi előírások betartásáról való folyamatos gondoskodás.

Az Szegedi Közlekedési Kft. (továbbiakban SZKT) telephelyén tevékenységet kizárólag csak a környezet szennyezését kizáró módon végezhet.

A tevékenysége következtében esetlegesen kialakuló környezeti károkozásért kártérítési felelősséggel tartozik.

SZKT telephelyén levegőszennyezéssel járó tevékenységet (pl. festés, fényezés) nem végezhet.

A tevékenységéből származó hulladékokat, a hulladék termelőjére vonatkozó előírások betartásával elkülönítetten gyűjti, kezelésükről gondoskodik.

Veszélyes anyagot, készítményt kizárólag csak napi felhasználási mennyiségben az anyag fizikai és kémiai hatásainak ellenálló, eredeti és jól záródó edényzetben tarthat a munkaterületen.

Az általa használt veszélyes anyag, készítményt lefolyóba, csatornába nem kerülhet. Minden olyan helyen, ahol veszélyes anyag környezetbe való kikerülése előfordulhat felitató anyagot kell készenlétben tartani. A szennyeződések azonnal fel kell itatni, a szennyezett felitató anyag kezeléséről gondoskodni kell.

Külső vállalkozás a tevékenységével összefüggésben kialakult környezetszennyezést köteles jelenteni SZKT kapcsolattartójának és a kárelhárítást köteles azonnal megkezdeni.



#### **IV. Vagyonvédelmi előírások külső vállalkozások részére**

Valamennyi az SZKT területén dolgozó vállalkozásnak be kell tartani jelen előírásokat. Ezen előírások be nem tartása ill. figyelmen kívül hagyása a területről történő eltávolítást vonhatja maga után. A vállalkozások alkalmazottjaira és alvállalkozóira a Társaság munkavállalóival azonos vagyonvédelmi szabályok vonatkoznak.

##### **1. Belépés a telepre**

- a) A vállalkozás vezetője a munka megkezdése előtt **írásban megnevezi a képviselőjét**, aki a munkálatok alatt kapcsolatot tart a biztonsági szolgálatokkal és megadja a munkások névsorát a beléptetésük engedélyezéséhez.
  - b) A vállalkozás előzetesen (legkésőbb a belépés napján) írásban adja meg a munkálatok során a Társaság területére behozott szerszámok, felszerelések, gázpalackok, munkagépek és gépjárművek egyértelmű azonosításra alkalmas listáját.
  - c) Az SZKT illetékes vezetője vagy a műszaki ellenőre ezeket a listákat szignálja, majd egy példányt átad a portaszolgálat és az SZKT védelmi főmunkatársa részére.
  - d) A vállalkozások csak a számukra kijelölt portát használhatják.
  - e) A vállalkozások számára kijelölt portán a szolgálatot teljesítők kötelesek a „**Járműforgalmi naplót**” és a „**Személyforgalmi naplót**” vezetni. A járműforgalmi naplóba minden járműforgalommal kapcsolatos eseményt be kell vezetni. A naplónak az alábbiakat kell tartalmaznia:
    1. gépjárművezető neve, cég neve,
    2. rendszám,
    3. dátum,
    4. belépés ideje,
    5. kilépés ideje,
    6. menetokmány száma,
    7. rakomány megnevezése.
- A személyforgalmi naplónak az alábbiakat kell tartalmaznia:
8. belépő nevét, cég, intézmény nevét,
  9. dátumot,
  10. belépés idejét,
  11. kilépés idejét.
- f) A portaszolgálat kizárólag csak az előzetesen leadott listán szereplő személyeket és gépjárműveket (behajtási engedéllyel rendelkezők) jogosult beengedni. A portaszolgálat a behajtási engedéllyel rendelkezők gépjárművét jogosult átvizsgálni. Ellenőrzéskor a munkavállaló felelőssége, hogy hitelt érdemlően bizonyítsa a személyes tárgyain és a jármű tartozékain kívül a gépjárműben talált egyéb tárgyak tulajdonjogát.
  - g) A portaszolgálatok teljes munkaidőben, valamennyi ki- és belépő személyre kiterjedő csomag-, ruházat-, és járműellenőrzést hajthatnak végre. Az ellenőrzést a lehetőséghez

képest diszkréten kell végrehajtani. Az ellenőrzés során az ellenőrzést végző személy az ellenőrzött csomagjába, ruházatába, táskájába nem nyúlhat bele. A tartalom ellenőrzéséhez a csomag, ruházat, a táska tartalmát az ellenőrzött személy pakolja ki.

## 2. Az anyagok és eszközök szállításának rendje

- Anyagok és eszközök szállítása csak az arra jogosult személy (a szállítással érintett vállalkozás szervezeti egység vezetője) által kiállított kíséző okmánnyal együtt lehetséges.
- Az anyagok, eszközök kiszállítását engedélyező okmány a szállítólevél.
- A szállítólevélnek sorszámozottnak kell lenni és 3 példányban kell kiállítani. 1 pld. a tömbben marad ill. lefűzésre kerül, 1 pld.-t át kell adni kilépéskor a portaszolgálat részére, 1 pld. a szállítónál marad.
- A szállítólevélen fel kell tüntetni a szállított anyag fajtáját, mennyiségét, minőségét, a szállítás idejét, és az átvevő szervezet megnevezését. Az okmányt a szállítás elrendelésére jogosultnak **alá kell írnia** és a szervezet **bélyegzőjével** kell ellátnia.
- A kíséző dokumentumok meglétéért a szállítással érintett vállalkozás szervezeti egység vezetője a felelős.  
Abban az esetben, ha a szállítómánnyal nincs bizonylat, illetve a portaszolgálat eltérést vagy rendellenességet tapasztal, a diszpécser értesítése mellett **köteles a szállítmányt visszatartani**.
- A portaszolgálat a részére leadott szállítási okmányokat gyűjti és 1 éven keresztül megőrzi.

## 3. Közlekedési rend

A telephelyi járműmozgásokra a **KRESZ rendelkezései az irányadóak**. A telephely teljes területén **5 km/h sebességkorlátozás** van érvényben!

## 4. Telephelyi behajtás és kihajtás tramtrain járművel

A Pulz utcai telephelyre be- és kihajtás a kiépített telephelyi villamos pályán a telephely Pulz utcai kapuján át történik.

A tramtrain jármű behajtása során a telephely kapuját az SZKT portaszolgálata kezeli.

## V. Kulcskezelési rend

A bérlemény helyiségeinek kulcsa használati időn kívül a telephely portaszolgálatán kerül megőrzésre.

A Bérelő által írásban megjelölt személyek jogosultak a bérlemény helyiségei kulcsainak (műhely- és irodakulcsok) felvételére, és a napi használat végén a portaszolgálatnál kötelesek a kulcsokat leadni.

A Bérelő tudomásul veszi, hogy a részére átadott kulcsokat csak az SZKT írásos engedélyével másolhatja, sokszorosíthatja, ez esetben a bérleti időszak lejártával minden kulcspéldányt köteles leadni.

A Bérelő a bérlemény helyiségein esetleges zárcserét csak az SZKT írásos hozzájárulása alapján végezhet.

A Bérelő tudomásul veszi, hogy a részére átadott kulcsokból minimum 1 példány tűzvédelmi és takarítási céllal a telephely portáján kerül megőrzésre.

Az öltözőszekrények zárása és azok kulcsainak kezelése a Bérő feladata.

Telephelyi járműmosó berendezést és telephelyi redőnykapukat csak arra írásban dokumentáltan kioktatott személy kezelheti.

#### **VI. Bérlemény takarítása**

A bérlemény irodahelyiségei, valamint az öltözők, fürdők és étkezőhelyiségek takarítása munkanapokon, napi 1 alkalommal, 06:00-14:00 közötti változó időpontban történik.

A Bérő tudomásul veszi, hogy a bérlemény irodahelyiségeinek takarítása céljából az SZKT takarító személyzete a helyiségekbe takarítási céllal beléphet, amennyiben a bérlemény ajtója zárva van, azt a portáról felvett kulccsal kinyithatja. Amennyiben a Bérő a fentiekkel ellentétben kéri, hogy a zárt helyiségbe a takarító ne lépjen be, ezen kérését írásban kell közölnie, egyúttal tudomásul véve a helyiség takarítás elmaradását.

Rendkívüli nagytakarítási igény, vagy pandémiával összefüggő fertőtlenítési igény esetén azt az SZKT külön eseti megrendelés és a szennyezettség vagy fertőtlenítés mértékének egyedi felmérése alapján adott ajánlat szerint végzi.

A bérlemény műhely és raktár helyiségeinek takarítása, és az ezzel kapcsolat keletkező hulladékok kezelése a Bérő feladata.

**Szeged, 2020.**

**Kalló**  
**Róbert**

Digitálisan aláírta:  
Kalló Róbert  
Dátum: 2021.01.08  
09:55:05 +01'00'



## **Körtöltés utcai trolibusz telephely házirendje tram-train használatnál összefüggésben**

Tevékenysége során a Bérló köteles betartani a Szegedi Közlekedési Kft (továbbiakban: SZKT) telephelyein külső vállalkozások részére érvényes munkavédelmi, tűzvédelmi, környezetvédelmi és vagyonvédelmi előírásokat.

A bérleményre vonatkozóan be kell tartani a kulcskezelésre vonatkozó szabályokat.

A bérlemény takarítása a jelen házirendben leírt takarítási rend szerint történik.

Az öltöző és fürdő valamint étkező helyiségek használati rendjét a telephelyen illetékes járműfenntartási üzemvezetővel, vagy annak távollétében megbízott helyettesével folyamatosan egyeztetni szükséges, különös tekintettel a pandémiás helyzet miatti, elősorban távolságtartási szabályok betartására.

### **I. Munkavédelmi előírások külső vállalkozások részére**

A külső vállalkozó minden SZKT telephelyen munkát végző dolgozójának és alvállalkozójának írásban dokumentált munkavédelmi oktatásban kell részesülnie a **következő tematika** szerint:

1. COVID-19 eljárásrend.
2. A munkáltatók és munkavállalók jogai és kötelességei az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés körülményeinek megvalósításában.
3. Munkára képes állapot (oktatás, orvosi alkalmasság, egyéni védőfelszerelés, stb.)
4. Elektromos áram élettani hatása. Főkapcsolók helyei, szakaszolási módok a munkaterületen.
5. Mentés, elsősegélynyújtás áramütés és egyéb baleset esetén.
6. Munkavégzésre vonatkozó rendelkezések.
7. Munkabalesetek, üzemi úti és egyéb balesetek, valamint foglalkozási megbetegedések fogalma, bejelentése, kivizsgálása, kártalanítása.
8. Közlekedési rend az SZKT telephelyén és a munkaterületen.
9. Az anyagtárolás rendje a munkaterületen.
10. Emelő berendezésekre, hegesztő berendezésekre, elektromos kéziszerszámokra és munkaterületen használandó, egyéb gépekre vonatkozó kezelési és karbantartási utasítás, javítástechnológia
11. Kézi és gépi anyagmozgatás biztonságtechnikája, kötözési ismeretek.
12. Munkahelyi rend és tisztaság. Közlekedési utak műhelyen belül.
13. Veszélyes anyagok és hulladékok kezelése, tárolása.
14. Dohányzásra vonatkozó rendelkezések.

A fenti tematikán kívül oktatni kell az aktuálisan felmerülő munkavédelmi kérdéseket is. Technológia változás, vagy a munkakörülmények jelentős változása esetén soron kívüli oktatást kell tartani az adott témakörben.

Az oktatott anyag elsajátításáról minden esetben visszakerdezés során kell meggyőződni.

Oktatás megszervezésért felelős: a Vállalkozó képviselője.

## **II. Tűzvédelmi előírások külső vállalkozások részére**

A Szegedi Közlekedési Kft. területén tevékenységet végző külső vállalkozásoknak kötelességük – az általuk folytatott tevékenységgel összefüggésben – a Kft. Tűzvédelmi Szabályzatában foglalt előírásokat megismerni és azokat a munkájuk során megtartani.

### **Különösen:**

#### **– A közlekedési utakra, tűzoltó utakra, kijáratokra, vészkijáratokra vonatkozóan:**

15. A létesítmények közlekedési, tűzoltási, felvonulási útvonalait, területeit, valamint a vízszertési helyekhez (tűzcsap, tűzvíztartály) vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.
16. Az építményben, helyiségben és szabadterén a villamos berendezés kapcsolóját, a közmű nyitó- és zárószerkezetét, a tűzjelző kézi jelzésadóját, továbbá a tűzvédelmi berendezést, felszerelést és készüléket eltorlaszolni még átmenetileg sem szabad.
17. A kapubejáratot, a kapualjat, folyosókat, lépcsőházat, belső közlekedési utakat, kijáratok ajtókat teljes szélességében állandóan szabadon kell hagyni. Anyagokat elhelyezni, illetve tárolni, a közlekedési út keresztmetszetét leszűkíteni még átmenetileg sem szabad.

#### **– Tűzveszélyes anyagok, folyadékok tárolására, szállítására, használatára vonatkozóan:**

- Munkaterületen csak a napi felhasználáshoz szükséges mennyiségű tűzveszélyes anyagot lehet tárolni, zárt, eredeti, illetve engedélyezett csomagolásban, edényben.

#### **– Gázpalackok használatára vonatkozóan:**

- Gázpalackot csak akkor szabad használatba venni, ha vizsgálati ideje érvényes, jelölései épek és egyértelműek, nem sérült, gáz tömör, szerelvényei hibátlanok, sértetlenek, nincs rajta veszélyt okozó szennyeződés.
- A gázok felhasználásának helyén csak a napi munkához szükséges gázmennyiséget tartalmazó palackokat szabad tárolni.
- Palackot nem szabad tárolni nehezen megközelíthető helyen, közlekedést, mentést akadályozó helyen, talajszint alatti helyiségben, lépcsőházban, garázsban.

#### **– Dohányzásra vonatkozóan:**

- Dohányozni csak a dohányzásra kijelölt és felirattal vagy piktogrammal jelölt helyeken szabad.

#### **– Tűzveszélyes tevékenység végzésére vonatkozóan:**

Külső vállalkozás által végzett minden nyílt lánggal (izzással, parázslással, fokozott hőtermeléssel) járó munkához előzetesen **alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységre** feljogosító engedélyt kell kérni.

Alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységet csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező a munkát elrendelő vezető által kiadott engedély alapján lehet végezni.

Az alkalomszerű tűzveszélyes tevékenységre vonatkozó feltételeknek tartalmaznia kell a tevékenység időpontját, helyét, leírását, a munkavégző nevét és – tűzvédelmi



szakvizsgáláshoz kötött munkakör esetében – a bizonyítvány számát, valamint a vonatkozó tűzvédelmi szabályokat és előírásokat.

A társaság területén más munkáltató, külső vállalat, vállalkozó által végzett tevékenység végzésére az engedély kiadása a külső vállalat vezetőjének, vagy a vállalkozónak a feladata. Az engedélyt azonban a társaságunk tűzvédelmi főmunkatársának, vagy tűzvédelmi vizsgával rendelkező vezetőjével, művezetőjével egyeztetnie kell, aki szükség esetén - a helyi sajátosságoknak megfelelően - tűzvédelmi előírásokkal azt kiegészíti.

Minden ívhegesztési munkánál, ahol nem az erre a célra kialakított hegesztőhelyen történik a hegesztés, a munkaterületet a Hegesztési BSZ-ban előírt nagyságú, nem éghető anyagú, sötét színű védőernyővel körül kell határolni.

Jogszámban meghatározott tűzveszélyes tevékenységet csak érvényes tűzvédelmi szakvizsgálóval rendelkező, egyéb tűzveszélyes tevékenységet a tűzvédelmi szabályokra, előírásokra kioktatott személy végezhet.

Nyílt lánggal járó munkát csak kifogástalan állapotban levő berendezésekkel, munkaeszközökkel lehet végezni.

A tűzveszélyes környezetben végzett tűzveszélyes tevékenységhez a munkakezdetétől annak befejezéséig a munkát elrendelő – szükség esetén műszeres – felügyeletet köteles biztosítani.

A tűzveszélyes tevékenységhez a munkát elrendelő az ott keletkező tűz oltására alkalmas tűzoltó felszerelést, készüléket köteles biztosítani.

**– Szabadban való tűzgyújtásra vonatkozóan:**

A társaság területén tüzet gyújtani csak előzetes engedély alapján lehet, melyet a Kft. tűzvédelmi főmunkatársa adhat ki. Az engedély csak egy alkalomra érvényes, az abban megjelölt időpontban. Ha a tűzgyújtást az engedélyezett időpontban nem tudták elvégezni, újabb engedélyt kell kérni.

**– Tűzjelzés módjára vonatkozóan (Tel.: 112 vagy 105):**

- A tűzjelzésnek, kárjelzésnek minden esetben az alábbiakat kell tartalmaznia:
  - ◆ tüzeset, káreset pontos helyét (címét)
  - ◆ emberélet van-e veszélyben,
  - ◆ mi ég, milyen káreset történt, mi van veszélyeztetve
  - ◆ a jelző nevét és a jelzésre használt távbeszélő számát
- Személyi sérülés esetén a mentőket (104) és a rendőrséget (107) is értesíteni kell.
- A tűzoltóságot és a tűzvédelmi főmunkatársat minden tüzesetről – még az eloltott tűzről is – haladéktalanul értesíteni kell. Aki ezt elmulasztja, szabálysértést követ el.

**– Takarításra és hulladék kezelésre vonatkozóan:**

- A társaság egész területén a takarításról, tisztán tartásról gondoskodni kell. A kommunális szemetet konténerben kell összegyűjteni.
- A tevékenység során keletkező éghető hulladékot folyamatosan, de legalább műszakonként össze kell gyűjteni és el kell távolítani az erre kijelölt helyre.
- Műhelyekben, szerelőcsarnokban az olajos rongyokat, gyúlékony anyagokat a kijelölt helyen, jól záródó fedővel ellátott, éghetetlen anyagú edényben, hordóban kell összegyűjteni.

**Munkavégzés megkezdése előtt kötelesek tájékozódni:**

- a munkavégzés helyszínén fellelhető tűzvédelmi eszközök, berendezések (kézi tűzoltó készülékek, beépített tűzjelző, tűzoltó berendezések, fali tűzcsapok, hő- és füstelvezető berendezések, tűzgátló ajtók) elhelyezkedéséről, kezelésükre, használatukra vonatkozó szabályokról.
- a munkavégzés helyszínén a tűzvédelmi főkapcsoló, gázfőelzáró elhelyezkedéséről.
- a munkavégzés helyszínén a tűzjelzés (vezetékes telefon) lehetőségéről, a lehetséges menekülési útvonalokról.
- a munkavégzés helyszínének tűzveszélyességéről és a tűzvédelmi szempontból veszélyt jelentő körülményekről (pl. éghető folyadék, gázpalack).

Tűz esetén (a tűzjelzést követően) értesítendő az SZKT kapcsolattartó vezetője, portaszolgálat, tűzvédelmi főmunkatársa (30/627-80-25).

**A tűzvédelmi előírások be nem tartásából eredő károkért a Szegedi Közlekedési Kft. területén tevékenységet végző külső vállalkozás kártérítési felelősséggel tartozik.**

### **III. Környezetvédelmi előírások külső vállalkozások részére**

Külső vállalkozás feladata az általa folytatott tevékenységre vonatkozó hatályos környezetvédelmi jogszabályi előírások betartásáról való folyamatos gondoskodás.

Az Szegedi Közlekedési Kft. (továbbiakban SZKT) telephelyén tevékenységet kizárólag csak a környezet szennyezését kizáró módon végezhet.

A tevékenysége következtében esetlegesen kialakuló környezeti károkozásért kártérítési felelősséggel tartozik.

SZKT telephelyén levegőszennyezéssel járó tevékenységet (pl. festés, fényezés) nem végezhet.

A tevékenységéből származó hulladékokat, a hulladék termelőjére vonatkozó előírások betartásával elkülönítetten gyűjti, kezelésükről gondoskodik.

Veszélyes anyagot, készítményt kizárólag csak napi felhasználási mennyiségben az anyag fizikai és kémiai hatásainak ellenálló, eredeti és jól záródó edényzetben tarthat a munkaterületen.

Az általa használt veszélyes anyag, készítményt lefolyóba, csatornába nem kerülhet. Minden olyan helyen, ahol veszélyes anyag környezetbe való kikerülése előfordulhat felitató anyagot kell készenlétben tartani. A szennyeződések azonnal fel kell itatni, a szennyezett felitató anyag kezeléséről gondoskodni kell.

Külső vállalkozás a tevékenységével összefüggésben kialakult környezetszennyezést köteles jelenteni SZKT kapcsolattartójának és a kárelhárítást köteles azonnal megkezdeni.

#### **IV. Vagyonvédelmi előírások külső vállalkozások részére**

Valamennyi az SZKT területén dolgozó vállalkozásnak be kell tartani jelen előírásokat. Ezen előírások be nem tartása ill. figyelmen kívül hagyása a területről történő eltávolítást vonhatja maga után. A vállalkozások alkalmazottjaira és alvállalkozóira a Társaság munkavállalóival azonos vagyonvédelmi szabályok vonatkoznak.

##### **1. Belépés a telepre**

- a) A vállalkozás vezetője a munka megkezdése előtt **írásban megnevezi a képviselőjét**, aki a munkálatok alatt kapcsolatot tart a biztonsági szolgálatokkal és megadja a munkások névsorát a beléptetésük engedélyezéséhez.
  - b) A vállalkozás előzetesen (legkésőbb a belépés napján) írásban adja meg a munkálatok során a Társaság területére behozott szerszámgépek, felszerelések, gázpalackok, munkagépek és gépjárművek egyértelmű azonosításra alkalmas listáját.
  - c) Az SZKT illetékes vezetője vagy a műszaki ellenőre ezeket a listákat szignálja, majd egy példányt átad a portaszolgálat és az SZKT védelmi főmunkatársa részére.
  - d) A vállalkozások csak a számukra kijelölt portát használhatják.
  - e) A vállalkozások számára kijelölt portán a szolgálatot teljesítők kötelesek a „**Járműforgalmi naplót**” és a „**Személyforgalmi naplót**” vezetni. A járműforgalmi naplóba minden járműforgalommal kapcsolatos eseményt be kell vezetni. A naplónak az alábbiakat kell tartalmaznia:
    1. gépjárművezető neve, cég neve,
    2. rendszám,
    3. dátum,
    4. belépés ideje,
    5. kilépés ideje,
    6. menetokmány száma,
    7. rakomány megnevezése.
- A személyforgalmi naplónak az alábbiakat kell tartalmaznia:
8. belépő nevét, cég, intézmény nevét,
  9. dátumot,
  10. belépés idejét,
  11. kilépés idejét.
- f) A portaszolgálat kizárólag csak az előzetesen leadott listán szereplő személyeket és gépjárműveket (behajtási engedéllyel rendelkezők) jogosult beengedni. A portaszolgálat a behajtási engedéllyel rendelkezők gépjárművét jogosult átvizsgálni. Ellenőrzéskor a munkavállaló felelőssége, hogy hitelt érdemlően bizonyítsa a személyes tárgyain és a jármű tartozékain kívül a gépjárműben talált egyéb tárgyak tulajdonjogát.
  - g) A portaszolgálatok teljes munkaidőben, valamennyi ki- és belépő személyre kiterjedő csomag-, ruházat-, és járműellenőrzést hajthatnak végre. Az ellenőrzést a lehetőséghez

képest diszkrétan kell végrehajtani. Az ellenőrzés során az ellenőrzést végző személy az ellenőrzött csomagjába, ruházatába, táskájába nem nyúlhat bele. A tartalom ellenőrzéséhez a csomag, ruházat, a táska tartalmát az ellenőrzött személy pakolja ki.

## 2. Az anyagok és eszközök szállításának rendje

- Anyagok és eszközök szállítása csak az arra jogosult személy (a szállítással érintett vállalkozás szervezeti egység vezetője) által kiállított kíséző okmánnyal együtt lehetséges.
- Az anyagok, eszközök kiszállítását engedélyező okmány a szállítólevél.
- A szállítólevélnek sorszámozottnak kell lenni és 3 példányban kell kiállítani. 1 pld. a tömbben marad ill. lefűzésre kerül, 1 pld.-t át kell adni kilépéskor a portaszolgálat részére, 1 pld. a szállítónál marad.
- A szállítólevélen fel kell tüntetni a szállított anyag fajtáját, mennyiségét, minőségét, a szállítás idejét, és az átvevő szervezet megnevezését. Az okmányt a szállítás elrendelésére jogosultnak **alá kell írnia** és a szervezet **bélyegzőjével** kell ellátnia.
- A kíséző dokumentumok meglétéért a szállítással érintett vállalkozás szervezeti egység vezetője a felelős.  
Abban az esetben, ha a szállítmánnyal nincs bizonylat, illetve a portaszolgálat eltérést vagy rendellenességet tapasztal, a diszpécser értesítése mellett **köteles a szállítmányt visszatartani**.
- A portaszolgálat a részére leadott szállítási okmányokat gyűjti és 1 éven keresztül megőrzi.

## 3. Közlekedési rend

A telephelyi járműmozgásokra a **KRESZ rendelkezései az irányadóak**. A telephely teljes területén **5 km/h sebességkorlátozás** van érvényben!

## 4. Telephelyi behajtás és kihajtás Tram-Train járművel

A Körtöltés utcai telephelyre be- és ki hajtás a kiépített telephelyi villamos pályán az SZKT 7-es számú kitérője felőli telephely kapukon át történik.

A tramtrain jármű behajtásához a telephely külső kapuját a Bérló kezeli, erre a célra az SZKT kulcsot biztosít. A kulcskezelés során a Bérló a telephely külső kapuját napnyugta és napkelte közötti időszakban köteles zárva tartani (kivéve a járműáthaladás idejét).

A belső kapu nyitását és zárását az SZKT járműfenntartó szolgálata végzi, a ki- és behajtási szándékot a részükre URH készüléken jelezni szükséges (URH „28”-as hívóazonosító). Akadályoztatás vagy nem elérhetőség esetén az SZKT Diszpécsterszolgálatát kell értesíteni (URH „14”-es azonosító), ebben az esetben a Diszpécsterszolgálat intézkedik a belső kapu nyitásáról és zárásáról.

## V. Kulcskezelési rend

A bérlemény helyiségeinek kulcsa használati időn kívül a telephely portaszolgálatán kerül megőrzésre.

A Bérló által írásban megjelölt személyek jogosultak a bérlemény helyiségei kulcsainak (műhely- és irodakulcsok) felvételére, és a napi használat végén a portaszolgálatnál kötelesek a kulcsokat leadni.

A Bérló tudomásul veszi, hogy a részére átadott kulcsokat csak az SZKT írásos engedélyével másolhatja, sokszorosíthatja, ez esetben a bérleti időszak lejártával minden kulcspéldányt köteles leadni.

A Bérló a bérlemény helyiségein esetleges zárcserét csak az SZKT írásos hozzájárulása alapján végezhet.

A Bérló tudomásul veszi, hogy a részére átadott kulcsokból minimum 1 példány tűzvédelmi és takarítási céllal a telephely portáján kerül megőrzésre.

Az öltözőszekrények zárása és azok kulcsainak kezelése a Bérló feladata.

## **VI. Bérlemény takarítása**

A bérlemény irodahelyiségei, valamint az öltözők, fürdők és étkezőhelyiségek takarítása munkanapokon, napi 1 alkalommal, 06:00-14:00 közötti változó időpontban történik.

A Bérló tudomásul veszi, hogy a bérlemény irodahelyiségeinek takarítása céljából az SZKT takarító személyzete a helyiségekbe takarítási céllal beléphet, amennyiben a bérlemény ajtója zárva van, azt a portáról felvett kulccsal kinyithatja. Amennyiben a Bérló a fentiekkel ellentétben kéri, hogy a zárt helyiségbe a takarító ne lépjen be, ezen kérését írásban kell közölnie, egyúttal tudomásul véve a helyiség takarítás elmaradását.

Rendkívüli nagytakarítási igény, vagy pandémiával összefüggő fertőtlenítési igény esetén azt az SZKT külön eseti megrendelés és a szennyezettség vagy fertőtlenítés mértékének egyedi felmérése alapján adott ajánlat szerint végzi.

A bérlemény műhely és raktár helyiségeinek takarítása, és az ezzel kapcsolat keletkező hulladékok kezelése a Bérló feladata.

**Szeged, 2020.**

**Kalló**  
Róbert  
Digitálisan  
aláírta: Kalló  
Róbert  
Dátum:  
2021.01.08  
09:55:46 +01'00'





## 7. melléklet: Helyszínrajzok

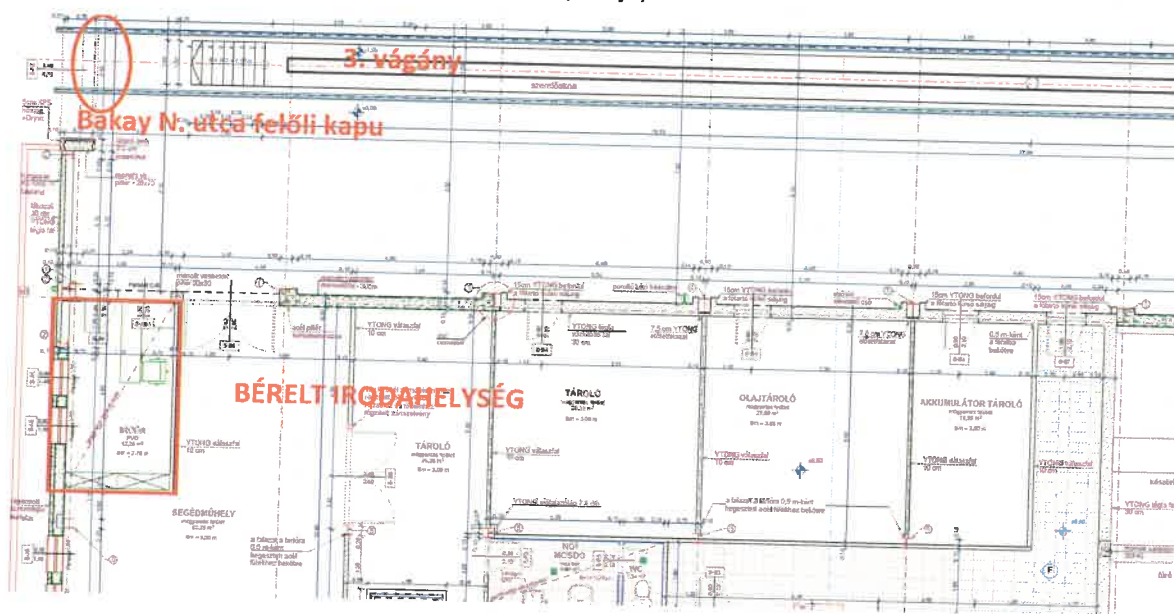
### Pulz utcai villamos telephely:

A 4 db. jármű tárolóhely, valamint a szervízcsarnokban használható vágányok pontos helyét a BIA-25-7 utasítás tartalmazza.

### Parkolóhelyek:



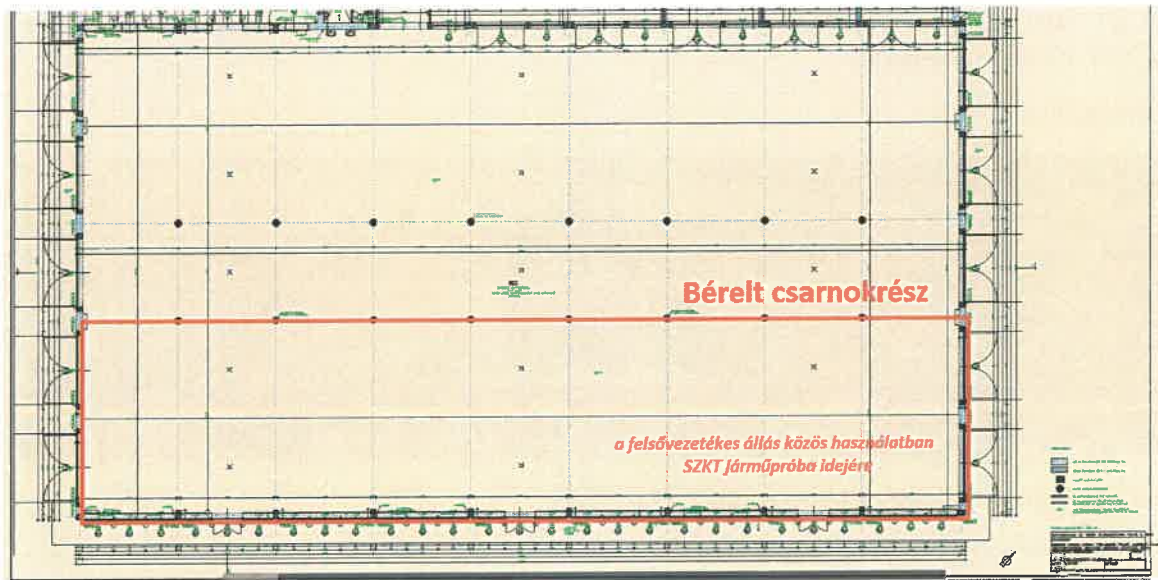
### 12 m<sup>2</sup>-es zárható irodahelység (áránlat 12-es pontja):



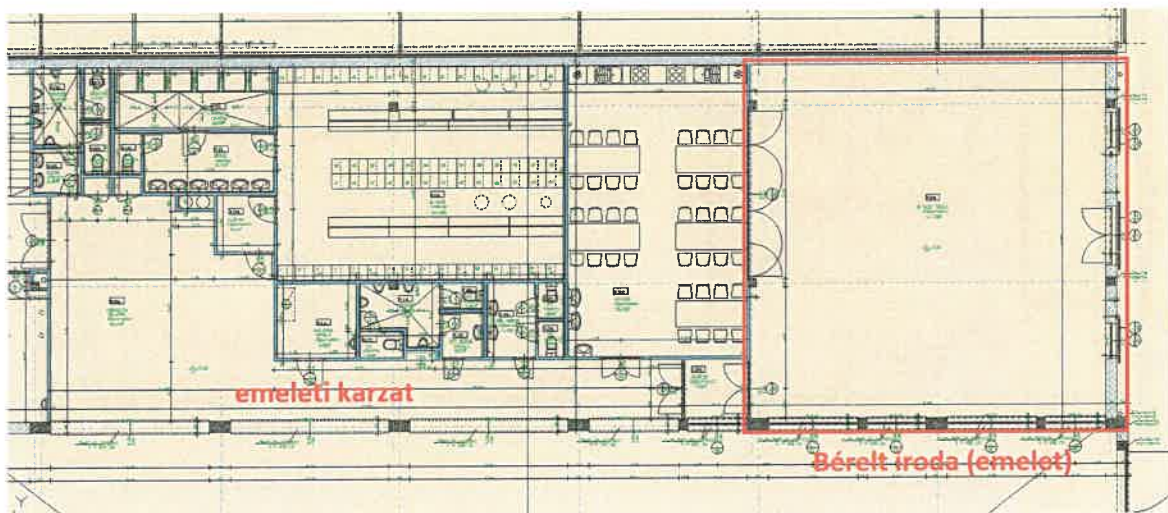
### Körtöltés utcai trolibusz telephely:

Az 5 db. jármű tárolóhely, valamint a szervízcsarnokban használható vágányok pontos helyét a BIA-25-8 utasítás tartalmazza.

### Szervízcsarnok:



### 140 m<sup>2</sup>-es zárható irodahelység (19-es tétel):

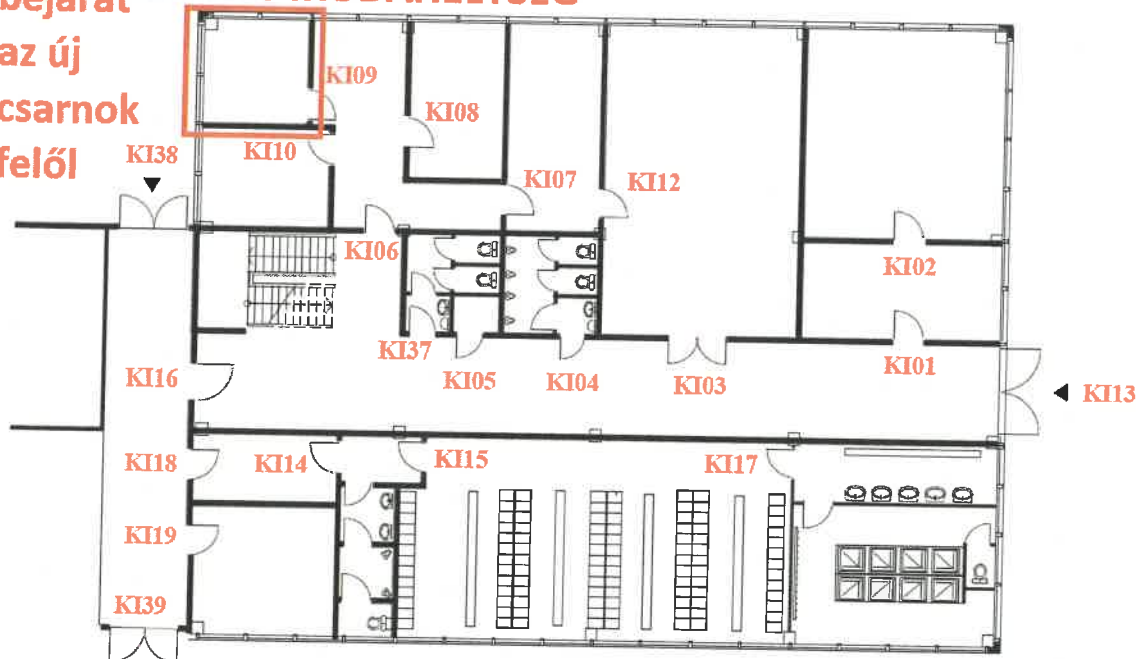


10 m<sup>2</sup>-es zárható irodahelység (17-es tétel):

## Körtöltés u. 35. - Irodaház földszint

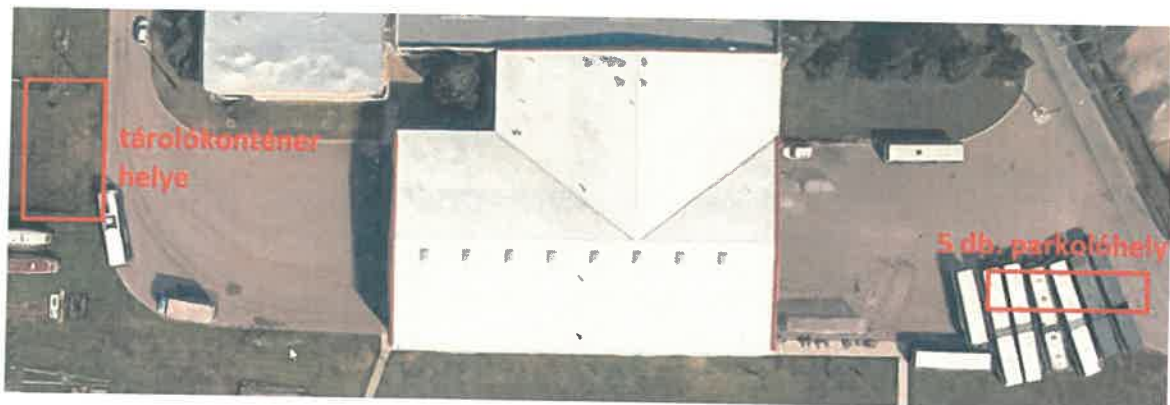
bejárat  
az új  
csarnok  
felől

**BÉRELT IRODAHELYSÉG**



bejárat a szektorok felől

Pakolóhelyek és tárolókonténer helye:



Kalló  
Róbert  
Digitálisan aláírta: Kalló Róbert  
Céltartalék: 2021.01.10. 09:56:30  
001907



## 8. sz. melléklet

## Bérelti díjtételek

## 1. Villamos telephely (Szeged, Pulcz utca 48.)

Tétel	Megnevezés	Hely	Időszak	Nettó díj	Megjegyzés
1.	Kültéri TT járműtárolás (max. 4 db. Jármű)	SZKT Pulz telep	0-24 óra	250.000 Ft/hónap/ jármű	Az SZKT szakmai kapcsolattartójának előzetes (az igénybevételt 3 nappal megelőző) bejelentés szükséges
2.	Kültéri TT járműtárolás napközben	SZKT Pulz telep	8-16 óra	112.500 Ft/hónap / jármű	Az SZKT szakmai kapcsolattartójának előzetes (az igénybevételt 3 nappal megelőző) bejelentés szükséges
3.	Kültéri TT járműtárolás éjszaka (max. 4 db. TT jármű*)	SZKT Pulz telep	18-6 óra	150.000Ft/hónap/jármű	* darabszám a 24 órás tárolásra bent tartózkodó TT járművekkel együtt értendő. Az SZKT szakmai kapcsolattartójának előzetes (az igénybevételt 3 nappal megelőző) bejelentés szükséges
4.	Aknás szerelőhely TT jármű részére, rendelkezésre állás	Szervízcsarnok/ 3. vágány	6-18 óra max. 4 óra időtartam/jármű	125.000 Ft/hónap	A szerelőhely használat közös, a használatot SZKT műszakkal kell egyeztetni.
5.	Targoncás anyagmozgatás 2t elektromos targonca	SZKT Pulz telepen belül	munkaidő: hétköznap 06-14:  *ezen időszakon kívül csak eseti alapon	hétköznap 06-14:  12.000 Ft/ óra minden megkezdett óra, után ezen kívül: *18.000 Ft/óra	*SZKT kezelőt előre egyeztetett időben biztosít, (nincs 0-24ben)
6.	Zárható csarnok-műhelyi irodahelyiség 12m <sup>2</sup>	Szervízcsarnok		62.500 Ft/hónap	
7.	Műhely-öltöző zuhanyzó használat 4 fő részére	Szervízcsarnok		12.500 Ft / hónap	SZKT dolgozókkal közös használat



## 2. Trolibusz telephely (Szeged, Körtöltés utca 35.)

Tétel	Megnevezés	Hely	Időszak	Nettó díj	Megjegyzés
8.	Javitócsarnok terület (564 m <sup>2</sup> ) + udvari vágányok használata max 5 TT jármű részére; raktárkonténerek területbérleti díja;	Új csarnok	0-24 óra	3.750.000 Ft/hónap	a 3x400 V 63 A fogyasztás elszámolása almérő alapján;
9.	Targoncás anyagmozgatás SZKT kezelővel	Trolibusz telepen belül	06-14 óra 14-06* óra	12.000 Ft/ óra minden megkezdett óra után  * 18.000 Ft/óra munkaidőn kívül	*SZKT kezelőt előre egyeztetett időben biztosít,  (nincs 0-24-ben)
10.	zárható irodahelyiség 10m <sup>2</sup>	Irodaház fsz. 09	0-24 óra	50.000 Ft/hónap	
11.	Műhely-öltöző mosdó 20 fő részére 20 zárható öltözővel	Új csarnok emelet	0-24 óra	62.500 Ft/hónap	SZKT dolgozókkal közös használat
12.	elkülönített oktató-irodahelyiség 140m <sup>2</sup>	Új csarnok emelet	0-24 óra	500.000 Ft/hónap	

tárolás
műhely
elhelyezés

**Kalló Róbert**  
 Digitálisan aláírta:  
 Kalló Róbert  
 Dátum: 2021.01.08  
 09:59:56 +01'00'



## 9. sz. melléklet

### Az elektronikus számla kibocsátóval szemben támasztott követelmények

#### Elektronikus-számla befogadás a MÁV-csoport vállalatainál

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. bejövő számla kezelő rendszere biztosítja az elektronikus számlák befogadását és automatizált feldolgozását, melynek érdekében a beérkező elektronikus számláknak meg kell felelni az alábbi formai követelményeknek:

1. A számlát **PDF formátumban** kell kibocsátani.
2. A PDF fájlnak tartalmaznia kell egy **beágyazott XML** formátumú állományt, amely a számla adatait tartalmazza. Beágyazott XML hiányában a PDF mellett külön file-ként csatolt XML file is elfogadható. Az XML file felépítése lehet:
  - az online számla adatszolgáltatások XML struktúrája:  
<https://onlineszamla.nav.gov.hu/dokumentaciok> (az 1.1 és 2.0 verzió is megfelelő),
  - az APEH 2009. évi közleményének 3. sz. mellékletekben közzétett formátum:  
[https://nav.gov.hu/nav/archiv/adoinfo/afa/elektronikus\\_szamla.html](https://nav.gov.hu/nav/archiv/adoinfo/afa/elektronikus_szamla.html),
  - a 23/2014. (VI. 30.) NGM rendelet 3. sz. mellékletében a kibocsátott számlákról NAV felé teljesítendő adatszolgáltatásokra vonatkozóan előírt struktúra,
  - a felsoroltaktól eltérő XML struktúra, kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha ezt előzetes egyeztetést követően a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. engedélyezi.
3. A PDF állományt **elektronikus aláírással** kell ellátni.
4. A PDF állomány tartalmazhat **időpecsétet**.
5. A számlákat az [eszamla@mav.hu](mailto:eszamla@mav.hu) e-mail címre kell küldeni **csatolt file-ként**. A billzone.eu, szamlakozpont.hu, szamlazz.hu, printportal.hu, szamlabefogadas.hu rendszerek használata esetén a számla érkezéséről értesítő e-mailben lévő linkről is le tudjuk tölteni a számlát.
6. Egy **e-mail-ben csak egyetlen számla** küldhető.
7. Amennyiben a számlához **melléletek** tartoznak, akkor azokat vagy a PDF file-on belüli csatolt file-ként, vagy a számlával együtt, ugyanahhoz az e-mailhez csatolt további file-ként kell küldeni.

Amennyiben az [eszamla@mav.hu](mailto:eszamla@mav.hu) e-mail címre a fentiekől eltérő formátumú számla érkezik, akkor az megfeleléség hiányában nem minősül számlának, így az nem kerül minősül befogadottnak.

Számla kibocsátó szállító adatai	
<b>Kibocsátó neve:</b> Az elektronikus számlát kibocsátó cég neve	
<b>Adószáma:</b> A kibocsátó adószáma	
<b>Kapcsolattartó neve:</b> Az a személy a kibocsátó részéről, akivel kapcsolatba léphetünk elektronikus számlákkal kapcsolatos ügyekben	
<b>Kapcsolattartó telefonszáma:</b> Telefonszám, melyen a kapcsolattartó elérhető	
<b>Kapcsolattartó e-mail címe:</b> E-mail cím, melyen keresztül a kapcsolattartó elérhető	

További tájékoztatás, egyeztetés az [eszamla-info@mav.hu](mailto:eszamla-info@mav.hu) e-mail címen kérhető.



10. sz. melléklet

**NYILATKOZAT ÁTLÁTHATÓSÁGRÓL**

**A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.)  
3. § (1) bekezdés 1. pontja alapján**

Nyilatkozattevő:

Név .....  
Székhely .....  
Cégjegyzékszám .....  
Adószám .....  
Képviselésében eljár .....  
.....

**Alulírott ..... , mint a .....(nyilatkozatot tevő szervezet) képviselőre jogosult, az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pontja alapján felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet átlátható szervezetnek minősül.**

Felelősségem teljes tudatában kijelentem továbbá, hogy jogosult vagyok a szervezet képviselőre, valamint, hogy az átlátható szervezetekre vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megismertem.

Jelen nyilatkozat alapján tudomásul veszem, hogy a központi költségvetési kiadási előirányzatok terhére olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel nem köthető érvényesen visszterhes szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül átlátható szervezetnek.

Kijelentem és szavatolom, hogy amennyiben az általam képviselt szervezet már nem minősül átláthatónak, úgy azt haladéktalanul bejelentem a MÁV-START Zrt. részére.

Jelen nyilatkozatot a MÁV-START Zrt.-vel „SZKT telephelyhasználatának MÁV-START Zrt. részére történő biztosítása” tárgyban kötött bérleti szerződés részeként teszem meg.

Kelt. ....

**Kalló**  
**Róbert**

Digitálisan aláírta:  
Kalló Róbert  
Dátum: 2021.01.08  
10:01:33 +01'00'

.....  
Cégszerű aláírás

