

Szegedi Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság

Kiegészítő melléklet

2010. év

1 | Szegedi Közlekedési Kft.

Szeged, 2011. április 27.



Dr. Tóth István Tibor
Ügyvezető igazgató

I. Általános rész

A vállalkozás általános adatai:

A társaság cégneve: Szegedi Közlekedési Korlátolt Felelősségű Társaság

Cégbíróságon jegyzett nyilvántartási száma: CG. 06-09-003072

Ügyvezető igazgató neve: Dr. Tóth István Tibor
Lakása: 6725 Szeged, Harmat utca. 24.

A Társaság székhelye: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.sz.

A Társaság telephelyei: 6724 Szeged, Pulcz u.- 2.
6724 Szeged, Csáky u. 5-6.
6720 Szeged, Deák Ferenc.31.
6728 Szeged, Bajai út Szegedi Regionális Repülőtér
6720 Szeged, Arany János u. 5.

Közönségkapcsolatok Iroda: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.sz.

A Szegedi Közlekedési Kft. az alapítói határozat alapján 1994. V.31-től határozatlan időtartamra alakult.

Ellenőrző szerve: Felügyelő Bizottság

2010. évben a Felügyelő Bizottság 5 fővel működött.

Tagjai : 2010.01.01-2010.12.31. 581/2010.(XII:22.) Kgy. szerint: 2011.01.01-től

Kenderesi Szabó Mihály(elnök)	Dr. Rákos Tibor(elnök)
Csikós Ferenc	Farkasné Pocsai Blanka
Dr Tárkány István	Barta Sándor
Vanyó Attila (2010.06.24-ig)	Szúnyog Péter
Nyilas Gábor (2010.06.24-ig)	Koter Péter
Koter Péter (2010.06.25-től)	
Szunnyog Péter(2010.06.25-től)	

A társaság könyvvizsgálója: Controlex Könyv-és Adószakértő Kft.

A könyvvizsgálatot végzi: Ézsiás László könyvvizsgáló

Kamarai ig.száma: 000491

A Társaságnál a könyvvizsgálót az alapító jelölte ki.

Megbízása alapján folyamatosan, több alkalommal végzett ellenőrzést a terv és az éves beszámoló valóságára, törvényessége érdekében.

A Társaság jegyzett tőkéje 1.919.260 e Ft

- melyből az apport 1.460.071 e Ft,
- pénztőke 459.189 e Ft.

A Szegedi Közlekedési Kft. Tulajdonosa: **Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése.**

Működési területe: Szeged Megyei Jogú Város közigazgatási területe.

Fő tevékenysége:

TEAOR 49.31 Városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás

Egyéb tevékenységei közül jelentős:

TEAOR 52.21. Egyéb szárazföldi szállítást segítő tevékenység
TEAOR 51.10. Nem menetrend szerinti légi szállítás

Rövid szöveges összefoglaló 2010. évről

2007. január 1. napjával lépett hatályba Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata és Társaságunk által megkötött Közszolgáltatási Szerződés, amely szerződésben rögzíti a teljesítendő menetrendi előírásokat, a minőségi és műszaki követelményrendszert. A megújult szerkezetű Közszolgáltatási Szerződés a szolgáltatás minőségének és a szolgáltatás igénybe vevőjének ellenőrzését a Koordinátor szervezet feladatákként határozta meg.

A 2010. gazdasági évet pozitív mérleg szerinti eredménnyel zárjuk. Az eredmény alakulása több okra vezethető vissza.

Piaci helyzetértékelés, a vállalkozás és a tevékenységek helyzete

▪ **Alaptevékenység**

Társaságunk tárgyidőszaki nettó árbevétele közel 2,4 Mrd Ft, melynek 58,9 %-a, 1,4 Mrd Ft az alaptevékenységből származik, amelynek értéke 0,2%-kal több, mint egy évvel korábban, a tervhez képest 1,4% csökkenést mutat.

Az **alaptevékenység** bevételei közül tavalyi év azonos időszakához képest ugyan 3,8 %-kal nőttek a közlekedési menetdíjbevételek, értékük 34 M Ft, de ez az éves tervnek mindössze 99,8%-át teszi ki. Az árkiegészítés jelentősen, 6,3%-kal, vagyis 31 M Ft-tal csökkent előző év azonos időszakához képest, az éves tervnek mindössze 96,3%-át teszi ki.

A helyi közösségi közlekedés 2010. évi normatív támogatását a SzMJV Közgyűlés 8/2010 (II.24) önkormányzati rendeletének 2010. évi költségvetésben a helyi tömegközlekedés normatív állami támogatás sorára beállított összeg alapján, a 2009.évben megkapott támogatás arányszámával kalkuláltuk. Az 1/2010 (IX.1) NFM-BM együttes tájékoztató alapján a helyi közösségi közlekedés támogatásának önkormányzatonként megítélt összege a tervet városi szinten – így vállalati szinten is – jelentősen meghaladja.

2010. üzleti évet az „Elektromos tömegközlekedés fejlesztése- Szeged” c. nagyprojekt keretében megvalósuló fejlesztés alapvetően meghatározza.

Az Anna kúti csomópont 2008-ban történt átépítése után 2009. bázisévben megújult a Csáky utcai trolibusz telephely, elkezdődött az 1-es jelzésű villamos vonal rekonstrukciója, melynek első szakasza a tárgyidőszakban fejeződött be, az előzetesen jelzett időpontnál később (május 9-én).

Folytatódott a 8-as trolibusz vonal meghosszabbítása – melynek ünnepélyes átadására 2010. augusztus 14-én került sor -, átadásra került a Pulz utcai új villamos remiz első üteme: 4000 m²-es csarnok, a második ütemét 2010. december 16-án adták át. A villamos beszerzéssel kapcsolatosan 2009. szeptemberében jött létre szerződés és történt előlegfizetés, ebben a projektelemben változás a tárgyidőszakban nem volt.

A trolibusz beszerzésére kiírt harmadik közbeszerzési eljárás lezárult a szerződés aláírásra került, de, beszámoló benyújtásakor folyamatban van egyes felmerülő problémák megoldása.

2010-ben kivitelezési szakaszba lépett a 2-es villamos vonal beruházás, amelynek építése a beszámoló készítésekor is zajlik, valamint folytatódott az áramellátási tender keretében az új áramátalakítók létesítése és a 10-es trolibusz vonal kiépítése is, ez utóbbi elkészült, azonban a trolibusz közlekedés nem indult még meg rajta.

A 3-as villamos vonal rekonstrukciója is elkészült.

A társaság saját projektje, a **Dél-Alföldi Operatív Program keretében a Hont Ferenc utcai végállomás intermodális csomóponttá történő alakításának építési - kivitelezési szakasza** befejeződött, megújult több megállóhely, megkezdődött a már kártyás vásárlásra is alkalmas jegykiadó automata próbaüzeme.

A 2010. év végén lezáruló projektben jelenleg már csak az utolsó támogatás lehívás van folyamatban.

Sikeres pályázat után Társaságunk 9 társszervezettel együtt vesz részt az **Európai Unió Central Europe programjának TROLLEY – Promoting Electric Public Transport** nevű projektjében német, cseh, lengyel, osztrák és olasz partner városokkal. A 3 éves program teljes költségvetése 4,2 millió EUR, melyből Társaságunk 426.385 EUR-t nyert 95 %-os EU-s és magyar támogatással. A projekt legfőbb célja, hogy bemutassa a trolibuszt, mint hatékony és az egyik legjobb megoldást a közepes nagyságú városok közösségi közlekedésben. A terveknek megfelelően a támogatás egyik felét fejlesztésre – a Híd és a Vár utcai trolibusz csomópont korszerűsítésére, gyorsabb váltókra és akadálymentes megállók létesítésére-, míg az uniós forrás másik felét új technológiai fejlesztések tervezésére fordítja társaságunk. A projekt fontos része a trolibusz, mint környezetbarát közlekedési eszköz népszerűsítése. A tárgyidőszakban kötötte meg a támogatási szerződést a vezető partner (Salzburgi Közlekedési Vállalat), valamint a többi partnerrel együtt létrejött a partnerségi megállapodás és a magyar közreműködő szervezettel, a Váti Kft.–vel a társfinanszírozási szerződés.

A projekt utófinanszírozású, a projekttel kapcsolatosan felmerülő költségek számvitelileg elkülönítetten, egyes költségelemei terven felül jelennek meg a vállalati költségek közt. Tárgyidőszakban a Central Europe projekttel kapcsolatosan 4,9 Mft költség merült fel. Az elszámolási időszakban a magyar ellenőrző szerv hitelesítési záradéka alapján 8367,1 EUR és 11556,64 EUR került elszámolásra. Az összeg 95%-os támogatása a jelentéskészítésig még nem került átutalásra –de mint megigényelt támogatás jelentkezik a bevétel oldalon.

Áprilisban eredményesen és sikeresen zajlott le a Nemzetközi Tömegközlekedési Szövetséggel, a UITP-vel közös szervezésű SPUTNIC program záró szemináriuma, mely a „Közlekedési Társaságok fejlődési lehetőségei” címmel került megrendezésre. 2010. szeptember 9-én konferenciát rendeztünk a magyarországi villamos fejlesztések témájában, amelyen vendégünk volt a Társaságunk részére villamost szállító PESA cég is.

▪ **Parkolási üzletág**

A beszámolási időszakban jelentősen módosultak a közterületi parkolást szabályozó törvények és ennek nyomán a vonatkozó közgyűlési rendelet, illetve a Közszolgáltatási Szerződés is: a pótdíjazás rendszere a várakozási díjhoz kötődik, illetve a bevétellel valamint a parkolás üzemeltetésével kapcsolatosan havonta, számlák alapján számolunk el SZMJV Önkormányzatával.

Az értékesítésből származó nettó árbevételek harmadát teszik ki a **parkolási üzletág** bevételei. A parkolási tevékenység nettó árbevétele és az ágazat egyéb bevételei összességében az időszakra tervezett meghaladják, a bevétel 98%-a a közterületi parkolásból származik.

A parkolószelvényekből- és bérletekből értékesített mennyiségek tovább csökkentek. Az értékesített parkolószelvények összetételének változása továbbra is azt mutatja, hogy a gépjármű tulajdonosok a rövidebb idejű parkolást részesítik előnyben.

A hagyományos *parkolószelvények* esetében a gépjármű tulajdonosok körében az egész parkolószelvényt kedvelik, míg a virtuális parkolószelvélynél a felező parkolószelvényt vásárolják szívesebben.

Figyelemre méltó ugyanakkor, hogy a *parkoló bérletek* értékesített mennyisége előző év ugyanezen időszakához képest csökkent. A parkolószelvény értékesítéshez hasonlóan itt is

megfigyelhető, hogy az alacsonyabb értékű bérletek eladási mennyisége kevésbé csökkent, mint az a drágább bérleteknél tapasztalható.

A parkolási pótdíjból származó bevétel csökkenést mutat értékben tavalyi év azonos időszakához képest, a tárgyidőszaki tervet minimálisan meghaladja.

Mind az árbevételre, mind a pótdíjbevételre negatív hatással volt és az utolsó negyedévben is érezteti majd negatív hatását a különböző építkezések, valamint egyéb okok (pl. rendezvények) miatti parkolóhely lezárások, illetve egyéb közterületen várható parkolóhely megszűnések – ideiglenes illetve végleges jelleggel.

▪ ***Repülőtér üzemeltetés***

2006. áprilisa óta látjuk el a ***Szegedi Regionális repülőtér*** üzemeltetését. A megfelelő feltételek hiányában a repülőtér „*nem nyilvános kereskedelmi repülőtér*” besorolás alatt működik, amelynek *használatáért* a légi közlekedésről szóló törvény rendelkezései szerint *díj nem szedhető*. A repülőtérnek a tárgyidőszakban 26 MFt bevétele keletkezett, mely tavalyi év azonos időszakánál magasabb, az időszaki és az éves tervtől minimálisan elmarad. A bevétel 53%-a üzemanyag eladásból keletkezett.

A repülőtér a tárgyidőszakban egy nemzeti, egy nemzetközi és egy vitorlázórepülő világbajnokságnak valamint egy nemzetközi ejtőernyős versenynek adott helyszínt.

A repülőtér 20-25 darab repülőgépnél biztosít állandó állomást bérleti jogviszony keretében, és ugyanilyen keretek között működik 3 légitársasági vállalkozás és egy sportegyesület.

A Szegedi Regionális repülőtér üzemeltetésének tevékenysége továbbra is alulfinanszírozott, a működés ráfordításai jelentősen meghaladják a bevételeket.

Kitűzött feladatok és megvalósítása

a) ***A Közszolgáltatási szerződésben vállalt feladatok teljesítése, az elvárt minőségi követelményeknek való megfelelés, a társaság által nyújtott szolgáltatás színvonalának emelése, a társaság járműparkjának fejlesztése, további modernizált villamos járművek, valamint alacsony padlós trolibuszok üzembe helyezése***

Az elmúlt években jelentős erőfeszítéseket tettünk a szolgáltatás minőségének javítására. Ezt szolgálták a Társaságunk által „Elektromos közlekedés fejlesztése” c. projekt keretében forgalomba állított korszerű, alacsony padlós járművek, valamint a SZMJV projektjeként illetve saját erőből megvalósult infrastrukturális fejlesztések.

Ezen beruházásokat saját munkaerővel, külső forrás igénybe vétele nélkül az amortizációs keret felhasználása nélkül valósítjuk meg, biztosítva ezzel a meghosszabbított 8-as trolibusz vonal járműigényét, az alacsony padlós járművek illetve újszerű villamosok forgalomba állítását.

A városi személyszállítás összesen bevételét a két szolgáltató (Tisza Volán Zrt. – Szegedi Közlekedési Kft.) között megosztó 2010. évben 37,5 %-os bevétel megosztási arány, a Koordinátor által jóváhagyott százalékos viszonyszám. Az utóbbi évek értékesítési adatait

vizsgálva megállapítható, hogy az eladott teljes árú menetjegyek és bérletek mellett a tanuló és nyugdíjas bérletek darabszáma is csökken.

2010-ben jóváhagyott tarifa alapján – átlagos 8%-os tarifaemelést figyelembe véve - terveztük, a városi szintű értékesítési darabszámoknál az elmúlt évek tapasztalati adatai alapján átlagos visszaesési indexszel kalkuláltunk.

A bevételmegosztás nem ismeri el az év közben üzembe helyezett vonalakat, tehát a *közlekedési menetdíj bevételi tervünket* a 2009. júniusi Közgyűlés (24/2009 (VI. 30.) által meghosszabbított 8-as vonalhoz kapcsolódó teljesítményt sem, ezért annak üzemeltetési költségét a számunkra egyébként is előnytelen bevételmegosztási arány alapján realizálódó bevételből kell kigazdálkodni.

Költségek és ráfordítások alakulása

2010. évi gazdálkodásunk tervszerűen alakult, jelentős eltérés sem a tervhez, sem a 2009. évi tényleges költségeinkhez képest nem mutat.

Az *anyagjellegű ráfordítások* értéke a tervezett összeghez 9%-kal kevesebb, a bázishoz képest nem jelentős 15,6%-os csökkenést mutat.

A folyamatos és kiemelt kontrollnak köszönhetően a tervezett összeget nem haladják meg a *személyi jellegű ráfordítások*, a bázis szinten maradtak.

Értékcsökkenési leírásként 2010. évben elszámolt összeg a tervezettől minimális mértékben eltér tekintettel a fejlesztések elhúzóására, késedelmes üzembe helyezésekre.

Az *aktivált saját teljesítmények értéke* a tervezett összegnek a 65%-a, mely szintén a fenti okokra vezethető vissza, és a saját vállalkozásban végzett munkák halasztásának következménye.

A pénzügyi műveletek miatti veszteség a tervezettől eltérően alakult, a deviza árfolyam változás miatt át kellett ártértékelnünk a fordulónapon devizában fennálló kötelezettségeinket, a lízing- és hitel tőketartozásokat.

Fentiek következtében a 2010. évet 55 991 e Ft mérleg szerinti eredménnyel zárjuk.

Forgalmi teljesítmények:

Kocsikilométer teljesítmények alakulása (összes kkm):

Megnevezés	Ezer kocsikilométer		
	2009. év	2010. év	Index
Villamos	1.416	1.422	100,4%
Trolibusz	1.793	1.847	103,0%
Összesen:	3.209	3.269	101,9%

A 2010-es évben az összes kocsikilométer a 2009. évi adatokhoz viszonyítva 1,9%-al növekedett.

Férőhelykilométer teljesítmények alakulása (összes fhkm):

Megnevezés	Ezer férőhelykilométer		
	2009. év	2010. év	Index
Villamos	181.534	174.292	96,0%
Trolibusz	190.818	193.514	101,4%
Összesen:	372.352	367.806	98,8%

A 2010-es évben az összes férőhelykilométer a 2009. évi adatokhoz viszonyítva 1,2%-al csökkent.

Menetszám alakulása:

Megnevezés	Adatok ezerben		
	2009. év	2010. év	Index
Villamos	230	258	112,2%
Trolibusz	304	317	104,3%
Összesen:	534	575	107,7%

A 2010-es évben az összes menetszám a 2009. évi adatokhoz viszonyítva 7,7%-al növekedett.

A teljesítmények alakulását jelentős mértékben befolyásolta:

- 2009.08.26 – 2010.05.09. 1-es villamos vonal felújítása miatti forgalmi terelések
- 2010.05.30 – 2010.06.27. Csongrádi sgt.-Brüsszeli krt. trolibusz felsővezeték rendszer miatti forgalmi terelések
- 2010.06.16 – től 3, 3F-es villamosvonal felújítása miatti forgalmi terelések
- 2010.08.15 – 2010.09.26. Rókusi krt. trolibusz felsővezeték rendszer miatti forgalmi változás
- 2010.08.14 – től meghosszabbított 8-as trolibusz vonal

Összefoglalva a kapott eredményeket megállapíthatjuk, hogy a kocsikilométer teljesítmények, valamint a menetszámok a 2009-es bázis teljesítményekhez képest növekedtek. A kocsikilométer növekedését a forgalmi terelések, valamint az év közben átadásra került meghosszabbított 8-as trolibuszvonal okozta. A menetszám növekedése a pótlás kapcsán a vonalkettévágásoknak köszönhető. A férőhelykilométer alacsony százaléku növekedése a járműpark-kocsielosztás heterogén elosztási rendszerének köszönhető.

Közlekedési díjbevétel és önkormányzati támogatás alakulása

adatok e Ft-ban

Megnevezés	2009.év	2010.év	Index %
Díjbevétel	906.147	940.306	103,77
Önkormányzati támogatás	803.533	900.900	112,12
Fogyasztói árkiegészítés	493.435	462.258	93,68
Összesen:	2.203.115	2.303.464	104,46

A 2010. évi díjbevétel alakulását több tényező is befolyásolta:

A közlekedési menetdíj bevételünket növelte a 2009. december havi Közgyűlés által jóváhagyott, 2010. január 1-től bevezetett átlagos 8 %-os *tarifaemelés*.

Menetdíjbevétel:

2010. évben a korábbi évek drasztikus csökkenése tovább folytatódott. A városi szintű menetjegy értékesítés előző évhez képest 4,7 %-kal esett vissza, a teljes árú bérlet csökkenése 5,5 %, a tanuló-nyugdíjas bérlet visszaesés 5,6%-os. Ez utóbbi miatt alacsonyabb a lehívható árkiegészítés összege is. Az értékesítés visszaesése ugyanakkor az elmúlt öt évben, különösen az elmúlt három évben jelentős.

Részben jogszabályi változások miatt –az ingyenes utazásra jogosultak körének bővítése miatt– tovább csökkent az értékesített nyugdíjas bérletek száma, szintén csökkenést mutat az árkiegészítés igénylésére jogosító tanuló bérletértékesítés is, illetve kevesebb az egyetemi hallgatók által megvásárolt szemeszter bérletek száma is. Kedvezőtlen a vállalat számára a kisgyermekes szociális bérlet bevezetése is, amely úgy bővítette a kedvezményel utazók körét, hogy a keletkező bevételkiesés ellentételezéséről nem gondoskodik, tekintettel arra, hogy a kismama bérlet után nem hívható le fogyasztói árkiegészítés, és arra nem nyújt külön támogatást a bevezetéséről döntő városi közgyűlés sem.

A menetdíj bevétel és árkiegészítés Szeged város vonatkozásában két szolgáltató (Tisza Volán és a SZK Kft.) által megkötött bevétel megosztási szerződés alapján osztódik kétfelé, amelynek értelmében a munkanapi indított járatszám és az éves hasznos kilométer alapján megállapított bevételi arányunk 2009. évben 37,1 %, ez a megosztás 2010-ben 37,5 % volt.

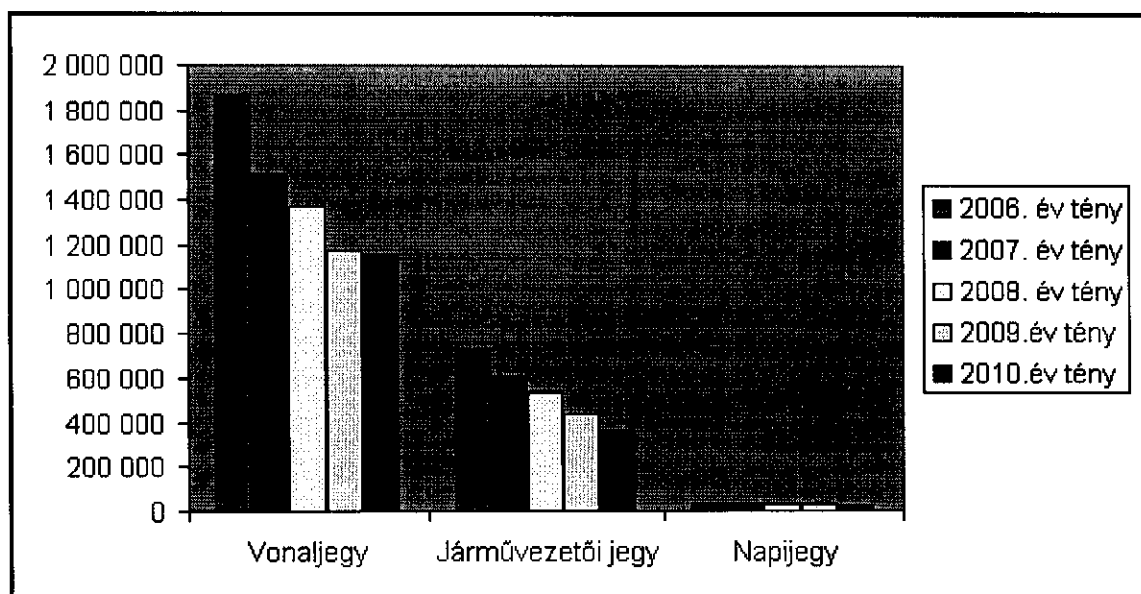
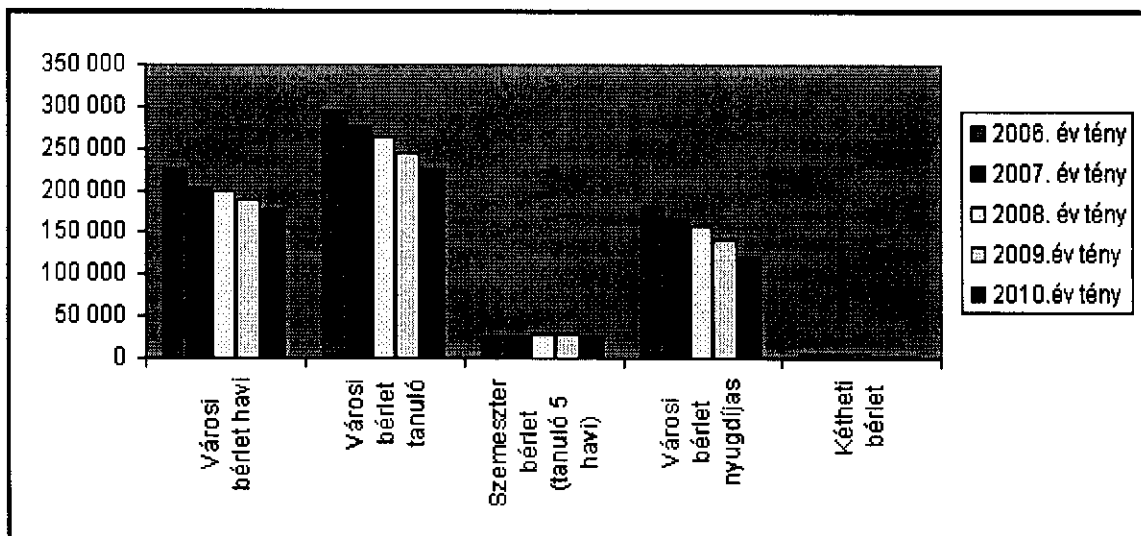
Árkiegészítés

Tanuló-nyugdíjas bérletek utáni árkiegészítés a 2006. évtől változatlan szinten maradt, mértéke: bruttó 2520 Ft/db.

A 65 év felettiek díjmentes utazása után igényelhető árkiegészítés 4, 0 %-kal emelkedett, bruttó 9.942 eFt/hó összegű lett.

Értékesített bérletek és vonaljegyek mennyisége(db)

Bérlet/jegy megnevezése	2006. év tény	2007. év tény	2008. év tény	2009. év tény	2010. év tény	Index 2010/2009
Városi bérlet havi	224 463	204 041	198 596	189 006	178 593	94,49%
Városi bérlet tanuló	293 771	275 859	264 875	243 333	225 764	92,78%
Szemeszter bérlet (tanuló 5 havi)	26 762	27 284	28 175	27 699	27 240	98,34%
Városi bérlet nyugdíjas	179 654	167 568	159 077	140 419	123 028	87,61%
Kétheti bérlet	4 990	4 301	3 741	2 280	2 569	112,68%
Városi bérlet éves	737	836	1 059	1 064	1 316	123,68%
Városi bérlet féléves	116	134	106	114	79	69,30%
Városi bérlet negyedéves	268	237	181	234	178	76,07%
Vonaljegy	1 866 753	1 515 072	1 367 437	1 174 514	1 157 936	98,59%
Járművezetői jegy	730 894	608 096	532 523	435 179	366 189	84,15%
Napijegy	31 156	36 283	35 886	28 728	26 533	92,36%
Három napra szóló jegy	2 809	4 205	3 547	3 169	2 501	78,92%
Hetijegy	5 281	5 054	3 958	3 499	2 992	85,51%
Gyűjtőjegy (db)	995 910	856 034	794 240	658 950	638 200	96,85%
Felmutatóra szóló bérlet	2	7	24	2	2	100,00%
Egyéb	353	677	477	450	408	90,67%



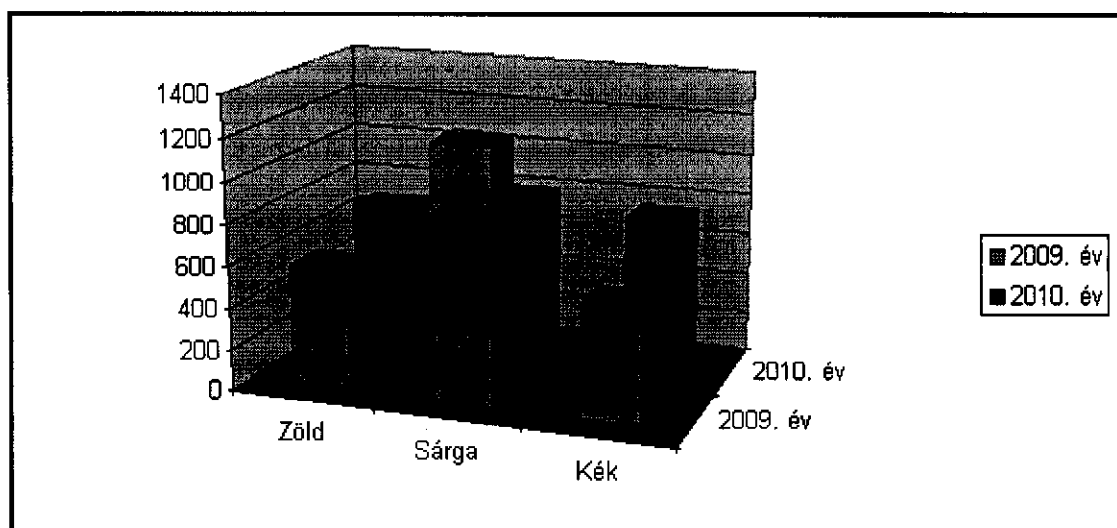
Közlekedési pótdíj

2009. évi tény	1.725 eFt
2010. évi tény	2.519 eFt

A közlekedési pótdíj több mint 46 %-kal emelkedett a bázishoz viszonyítva. Az ellenőri tevékenység kiszervezésének következtében pótdíj bevételünk csak a 2007. évet megelőző időszak szabálytalan utazásai miatt kirótt bírságok összegeinek behajtásából keletkezett.

Fizető parkolóhelyek számának alakulása övezetenként:

Megnevezés	2009. év	2010. év	Átlag
Zöld	571	693	121,4
Sárga	1210	801	66,2
Kék	540	756	140
Összesen:	2321	2250	96,9



Az elmúlt évben a közterületi parkoló helyek száma a „Szeged elektromos közlekedés fejlesztése” tárgyú úgynevezett nagyprojekt miatt folyamatosan csökkent bázis adatokhoz képest. A közterületi parkolás tekintetében további parkolóhely lezárást és megszüntetést tervez tulajdonosunk az Önkormányzat területrendezési tervek kivitelezése miatt.

2010. évi XLVII. törvény módosította a közterületi parkolás jogi feltételeit 2010. július 1-től, ennek következtében átlagosan a parkolási pótdíj 73,59%-kal csökkent 2010. I. félévben alkalmazott árhoz képest.

Felmérésünk alapján 2010. évben a fizető parkolóhelyeket 30 %-ban mozgáskorlátozott igazolvánnyal veszik igénybe.

A parkoló szelvények 14 %-kal, a bérletek eladott mennyisége 8 %-kal csökkent, kivéve a virtuális parkoló szelvényt, melynek az előző évhez mérten 14 %-kal emelkedett az értékesítése, de az előző évek növekedéséhez képest visszaesett.

2010. június 5-től a parkolás üzemeltetésével kapcsolatosan havonta, számlák alapján számolunk el SZMJV Önkormányzatával.

Szegeden az Önkormányzattal kötött közszolgáltatási szerződés alapján a Szegedi Közlekedési Kft. végzi a helyi közutak és közterületek körében a fizető parkolóhelynek kijelölt útfelületek üzemeltetését, a parkolóhelyek kitáblázását, felfestését, takarítását, a díjak beszedését és a díjfizetés ellenőrzését a vonatkozó önkormányzati rendelet alapján. A közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében 2005. június 5. napján lépett hatályba a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. LXXXIV. törvény módosításáról szóló 2010. évi XLVII. törvény. Az új szabályozás szerint a várakozási díj és a pótdíj az Önkormányzatot illeti meg. A hatályos közszolgáltatási szerződés szerint ezen bevétel a Szegedi Közlekedési Kft.-nél képződik, ezért módosították a Közszolgáltatási szerződést.

Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése 2010. (VI. 25.) Kgy. sz. határozatában „**A fizető parkolásról szóló rendelet**” alapján az alábbi döntést hozta:

A szolgáltatót a parkolási közszolgáltatás elvégzéséért költségtérítés illeti meg.

Felek megállapodnak, hogy a parkolási rendszer bevétel elszámolásának kezdeti időpontja 2010. június 5-től teljesített parkolási szolgáltatásoktól és a 2010. június 5-től befolyt pótdíjaktól indul.

Szolgáltató a tárgyhónapban teljesített parkolási szolgáltatás –várakozási díj- bevételéről, valamint befolyt (pénzügyileg teljesített) pótdíjbevételekről adatszolgáltatást köteles küldeni a megbízó részére. A megbízó az adatszolgáltatás alapján várakozási díj- és pótdíjbevételekről számlát állít ki Cégünk felé.

Az **autóelszállítási** tevékenységünk a korábbi közterületi felügyeleti intézkedés átmeneti megszüntetése után a tervkészítés időszakában, 2011. február 16.-án ismét kezdetét vette 3 gépjárművel. A tevékenységet a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2009. (X. 16.) IRM rendelet szabályozza.

Az Arany János utcai *parkolóház* bevételei, a férőhely kihasználtsága az elmúlt évek során folyamatosan javult, a bevétel növelése érdekében továbbra is jelentős erőfeszítéseket teszünk, folyamatos és intenzív marketing tevékenységet folytatunk.

A parkolóház bevétele a folyamatos reklám és időközönkénti akciók eredményeként is a bázis év adataival egyezően alakult, a panzió bevétele szerződés módosítás következményeként csökkent, az energia fogyasztás számlái közvetlenül a bérlő címére érkeznek, a tovább számlázásból keletkező bevétel is elmarad a felmerülő rezszi költségekhez hasonlóan.

A parkolóházzal szerves egységen épület panzió és gyorsétterem bevétele állandó.

A panzió bérbeadásából keletkező bevétel csak egy részét fedezi a felmerülő üzemeltetési költségeknek.

A kerékbilincs felhelyezését a 7/2005. (II.28.) Kgy. rendelet korlátozza, szigorítja.

A rendelet módosításának hatása, hogy a kerékbilincs kihelyezés költsége nagyobb mint a bevétel, ezért 2007. év január hónaptól nem helyeztünk ki kerékbilincset a gépjárművekre, nem realizáltunk ezzel kapcsolatosan bevételt, a közgyűlési rendelet időközben megszüntette a kerékbilincset.

Parkolási üzletág bevételének alakulása

Adatok:1000 forintban

Megnevezés	2009. év	2010. év	Index %
Parkolási árbevétel	664.029	403.923	60,83
Egyéb bevétel (pótdíj stb.)	218.507	83.700	38,31
Parkolóház és panzió	10.778	9.960	92,41
Autóelszállítás és egyéb	12.968	2.920	22,51
Parkolási ktg.térítés bevétele		294.560	-
Összesen	906.282	795.063	87,73

Repülőtér üzemeltetés bevétele

Megnevezés	2009. év	2010. év	Index %
Ért. nettó árbevétele	24 243	26 011	107,3
Egyéb bevétel	12 000	12 000	100,0
Összes bevétel	36 243	38 011	104,9

A repülőtér 2010. évi bevételei a bázis évhez képest emelkedett 4,9%-kal több 2010. évben, jelentős növekedés továbbra sem várható, mert a jogszabályi feltételek jelentős szigorodása miatt a „Nem nyilvános repülőtér” státuszt sikerült csak megszerezni.

Egyéb bevétel a Tulajdonostól kapott támogatás a működési költségek fedezetére.

Fejlesztések, beruházások

2010. évben kiemelt feladataink között szerepel:

1.) 2008. május 19-én regisztrált a Közlekedési operatív Program keretein belül a **Városi közösségi kötőtpályás közlekedés fejlesztése tárgyú Közop-5.2.0-07-2008-00002** azonosító számú pályázat.

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség mint támogató, és Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata valamint Szegedi Közlekedési Kft által alkotott konzorcium, mint kedvezményezett között létrejött a szerződés, melyben a Magyar Köztársaság Kormánya döntése alapján vissza nem térítendő támogatásban részesül a kedvezményezett.

Az Európai Bizottság a finanszírozást 2009.03.31-én kelt határozatában jóváhagyta.

A projekt tárgya: **Szeged elektromos tömegközlekedés fejlesztése**

A projekt le nem vonható áfával számított összköltsége: 29 509 954 652 Ft, ennek 86,35%-a a támogatás összege: 25 264 480 112 Ft.

A konzorciumi együttműködési megállapodás 3.4 pontja szerint a Szegedi Közlekedési Kft. részére 37,12 % tulajdoni arányt állapít meg a projekt megvalósulási értékéből.

Szkkft.-ra, mint kedvezményezettre jutó rész a beruházás értékéből: 10.970.478.036,- Ft.

Fizikai megvalósulás határideje: 2011. december 14.

Pénzügyi megvalósulás határideje: 2012. június 14.

A 2010. évben kezdeményezett támogatási szerződés módosítása szerint:

Fizikai megvalósulás határideje: 2012. december 14.

Pénzügyi megvalósulás határideje: 2013. június 14.

2.) 2008. április 30-án regisztrált Dél-alföldi operatív program keretein belül a

Közösségi Közlekedés fejlesztése tárgyú Daop-3.2.1-2008-0017 azonosító számú pályázat.

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség mint támogató, és a Szegedi Közlekedési Kft ,mint kedvezményezett között létrejött a szerződés, melyben a Magyar Köztársaság Kormánya döntése alapján vissza nem térítendő támogatásban részesül a kedvezményezett.

A támogató 2008. szeptember 3-án kelt levelében vissza nem térítendő támogatásban részesítette a kedvezményezettet.

A projekt tárgya: a **Közösségi közlekedés színvonalának javítása a Hont Ferenc utcai végállomás intermodális csomóponttá alakításával.**

A projekt összköltsége: 218 097 129 Ft, ennek 84,99%-a a támogatás összege: 185 360 750 Ft.

Fizikai megvalósulás határideje: 2010. június15.

A **Közösségi Közlekedés fejlesztése tárgyú Daop-3.2.1-2008-0017** azonosító számú pályázat 2010. évben lezárult a létrehozott eszközök a használatba vétele megtörtént, csak az utolsó támogatás lehívás, és a hozzákapcsolódó pénzügyi rendezés húzódik át 2011. évre.

3.) 2010. február óta vállalatunk - mint projekt partner - részt vesz a **Central Europe Operation programme 2007-2013** -ban.

A támogató 2010. október 6-án vissza nem térítendő támogatásban részesítette az alábbiak szerint: Közösségi támogatás: 85%, Kormányzati társfinanszírozás 10%.

A projekt tárgya: **Central Europe** program keretén belül a **"Trolley- Promote Clean Public Transport"** elnevezésű, a trolibusz közlekedés népszerűsítését és fejlesztését szolgáló projekt megvalósításában.

A projekt összköltsége: 426.385 Euró

A projekt tervezett időtartama: 2010. február 01 – 2013. január 31. – 36 hónap

Befejezetlen beruházások

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2010. évi nyitó	2010.évi beruházás	2010.évi aktiválás	2010.évi befejezetlen
Vállalkozásba adott beruh.	983.475	1.950.249	683.165	2.250.559
Saját váll.-ban végzett ber.	278.688	155.306	278.471	155.523
50 eFt alatti beruházások	200	3.747	3.765	182
Vállalk.adott felújítások	17.078	28.514	26.079	19.513
Saját váll.végz.felújítások	11.131	49.016	55.907	4.240
Összesen:	1.290.572	2.186.832	1.047.387	2.430.017

Trolibuszfejlesztés

A beszámolási időszakban üzembe helyezésre kerültek az alábbi járművek:

T-660. psz. Szkt-Arc típusú trolibusz összeszerelése

T-865. psz. 15 Mercedes B. Citaro típusú trolibusz kialakítása

T-600. psz 15 Tr Skoda típusú trolibusz felújítása

T-605. psz 15 Tr Skoda típusú trolibusz felújítása

Befejezetlen beruházások között van 16 db trolibusz kialakítása és felújítása saját vállalkozásban, és 10+3 db trolibusz a Közop pályázat kapcsán 2010. december 31-én.

Villamos fejlesztés

2010. év végével az alábbi villamos személyszállító járműveket helyeztük üzembe:

- 213. psz KT4 tip. villamos
- 214. psz KT4 tip. villamos
- 215. psz KT4 tip. villamos
- 216. psz KT4 tip. villamos
- 217. psz KT4 tip. villamos

A befejezetlen beruházások között még 4 db villamos és 9 db villamos a Közop pályázat kapcsán.

Egyéb fejlesztések:

Autóbusz fejlesztés

2010. évben üzembe helyezésre került 2 db Skoda 21 AB típusú használtan beszerzett villamos és trolibuszpótló autóbusz.

Egyéb jármű fejlesztés

2010. évben 1 db emelőkosaras tehergépkocsi használatbavétele megtörtént. Logisztikai célokra vásároltunk 1 db Renault Passinger személygépkocsit.

A beszámolási időszak jelentős beruházásai közé tartozik:

- Ingatlanrész apport Deák Ferenc utca
- Telek apport Névtelen utca
- Telek apport Fűtőmű utca
- Hont Ferenc utcai végállomás kiépítése („DAOP” pályázatból)
- Troli telep vágányépítés II.-III. ütem
- Csáky utcai üzemanyagtöltő állomás
- URH készülékek beszerzése és járművekbe szerelése
- „KÖZOP” pályázat „nagyprojekt”
- Nem termelési célú gépek berendezések, szerszámok beszerzése
- Termelési célú berendezések, gépek, szerszámok
- Számítás technikai eszközök beszerzése

II. Specifikus rész - mérleghez és eredmény kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések.

A Szegedi Közlekedési Kft. Számviteli politikáját a 2000. évi C. törvény és annak módosításai alapján készítette el.

Társaságunk kettős könyvvitelt vezető vállalkozás, éves beszámolót készít.

Mérlegkészítés időpontja: március 31.

Számviteli politika főbb vonásai: értékelési eljárások, módszerek.

Társaságunk a lényegesség elvének figyelembe vételével a következőképpen rendelkezett:

Társaságunk esetében jelentős hiba az ellenőrzött év mérleg főösszegének 2 %-át meghaladó összeg.

Társaságunk vonatkozásában minden esetben a megbízható, valós képet lényegesen befolyásoló hibának kell tekinteni azt, ha a megállapítások következtében a hiba feltárását megelőző üzleti év mérlegében kimutatott saját tőke legalább 20 %-kal változik /nő vagy csökken/.

Az immateriális javak egy részét kötelező, másik részét aktiválni lehet. Társaságunk döntése értelmében aktiváljuk:

alapítást – átszervezést,
kísérlet, fejlesztés értékét,

Az alapítás átszervezés aktivált értékét az eredménytartalékból a lekötött tartalékba kell elkülöníteni.

Immateriális javak érték helyesbítésére akkor kerül sor, ha az jelentős, Társaságunk esetében ha a piaci érték és a könyv szerinti érték különbözete meghaladja egyedileg és tartósan (legalább 2 évig) a nettó érték 20 %-át.

Tárgyi eszközök értékelésének szabályozása:

Tárgyi eszközök esetében meg kell határozni a hasznos élettartam függvényében a hasznos élettartam végén várható realizálható értéket (tekintettel arra, hogy eszközeink többnyire speciálisan nehezen, vagy egyáltalán nem értékesíthetők).

Meg kell határozni a hasznos élettartam függvényében a hasznos élettartam végén várható, realizálható értéket. Nullának tekinthető a maradványérték, ha az eszköz csak eredeti rendeltetésétől megfosztva (szétszedve) értékesíthető, illetve ha az eszköz várhatóan nem lesz értékesítve.

Devizás követeléseket év végén a választott árfolyamon - MNB. deviza középárfolyamon- kell értékelni. Árfolyam különbözetet kell elszámolni, ha az jelentős.

Számviteli politikánkban foglaltak szerint jelentős az eredményre gyakorolt hatás, ha eléri a nettó árbevétel 1 %-át.

Értékvesztés elszámolásánál a partnereinket egyedileg minősítjük.

Vásárolt készleteket a bekerülési áron értékeljük, természetesen figyelembe véve a Sztv. szerint a készletekhez közvetlen hozzárendelhető egyéb költségeket (pl. szállítási, anyagigazgatási stb.)

A 2000. évi C. törvény a számvitelről 86.§ (5). bekezdése alapján az Immateriális javak és a tárgyi eszközök beruházással csökkentett tárgyévét megelőző év zárómérlegében levő könyvszerinti értékének 5 %-át meghaladó **visszafizetési kötelezettség nélkül kapott fejlesztési támogatás** jelentős. A megszüntetést az ellentételezett költségnek, ráfordításnak megfelelően **egyéb bevételként** kell elszámolni a valós összkép követelménye számviteli alapelv érvényesülése érdekében.

Az éves beszámoló részei:

- Mérleg „A” típusú
- "A" eredménykimutatás összköltség típusú
- Cash flow kimutatás
- Kiegészítő melléklet
- Üzleti jelentés.

Értékvesztés elszámolása

Az értékvesztés számviteli törvény szerinti elszámolását az alábbi táblázat tartalmazza:

Megnevezés	2009 év	2010. év
Értékvesztés	25.242 eFt	3.561 eft

Az értékvesztést a Számviteli politikánkban meghatározott elvek szerint számoltuk el.

2010. évben 3.561 eft összeget számoltunk el értékvesztésként. Társaságunk jogi úton mindent megtesz a követelések behajtása érdekében.

Behajthatatlan követelés leírása az eredmény terhére:

Megnevezés	2009. év	2010. év
Leírt követelések	730 e Ft	872 e Ft

Céltartalék képzés az eredmény terhére

Megnevezés	2009. év	2010. év
Céltartalék képzés	30.667 e Ft	9.530 e Ft

Leírás, képzés jogi véleményezés, illetve feladás alapján történik.

Devizás kötelezettségeinket, és követeléseinket 2010. évben, a mérlegforduló napon értékeltük, összevont egyenlege **jelentős** kategória lett, így korrigáltuk nyilvántartásainkban levő könyvszerinti értéket.

Részletezése:

Árfolyam különbözet

Megnevezés	Adatok e Ft-ban	
	2009. év	2010. év
Lízingek	-	23.984
Szállítók	-	127
Vevők	-	-15
Pénztár	-	4
Fejlesztési hitel	-	81.448
Támogatás előleg	-	222
Összesen	-	105.770

A 2010. december 31-én érvényes MNB deviza árfolyam hatására közel 106 millió forint veszteség keletkezett.

Terven felüli értékcsökkenés

Járművek pályaszáma	2010. évi nettó érték	2010. évi műszaki becslés	eltérés
813	0	0	-
815	0	0	-
817	0	0	-
818	0	0	-
összesen	0	0	-

Előző években ezzel kapcsolatban az SZKKFT. adatokat gyűjtött: a trolibuszokkal kapcsolatban az ELERPO s.r.o. csehországi, a villamosokkal kapcsolatban pedig a Debreceni Közlekedési Vállalat Zrt.-től.

Az említett két cégtől kapott információk adatok alapján Társaságunk felkérte Fejes Sándor okleveles gépészmérnök, igazságügyi gépjárműszakértőt (szakértői igazolvány sz.: 1176; szakértői kamarai igazolvány sz.: 000141) Műszaki Szakértői Vélemény meghozatalára.

A 1320-2008/07. számú Igazságügyi Műszaki Szakértői Vélemény kimondja: az elvégzett vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a vizsgált trolibusz és villamos személyszállító járművek könyvszerinti nettó értéke nem tükrözi a járművek műszaki állapotából és műszaki színvonalából adódó értéket, az SZKKFT. által képzett műszaki becslés értékei a reálisak.

A járművek műszaki állapotának, műszaki színvonalának felmérése Cégünk műszaki vezetésének állandó jelleggel visszatérő feladata.

Tényként megállapításra került, hogy a fenti táblázatban sorolt járművek műszaki állapotukhoz és általános technikai színvonalukhoz képest - gazdasági szempontból – villamosok vonatkozásában a piaci értéknek megfelelő könyvszerinti értéken szerepelnek a cég nyilvántartásában. Állapotuk megváltoztatására 2010. évben semmilyen értéknövelő ráfordítást nem eszközöltünk, amit alátámaszt cégünk műszaki szakembereinek 2011. február 14-én elvégzett értékelése.

Tárgyi eszköz nyilvántartásunkból selejtezés miatt építmények, műszaki berendezések, felszerelések, egyéb berendezési és felszerelési tárgyak lettek kivezelve visszanyereményük volt, hulladékként kerültek eladásra, illetve a környezetvédelmi szempontok miatt veszélyes hulladékként szállították el.

Befektetett eszközök selejtezése

E ft-ban

Felirat	Bruttó érték	Nettó érték	Változás
111	113	0	0
122	163	0	0
123	670	428	0
1251	245	0	204
1253	8.691	4.404	0
131	25	0	0
1321	2.993	20	0
141	438	0	0
1421	382	0	0
1422	262	0	0
1424	4	0	0
1611	489	489	0
összesen	14.475	5.341	204

A beszámolási időszakban tárgyi eszköz értékesítés

Tárgyidőszakban értékesítésre került Zrínyi utcai telkünkől értékesítettük 1511 m²-t így a területe 830 m² maradt Kivezetett nettó érték:44.765 e Ft. Egy darab használhatatlan állapotú villamos járművet eladtunk nettó értéke „0” forint volt, ezen kívül kis értékű „0”-ra íródott, feleslegessé vált tárgyi eszközöket értékesítettünk.

2010. évben tárgyi eszközeinket a leltározási ütemtervben foglaltak szerint leltároztuk, egyik esetben sem állapítottak meg a leltározók eltérést, eszközeink az évközbeni folyamatos egyeztetésnek köszönhetően a nyilvántartással egyezöek.

Kiegészítő adatok a mérlegbeszámoló soraihoz

A befektetett eszközök állománya a bázishoz viszonyítva növekedést mutat.

Főbb változások:

Immateriális javak esetében aktiválásra került egyéb szoftverek használati joga, a magas leírási kulcs miatt csökkent az állomány.

A tárgyi eszközök nettó értéke lényegesen változott, Ingatlanjaink között az apportált területek, Fűtőmű utcai és a Névtelen utcai telek.

Épületeknél üzembe helyeztük a Deák Ferenc utcai Integrált Ügyfélszolgálati Irodát, épülete apportálással kerültek könyveinkbe. Használatba vettük a Hont Ferenc utcai végállomást. Szeged belvárosában a Vár utcában a bérletpénztár kialakítása megtörtént.

A befejezetlen beruházások záró állománya 2010. december 31-i fordulónapra megduplázódott, ennek oka, hogy a „Szegedi elektromos tömegközlekedés fejlesztése” projekt (projektszám: KÖZOP –5.2.0-07-2008-0002). Pulz utcai telephelyünk rekonstrukciója a befejezetlen beruházások értékét növeli.

Beruházásra adott előleget a KÖZOP pályázat kapcsán megrendelt villamos járművekre, és a Pulz utcai telephely rekonstrukciója kapcsán fizettünk ki partnereinknek.

Részesedésünk a tárgyidőszak végén:

Megnevezés	Érték e Ft-ban
Huropark Kft.	900

Társaságunk 54 %-os részesedéssel rendelkezik az 1998-ban alapított, Romániában – Temesváron – bejegyzett HUROPARK S.R.L. nevű fizető gépjármű parkoló rendszert működtető Kft-ben.

Az alapító okiratot az alábbi tagok fogadták el a 31/1990. sz. tv. alapján:

- 1./ Szegedi Közlekedési Kft. , magyar jogi személy, telephelye: Szeged Zrínyi u. 4-8. sz.
- 2./ S.c. Veltona S.R.L. Építkezési Tervezési és Kivitelezési Vállalat, román jogi személy, telephelye: Temesvár, str. Gh. Lazar nr. 36.sc B. ap. 44.sz.
- 3./ VARIMEX Kft., magyar jogi személy, telephelye: Miskolc, Görömbölyi u. 7. sz.

Társaság cégneve: HUROPARK S.R.L. a Cégjegyzőség 5466/10.06.98. sz. igazolásának megfelelően.

Cég telephelye: Temesvár, Splaiul Tudor Vladimirescu nr. 26.

Törzstőke megosztás:

Szegedi Közlekedési Kft.	54 %
Varimex Kft.	26 %
S.C. Veltona S.R.L.	20 %

Forgóeszközök állománya a bázis évhez viszonyítva közel 30 millió forinttal nőtt.

2010-ben raktári készleteink minimális eltérést mutatnak.

Egyéb követelésünk állománya a bázishoz képest növekedett, a kifizetett társasági adó előlegből és a kapcsolt felekkel szemben kimutatott követelésünkből adódik az eltérés.

Pénzeszközök záró állománya a bázishoz viszonyítva csekély eltérést mutat.

Jegyzett tőke értéke

	Adatok e Ft -ban	
	2009. év	2010. év
Jegyzett tőke	1.377.050	1.919.260

A tulajdonos Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 437/2010.(VIII.13.) Kgy. sz. határozata alapján jegyzett tőkeemelést hajtott végre, apportként megkaptuk a Hont Ferenc utcai épületet, értéke : 67.600 e Ft, 2 db telket értéke: 40.070 eft. Két kiutalással rendezett 434.540 eft pénzbeli tőkeemeléssel nőtt jegyzett tőkénk összege.

A Közgyűlés jóváhagyta az alapító okirat módosítást, cégbejegyzés a 2010. 12.16-án átutalt készpénz kivételével megtörtént 2010. évben, 43.900 eft bejegyzése 2011.01.03.

A mérleg szerinti eredmény: 55.991 eFt nyereség, amivel a saját tőke összege nőtt.

Kötelezettségek:

	adatok e Ft-ban	
	2009. év	2010. év
F. összes kötelezettség	2.477.695	1.849.301
I. Hosszúlejáratú kötelezettség	771.392	398.792
Ebből: fejlesztési hitel	322.490	288.746
II. Rövidlejáratú kötelezettség	1.706.303	1.450.509

1./ Hitelek:

		adatok e Ft-ban
Megnevezés	Biztosíték	2010.12.31
Fejleszt. hitel Ker. Bank	Ingatlanjelzálog, tulajdonosi kezesség	288.746 e Ft

2./ Lízingek:

adat e Ft-ban

Megnevezés	adat e Ft-ban
4485 KOC-430 autóelszállító	7 202
44860 KSD 084 Ford Mondeo	3 066
44861 LCA 154 Ford Transit	2 848
44862 LCA 728 Ford Tourneo	2 536
44863 YKE-614 seprőgép	14 424
44881 Busz FKN-342	233
44883 Busz FKT-895	1 924
44884 Busz FKT-896	1 924
44886 Busz FKT-894	3 712
44887 Renault Midlum felsővez szerelő	7 001
44888 LOR 521 Busz	5 139
44889 LOR 522 Busz	5 139
44891 jegykiadó automata VSS000103/2006	2 818
44892 jegykiadó automata 2 db	12 947
44893 jegykiadó automata 2db	10 795
449101 Busz FLN-313	2 717
449102 Busz FLN-314	2 717
449103 Busz FLN-315	2 717
449104 Busz FLN-316	2 717
449105 Busz FLN-317	2 717
449106 Busz KMS-390	6 724
449107 Busz MB Citaró	33 439
4492 Seprőgép JTN-610	963
4493 JHZ-146 Mercedes Atego tók	1 370
4495 KTNF6 tip vill vételára	34 732
449901 209 psz villamos	1 582
449902 210 psz villamos	1 582
449903 211 psz villamos	1 582
Lízingek	
Összesen	122 267

Kapcsolt felek

Adatok : e Ft-ban

Megnevezés (Szállító)	2009.07.31	2009.07.31
Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	8	37.646
Szegedi Pólus Fejlesztés Nonprofit Kft	35.888	22.017
Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft	280	287
Szegedi Vásár és Piac Kft	-	40
Szegedi Vízmű Zrt	1.211	1.112

Megnevezés (Vevők)	2009.12.31	2010.12.31
Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	676	52.600
Szeged Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	-	764
Szegedi Pólus Fejlesztés Nonprofit Kft	-	-
Szegedi Környezet gazdálkodási Nonprofit Kft	-	-
Szegedi Városkép Kft	-	-
Szegedi Vízmű Zrt	-	-
Szegedi Ifjúsági Ház Nonprofit Kft.	-	-

Aktív időbeli elhatárolás:

Adatok: e Ft-ban		
2009. év	2010. év	Index %
6.130	6.077	99,1

Bevételek aktív időbeli elhatárolása:

Adatok: e Ft-ban	
Megnevezés	Összeg
Vonaljegy bevétel	733
Járműmosó bevétele	151
káresemény bevétele	596
Egyéb bevétel	91

Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása:

Adatok: e Ft-ban	
Megnevezés	Összeg
Végkielégítés	1.492
Nyomtatvány irodaszer	19
Víz és energiaköltség	1.411
Előfizetés, telefon, reklámköltség	892
Egyéb	42
Biztosítás	317
Oktatás, továbbképzés ktge.	165

Bérleti díj	167
-------------	-----

Passzív időbeli elhatárolás

Adatok: e Ft-ban

2009. év	2010. év	Index %
1.743.645	3.139.908	180,0

Passzív időbeli elhatárolás részletezése:

Adatok: e Ft-ban

Megnevezés	összeg
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	39.162
Költségek passzív időbeli elhatárolása	29.835
Halasztott bevételek	3.070.911

A passzív időbeli elhatárolás a bázishoz képest növekedett. Legjelentősebb tétel a halasztott bevételek összege, ez a korábban kapott fejlesztési célú támogatások, és a pályázaton nyert támogatások időbeli elhatárolt része. 2010. évben a Társaságunk által megpályázott visszafizetési kötelezettség nélkül kapott Unios támogatások pénzügyileg rendezett, időbelileg elhatárolt összege emelte meg a halasztott bevételeket. Ez a tétel a beszámolási időszakban költségként elszámolt amortizáció támogatásra jutó részével csökken.

Halasztott bevételek

Adatok: Ft-ban

Száma	Megnevezés	összeg
4831	Elengedett kötelezettségek miatti elhatárolások	5 616,02
48321	10 villamos beszerzésére kapott fejlesztési tám.	78 043 954,00
48322	BETA szerszámos kocsihoz kapott ajándék szerszámok	4 645,00
48325	7 db trolibusz beszerz.re kapott fejlesztési tám.	4 495 912,00
48326	42 db trolibusz fogyasztás mérőre kapott támogatás	161 458,00
48327	Jármű jeladóra kapott támogatás	69 347,00
48328	Szórópisztoly (Sata Spray M) térítés mentes	114 474,00
48330	SATAJET 3000B RP digit.szóróp.térítésment.	128 994,00
48331	Díj ment.közter.haszn.(daruzás Vár u.)	6 407,00
48336	Jármű fogyasztásmérőre kapott fejlesztési tám.	344 613,00
48338	Fellelt és ajándékba kapott készlet	1 987 127,64
48340	Ajándékba kapott szerszám	2 760,00
4835	Közop támogatás	2 826 613 792,00
4836	Daop támogatás	153 547 114,00
484	Elengedett kötelezettségek miatti elhatárolások	5 385 040,00

Bevételek, ráfordítások, eredmény részletes bemutatása.

adatok e Ft-ban

Megnevezés	2009. év	2010. év	Index
Értékesítés nettó árbevétele	2.307.893	2.380.901	103,2
Egyéb bevételek	1.157.218	1.192.634	103,6
Aktivált saját teljesítményérték	365.395	213.945	58,6
Üzleti tevékenység bevétele	3.830.506	3.787.480	98,9

Megnevezés	2009. év	2010. év	Index
Anyagjellegű ráfordítások	1.346.788	1.136.746	84,4
Személyi jellegű ráfordítás	1.691.905	1.717.301	101,5
Értékcsökkenési leírás	555.586	631.944	113,7
Egyéb ráfordítás	193.817	104.430	53,9
Üzleti tevékenység ráfordítása	3.788.096	3.590.421	94,8
Üzleti tevékenység eredménye	42.410	197.059	464,6
Pénzügyi műveletek eredménye	-93.587	-197.637	211,2
Rendkívüli eredmény	55.870	85.495	153,0
Mérleg szerinti eredmény	4.695	55.991	1192,6

Az értékesítés nettó árbevétele a bázishoz képest 3,2%-kal növekedett.

Ennek okai a következők:

Menetdíj bevétel 3,8 %-kal csökkent

Árkiegészítés bevétel csökkenése 6,3 %

Egyéb tevékenység bevétele 23,8%-kal növekedett

Egyéb bevételünk 3%-os növekedését az Önkormányzati támogatás 10 %-kal magasabb összege eredményezte.

Az aktivált saját teljesítés 41,4 %-kal lett kevesebb a bázis évhez mérten. A személyszállító járművekre fordított saját vállalkozásban végzett beruházási és felújítási munkák értéke 204.323 e Ft ez az összes saját vállalkozásban végzett beruházási és felújítási munkák 95,5 %-a.

III. Tájékoztató rész

1. Átlagos statisztikai állományi létszám alakulása

Állománycsoport	2009. év	2010. év	Index %
Teljes munkaidős fizikai	394	386	97,97 %
Teljes munkaidős szellemi	107	100	93,46 %
Egyéb	35	40	114,29 %
Összesen:	536	526	98,13%

Az átlagos statisztikai állományi létszám 1,87 %-kal, 10 fővel csökkent, mely adódik a teljes munkaidős fizikai és szellemi állomány csökkenéséből, amit némiképp ellensúlyoz az egyéb kategóriába tartozók (részmunkaidősek és közcélú foglalkoztatottak) létszámának növekedése. Az egyéb kategóriában tapasztalt létszámnövekedést egyfelől az okozta, hogy a teljes munkaidősek egy részét átsoroltuk részmunkaidőssé a hatékonyabb bérigazgatás céljából, másfelől a 2009-ben bevezetett közcélú munkaprogram keretében nőtt a foglalkoztatottság szintje.

Mindemellett a Kft-re évek óta jellemző a magas fluktuáció.

2. Munkaviszonyból származó átlagkereset alakulása Ft/hó/fő

Állománycsoport	2009. év	2010. év	Index %
Teljes munkaidős fizikai	153.330	160.217	104,49 %
Teljes munkaidős szellemi	245.780	260.305	105,91 %
Egyéb	119.014	98.548	82,80 %
Összesen:	169.545	174.555	102,95 %

2010.02.01-től a vállalatnál differenciált béremelés történt, melynek alapja a dolgozók távolléti díjának 174-szerese, mértéke pedig azoknál, akiknél az alap összege nem érte el a 200.000 Ft-ot az alpbér 3%-a volt, ez fölött pedig havi 3.000 Ft került alpbéresítésre.

A vállalati átlagkereset 2,95 %-kal, 5.010,-Ft-tal nőtt. Mindkét teljes munkaidős állományi csoportban nőtt az átlagkereset. Ennek oka a béremelésen túlmenően, hogy a létszámcsökkenés illetve átrendeződés az alacsonyabb átlagkeresetűeket érintette. Az egyéb kategóriában éles ellentét tapasztalható a 14,29%-os létszámnövekedés és az átlagkeresetek 17,2%-os csökkenése között, amit a közcélú foglalkoztatottak jelentős mértékű belépése eredményezett.

3. Személyi jellegű kifizetések: Ft/fő/hó

Állománycsoport	2009. év	2010. év	Index %
Teljes munkaidős fizikai	33.655	31.666	94,09 %
Teljes munkaidős szellemi	33.397	32.473	97,23 %
Egyéb	20.051	17.735	88,45 %
Összesen:	32.715	30.760	94,02 %

2010. évben társasági szinten 5,98 %-kal esett vissza az egy főre jutó személyi jellegű kifizetések havi átlaga. Legnagyobb mértékben, 11,55 %-kal az egyéb állománycsoportnál látható a visszaesés, melynek oka a közcélú foglalkoztatottak nagy arányú megjelenése. Ők a cafetéria rendszer juttatásainak igénybevételére nem jogosultak, csak hideg étkezési utalványban részesültek havi 6.000 Ft/fő értékben. Mindkét teljes munkaidős állománycsoportnál tapasztalható visszaesés a külföldi kiküldetés, a betegszabadság és az önkéntes nyugdíjpénztári hozzájárulás címén kifizetett összegeknél. A betegszabadság összegének csökkenésében a betegnapok számának visszaesése mellett szerepet játszott az a törvényi módosítás is, ami 2009. augusztus 1-jétől 80%-ról 70%-ra módosította a betegszabadság idejére fizetett ellátás mértékét.

Felügyelő bizottság tisztelet díja

2009. év	2010. év
2.604 e Ft	2.149 e Ft

A Felügyelő Bizottság tagjainak díjazása nem változott 2009-hez képest, azonban a Felügyelő Bizottság elnökének 2007.01.01-től 2010.05.31-ig tévesen magasabb összegű díjazás lett kifizetve, mint amire jogosult lett volna. A jogosulatlanul kifizetett összeget az érintett személy úgy kívánta visszafizetni egy megállapodás keretében, hogy lemondott a díjazásáról az év hátralévő részére.

Könyvvizsgáló díja

2009. év	2010. év
1.560 eft	1.560 eft

Társaságunk anyagi ösztönző rendszert működtet egyedi prémiumfeladatok kitűzésével meghatározott munkakörökben. Ennek keretében 2010. év közben 7.812 eFt prémium került kifizetésre a teljesített feladatokra. Az éves prémiumfeladat-teljesítés értékelések elkészültével, a számviteli törvény adta lehetőség szerint a várható, 2010 évet terhelő bérköltségre, valamint ennek járulékaire összesen 27.621 eFt összeg lett elhatárolva (passzív időbeli elhatárolás).

Környezetvédelem:

A Szegedi Közlekedési Kft. a környezetvédelmi tevékenységét az 1995. évi LIII. törvény a Környezetvédelemről és annak végrehajtási utasításai, valamint e törvény alapján készült „Környezetvédelmi Szabályzat”-a alapján végzi.

Vízvédelem

Társaságunk saját kúttal nem rendelkezik. A vizet a városi közműhálózatból kapjuk. Vízszennyező technológiánk kettő van, mely a járművek mosásából ill. villamosok forgóvázának mosásából ered. A járműmosóban keletkezett szennyvizet víz visszaforgató rendszerbe engedjük, ahol többlépcsős tisztítás után a technológiai rendszerben újra felhasználjuk. A tisztítás során keletkezett iszapot veszélyes hulladékként kezeljük. A forgóvázmosóból származó szennyvizet kombinált olaj- és iszapfogó berendezésen keresztül vezetjük a városi szennyvízcsatorna hálózatba.

Hulladékgazdálkodás

Társaságunk elkészítette telephelyeire a hat évre szóló hulladékgazdálkodási tervet, melyet az ATIKÖFE 17.562-1-1/2004. valamint 17.562-1-2/2005. számú határozatával elfogadott. Ez tartalmazza a veszélyes és nem veszélyes hulladékok keletkezésének helyét, tárolásának és ártalmatlanításának (átadásának) módját.

Külön tárolókban helyezük el a kommunális hulladékot és a veszélyes hulladékot.

A kommunális hulladékot telephelyeinken , végállomásainkon zárt konténerben gyűjtjük, és a Környezetgazdálkodási Kht-val kötött szerződés alapján rendszeresen szállítatjuk el.

2006. május 02. napjával a Társaság egészét átfogó szelektív hulladékgyűjtési rendszer került bevezetésre, a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft.-vel kötött szolgáltatási szerződés alapján.

A Társaság központjában / Zrínyi utca 4-8.sz./, a Trolibusz telephelyen /Körtöltés utca 35 .sz./ és a Villamos telephelyen /Pulz utca 48. sz./ szelektív hulladékgyűjtő szigetek kerültek kialakításra, ahol 1.100 l-es szelektív gyűjtőkonténerekben papír és műanyag hulladékot gyűjtünk elkülönítve.

2006. március hónapban elemviszagyűjtő dobozokat (5 darabot) helyezett el a REBAT Kht. Társaságunknál. A lakosság (nem csak az SZKT dolgozói) számára hozzáférhető elemviszagyűjtő pont található a Zrínyi u. 4-8. valamint a Pulz u. 48. sz. alatt.

A veszélyes hulladékot a keletkezés helyén veszélyes hulladéktárolókban, hulladék nemenként gyűjtjük össze és folyamatosan, engedéllyel rendelkező Kft-vel kötött szerződés alapján elszállítatjuk (Jelenleg: DESIGN Kft. Kecskemét, Ipar u. 6.)

Az ártalmatlanításról minden esetben „SZ” jegyen kapunk visszajelzést.

A beszámolási időszakban társaságunk telephelyein keletkezett összes veszélyes hulladék mennyisége:

**A Szegedi Közlekedési Kft. Trolibusz forgalmi telephelyén
2010. évben képződött veszélyes hulladékok mennyisége fajtanként**

Hulladék megnevezése	EWC kódja	Tényleges mennyiség kg
Ólom-akkumulátor	160601	1430
Olajos iszap	130502	6530
Elemek,akkumulátorok	200133	5
Aeroszolos flakon	150111	40
Fáradt olaj	130205	1390
Olajos felitató	150202	120
Olajos rongy	150202	130
Festékes fém	150110	295
Olajszűrő	160107	60
Szennyezett folyadékok	160113	140
Veszélyes a.tartalmazó föld	170503	74940

**A Szegedi Közlekedési Kft. Villamos forgalmi telephelyén
2010. évben képződött veszélyes hulladékok mennyisége fajtanként**

Hulladék megnevezése	EWC kódja	Tényleges mennyiség kg
Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek	150202	360
Vegyszeres csomagolási hulladék	150110	905
Ólomakkumulátorok	160601	30
Fénycsövek	200121	70
Elemek és akkumulátorok	200133	10
Betegellátási hulladék	180103	3
Elektronikai hulladék	200135	150

Zaj és rezgésvédelem

Járműveinket használatba vétel előtt akkreditált laboratóriumokkal (Csm-i ÁNTSZ) méretjük ki, és csak azokat a járműveket adjuk forgalomba, amelyek az előírásoknak megfelelnek.

Gépek, berendezések zajszintjét saját zajszintmérő műszerrel ellenőrizzük, hogy az a megengedett határértéken belül maradjon.

Levegőtisztaság védelem

A Szegedi Közlekedési Kft. összesen 4 db. bejelentés köteles pontforrást üzemeltet.

A Villamos forgalmi telephelyen levő P1 jelű pontforráshoz 2 db. 290 kW teljesítményű gázkazán kapcsolódott, amelyek a villamos karbantartó műhelycsarnok és a hozzá tartozó szakipari műhelyek fűtését biztosították, valamint használati melegvizet biztosítottak 108 fő dolgozó részére. A kazánok folyamatos karbantartása, optimumon való működtetésük eredményeként a technológia kibocsátásai a 23/2001. (XI. 13.) KöM rendelet szerinti határértékek alatt maradtak.

A 2 db kazán és a P1 jelű pontforrás a Pulz utcai telep rekonstrukció keretében elbontásra került 2010-ben.

Légszennyező anyagok: széndioxid, nitrogén oxidok és szénmonoxid.

A Villamos forgalmi telephelyen a járművek karosszéria elemeinek festési és fényezési munkáit egy iker rendszerű Blowtherm TI 21 típusú festő-szárító fülkében végezzük. A fülke egy nagyobb, és egy kisebb kamrából áll, külön álló gépészettel, melyek külön-külön egyenként, vagy egybenytva közösen is üzemeltethetők. A kisebb fülkerészből a légszennyező anyagok a 10 méter magas P3 jelű pontforráson, míg a nagyobb fülkerészből a szintén 10 méter magas P2 jelű pontforráson át távoznak a szabadba. A festett karosszéria elemek szárításához a meleg levegőt a fülkék hőtermelő berendezései biztosítják, melyek ún. direkt rendszerűek, a bevezetett friss levegő közvetlenül érintkezik a gázegőkkel.

Kibocsátott légszennyező anyagok: szerves oldószerek, szilárd anyag, szén-dioxid, szénmonoxid, nitrogén-oxidok.

Akkreditált laboratórium által végzett emisszió mérések alapján a fülke kibocsátásai megfelelnek a vonatkozó rendeletekben megállapított határértékeknek.

2010. évben a Szegedi Közlekedési Kft. Trolibusz forgalmi telephelyén levő, felújított járműmosó épületének szellőztetésére, gázfűtésű légkezelő került beépítésre. A légkezelő hőtermelő berendezésének füstgáz elvezetésére 1 db 11 méter magas, DN 250 mm-es méretű kettős falú, hőszigetelt lemezkémény, mint bejelentés köteles légszennyező pontforrás létesült. Az újonnan létesült pontforrás kibocsátásai a berendezés gyártója által garantáltan, a beüzemeléskor elvégzett méréssel igazoltan, a 23/2001. (XI. 13.) KöM rendelet szerinti határértékek alatt maradnak.

A veszélyes hulladékokkal és a levegőtisztaság védelemmel kapcsolatos bejelentéseket a Környezetvédelmi Felügyelőség felé rendszeresen megteesszük.

Talajvédelem

Társaságunknál nincs olyan technológia, amely normál üzemvitel mellett talajszennyezéssel járhat.

A./ Vagyoni helyzet alakulását bemutató adatok

1./ Fizetőképességi mutató % = $\frac{\text{Saját tőke}}{\text{Összes eszközök értéke}} \times 100$

2009. év	2010. év
32	35

2./ Likviditási ráta = $\frac{\text{Forgóeszközök értéke}}{\text{Rövid lejáratú kötelezettség}}$

2009. év	2010. év
0,3	0,3

3./ Likviditási ráta % = $\frac{\text{Likvid pénzeszközök}}{\text{Rövid lejáratú kötelezettség}} \times 100$

2009. év	2010. év
2,1	1,1

4./ Források aránya = $\frac{\text{Kötelezettségek}}{\text{Saját tőke}} \times 100$

2009. év	2010. év
121,1	69,9

B./ Pénzügyi és jövedelmezőségi mutatószámok

$$1./ \text{ Árbevétel arányos jövedelmezőség } \% = \frac{\text{Mérleg szerinti eredmény}}{\text{Összes bevétel}} \times 100$$

2009. év	2010. év
0,0	0,0

$$2./ \text{ Jövedelmezőségi mutató } \% = \frac{\text{Mérleg szerinti eredmény}}{\text{Értékesítés nettó árbevétele}}$$

2009. év	2010. év
0,2	0,2

$$3./ \text{ Tőkearányos jövedelmezőség } = \frac{\text{Mérleg szerinti eredmény}}{\text{Saját tőke}} \times 100$$

2009. év	2010. év
0,2	0,2

A vagyoni, jövedelmezőségi és pénzügyi mutatók alapján megállapítható, hogy a társaság pénzügyi-gazdasági helyzete stabil.

A közszolgálati tevékenység sajátossága, hogy a működését a saját nettó árbevétele nem fedezi, ezért állami és önkormányzati forrás kiegészítésben is részesül. (árkiegészítés, normatív támogatás-vesztés kiegészítéséhez).

A tömegközlekedés még elégséges szintű fenntartásához szükséges fejlesztési feladatainkat eddig kizárólag önerő és hosszúlejáratú hitel, valamint lízing kötelezettséggel tudtuk megoldani.

Ezen a helyzeten változtat három megnyert Unios pályázatunk, ami teljesen újjá varázsolja jármű állományunkat, és közlekedési infrastruktúránkat.

Ezt az állapotot jól érzékelteti a likviditási mutatók alakulása, valamint a cash-flow kimutatás, (2. sz. mellékletként csatolva) mely a társaságunk pénzeszközeiben bekövetkezett változást valamint a Kft. pénzügyi helyzetét mutatja be.

Mellékletek:

- 1.sz. befektetett eszközök állományváltozása
- 2.sz. működési cash-flow
- 3.sz. társasági adóalapot módosító tételek

A változás megnevezése	11	12	13		14		1
	Immateriális javak	Ingatlanok	Term.közvetlen gép,berend.	Jármű	Nem term.célú gép,berend.	Jármű	Befekt.eszk. összesen
Bruttó érték változás:							
ebből:-2010.01.01. nyitó	347 187	1 778 347	629 436	3 740 361	253 668	37 505	6 786 504
-idgen kiv. beruh. 100 e Ft felett	5 127	362 349	71 099	200 611	37 184	6 795	683 165
-idgen kiv.beruh.100 e Ft alatt	154		1 592		2 019		3 765
-saját kivitelezésű beruházás		7 636	372	267 141	3 321		278 470
-idgen kiv.felújítás aktiválása		9 282		16 797			26 079
-saját kiv.felújítás aktiválása		745		55 162			55 907
-bruttó ért.növekedés (kapott apport)							0
Tárgy évi bruttó érték növ.összesen:	5 281	380 012	73 063	539 711	42 524	6 795	1 047 386
-bruttó érték kivez.értékesítés miatt	725	44 765		3 517	4 989		53 996
-bruttó érték kivez.selejtezés miatt	113	9 769	25	2 992	1 087		13 986
-bruttó ért.kivez. hiány miatt							0
-bruttó ért.kivez. apport miatt							28
-bruttó ért.kivez.tértésmentes átadás	28						63
-bruttó ért.kivez.káresemény miatt	33						0
-egyéb bruttó érték kivezetés					30		0
Tárgy évi bruttó érték csökk.összesen:	899	54 534	25	6 509	6 106	0	68 073
-átvezetések, helyesbítések							0
Záró bruttó érték 2010.12.31.	351 569	2 103 825	702 474	4 273 563	290 086	44 300	7 765 817
Értékcökkénés:							
ebből:-2010.01.01. nyitó	328 379	190 196	503 546	2 309 678	200 439	17 652	3 549 890
-tárgy évi elszámolt ECS összesen	17 994	42 222	74 941	472 491	19 785	4 511	631 944
ebből egyösszegű ECS elszámolás	484	324	1 601		2 580		4 989
-elszámolt ECS kivez.értékesítés miatt	-725			-3 515	-4 495		-8 735
-elszámolt ECS kivez.selejtezés miatt	-113	-4 734	-25	-2 973	-1 087		-8 932
-elszám.ECS kivez.hiány miatt							0
-elszám.ECS kivez.apport miatt							0
-elszám.ECS kivez.tértésmentes átadás	-28						-28
-elszámolt terven felüli ECS	-33						0
-elszám.ECS kivez.káresemény miatt							-63
-egyéb elszámolt ECS kivezetés							0
Rafordításként elszámolt ECS összesen:	17 095	37 488	74 916	466 003	14 173	4 511	614 186
-átvezetések, helyesbítések							0
Halmozott értékcökkénés 2010.12.31.	345 474	227 684	578 462	2 775 681	214 612	22 163	4 164 076
Nettó érték 2010.12.31.	6 095	1 876 141	124 012	1 497 882	75 474	22 137	3 601 741

11092612493111306
 Statisztikai számjel

1/1. oldal

6-09-003072
 Cégjegyzék száma

CASH FLOW-KIMUTATÁS

2010.december 31.

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
1	I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás	2715186	1733335
2	1 Adózás előtti eredmény ±	4695	55991
3	2 Elszámolt amortizáció +	555586	631944
4	3 Elszámolt értékvesztés és visszairás ±		
5	4 Céltartalék képzés és felhasználás különbözete ±	27451	-20137
6	5 Befektetett eszközök értékesítésének eredménye ±		
7	6 Szállítói kötelezettség változása ±	715746	-425266
8	7 Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása ±	-49324	144140
9	8 Passzív időbeli elhatárolások változása ±	1398488	1396263
10	9 Vevőkövetelés változása ±	2749	21981
11	10 Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása ±	46948	-71634
12	11 Aktív időbeli elhatárolások változása ±	12847	53
13	12 Fizetett, fizetendő adó (nyereség után) -		
14	13 Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés -		
15	II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás	-2851331	-1947294
16	14 Befektetett eszközök beszerzése -	2936566	1992554
17	15 Befektetett eszközök eladása +	85235	45260
18	16 Kapott osztalék, részesedés +		
19	III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás	147794	194942
20	17 Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele +		
21	18 Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele +		
22	19 Hitel és kölcsön felvétele +	1318698	971430
23	20 Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése,		
24	21 Végrelegesen kapott pénzeszköz +		
25	22 Részvénybevonás, tőkekivonás (tőkeleszállítás) -		
26	23 Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése -		
27	24 Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése -	1253244	1318698
28	25 Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek -		
29	26 Végrelegesen átadott pénzeszköz -		
30	27 Alapítókkal szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	82340	542210
31	IV. Pénzeszközök változása (±I±II±III. sorok) ±	11649	-19017

Keltetés: 2011.április 11.


 a vállalkozás vezetője (képviselője)

P.H.

Szegedi Közlekedési Társaság
6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.

3. sz. melléklet

Adózás előtti eredményt módosító tételek

Adóalap növelő tételek 2010.		Adóalap csökkentő tételek 2010.		adatok e Ft-ban
Céltartalék képzés	9.530	Az előző évek elhatárolt veszteségéből az adóévben leírt összeg	3.457	
Számviteli törvény szerinti értékcsökkenés	682.546	A céltartalék felhasználása következtében bevételként elszámolt összeg	29.667	
Nem a vállalkozás érdekében felmerülő kgt.	4.532	Adótörvény szerinti értékcsökkenés	533.264	
Jogerős határozatban megállapított bírság ráfordításként elszámolt összege	210	Szakképző iskolai tanuló után kedvezmény	3.616	
Értékvesztés összege	3561	Sikeres szakmai vizsga után foglalkoztatott után befizetett Tb járulék	138	
		Kapott támogatás térítésmentes átadás	2.453	
		Behajthatatlan követelés	9.259	
		Támogatás juttatás meghatározott összege	25	
Összesen	700.379	Összesen	581.879	