



Iktsz:001/19-70/2018/SZKT

Tisztelt Ajánlattevő!

A Szegedi Közlekedési Kft., mint Ajánlatkérő ezúton felkéri Önt, tegyen írásos ajánlatot „**a Szeged regionális repülőtéren telepített fénytechnikai rendszer légi-ellenőrzése PAPI, NDB/DME rádió navigációs adók légi-ellenőrzése az ICAO Annex vonatkozó nemzetközi ajánlásai, valamint a hatályos magyar jogszabályok előírásainak megfelelően**” beszerzés tárgyban az alábbi műszaki tartalomra:

I. Az ellenőrzési feladatok:

A Szeged regionális repülőtéren telepített fénytechnikai rendszer légi-ellenőrzése PAPI, NDB/DME rádió navigációs adók légi-ellenőrzése az ICAO Annex vonatkozó nemzetközi ajánlásai, valamint a hatályos magyar jogszabályok előírásainak megfelelően.

Az alábbiakban felsorolásra kerülnek a légi-ellenőrzés és az átrepülések becsült időadatai. Ezek az időadatok, az eddigi tapasztalatok alapján kerültek megállapításra. Feltételezzük, hogy a telepített rádió navigációs berendezések tökéletesen működnek, így a légi-ellenőrzés során azok pótlólagos beállítására nem kell időt fordítani, továbbá a repülőtér forgalmi helyzete és az időjárás is lehetővé teszi a folyamatos munkavégzést.

Amennyiben a rádió navigációs berendezések vagy a fénytechnikai rendszer elemeinek beállítási hibája miatt az ellenőrzés valamely részfeladatát ismételni kell, úgy az erre fordított időt a légi-ellenőrzés óradíjával számoljuk el.

Becsült átrepülési idő: **LHBS-LHUD-LHBS 120 perc**

Becsült légi-ellenőrzési idő: **Fénytechnika, PAPI: 30 perc**

Átrepülés közbeni mérés **NDB/DME: 40 perc**

Az ellenőrzendő eszközök:

- DME (SEG)
- NDB (SEG)
- Fénytechnika (1 irány)
- PAPI (1 irány)

Az elszámolás alapját a légi jármű „journey log & aircraft flight log” megnevezésű dokumentumában, az egyes feladatoknál szereplő valós motor indítás és motor leállítás között eltelt idők képezik.

II. Egyéb feltételek:

Az elvégzett ellenőrzésekről az Ajánlattevő jegyzőkönyvet állít ki. A jegyzőkönyv formátuma megfelel a nemzetközi gyakorlatnak és a légi-közlekedést felügyelő hatóság elvárásainak.

A légi-ellenőrzés végrehajtását követően az Ajánlattevő előzetes jegyzőkönyvet állít ki, rögzítve az elvégzett feladatokat és a repült idő adatokat.

A számla kiegyenlítését követően a légi-ellenőrzési jegyzőkönyv három eredeti példányát ajánlott postai küldeményként az Ajánlattevő az Ajánlatkérő részére megküldi.

III. Az ajánlattételre vonatkozó egyéb általános adatok, feltételek, információk:

1. Az ajánlatot az ajánlattételi felhíváshoz kiadott Felolvasólap kitöltésével kérjük

Felt Bazi Tolt

megadni. A ajánlati ár magában foglalja a repülőgép, a személyzet valamint a légi-ellenőrző rendszer igénybevételével kapcsolatos valamennyi költséget (biztosítás, üzemanyag, stb.).

2. Teljesítési határidő: 2018. 06. 30. Ajánlatkérő előteljesítést elfogad.

3. Az ajánlattételi határidő az ajánlatok benyújtásának időpontja:

Ajánlat benyújtása 2018. május 28-án 12:00 óráig, e-mailben a logisztika@szkt.hu e-mail címre lehet az alábbi dokumentumok megküldésével:

Felolvasólap (kitöltve, cégszerűen aláírva)

Aláírási címpéldány (az ajánlatban aláíró cégképviselő tekintetében)

4. A szerződéskötés tervezett időpontja: **az eljárás eredményének kihirdetését követő 15 napon belül.**

5. Az ajánlatkérő az ajánlattevők részére **hiánypótlásra lehetőséget biztosít.**

6. Az Ajánlatkérő fenntartja a jogot e-árlejtés alkalmazására.

7. Az ajánlatkérő az ajánlatokat **tárgyalás nélkül** bírálja el. Az ajánlatok szakmai értékelését követően az elbírálás **a legalacsonyabb ár (légi-ellenőrzés díjja) alapján** történik.

Az ajánlatkérő elvárásait a fentiekben meghatározott műszaki leírások tartalmazzák.

8. Az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot, hogy a legalacsonyabb árú érvényes ajánlatot benyújtó ajánlattevővel **sem** köt szerződést. Ebben az esetben Ajánlatkérő az eljárás eredménytelenségének indokáról tájékoztatja az ajánlattevőket.

9. **Fizetési feltételek:** az ellenérték kiegyenlítése az igazolt teljesítést követően, **magyar forintban** (HUF), az ajánlattevő által kiállított **számla alapján, 15 naptári napos** fizetési határidővel, banki átutalással, a szerződésben meghatározott feltételek szerint utólag történik. A számlázás forintban történik. Amennyiben az ajánlati ár euróban kerül megadásra, úgy az ellenérték kifizetése az ajánlatkérő számlavezető bankjánál (Raiffeisen Bank Zrt.) a berepülés napján irányadó középárfolyamon történik.

A fenti összeg magában foglalja a repülőgép, a személyzet valamint a légi-ellenőrző rendszer igénybevételével kapcsolatos valamennyi költséget (biztosítás, üzemanyag, stb.).

10. Az ajánlatkérő előleget **nem** biztosít.

11. Késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti késedelmi kamat az irányadó.

12. Csatolandó az Ajánlattevő ajánlatban aláíró cégjegyzésre jogosult képviselőjének aláírási címpéldánya, meghatalmazás esetén a meghatalmazott aláírási mintája is.

13. Az ajánlattevő nyilatkozata, hogy a szerződés teljesítéséhez alvállalkozó(ka)t kíván-e igénybe venni, nemleges tartalmú nyilatkozat csatolása is szükséges (a Felolvasólap kitöltésével).

14. Tartalmi sorrend, iratjegyzék:

Az ajánlatnak az alábbi dokumentumokat kell tartalmaznia:

1. Felolvasólap (kitöltve, cégszerűen aláírva)

2. Aláírási címpéldány (az ajánlatban aláíró cégképviselő tekintetében)

3. Egyéb

Az ajánlat elkészítésével és benyújtásával kapcsolatos összes költség az **ajánlattevőt** terheli. Az eljárás eredményétől függetlenül az ajánlatkérő **nem** tehető felelőssé az ajánlattétel költségeivel kapcsolatban.

Az ajánlati kötöttség időtartama: az ajánlattételi határidő lejártától számított **30 nap.**

Az eljárással kapcsolatos esetleges kérdéseiket kizárólag írásban tehetik fel a logisztika@szkt.hu és – szakmai balo.tamas@airportszeged.hu e-mail címre való megküldéssel.

Várjuk megtisztelő ajánlatát.

Szeged, 2018. május 25.

Tisztelettel:

Majó-Petri Zoltán

Ügyvezető igazgató megbízásából



Bari Zsolt

Beszerezési irodavezető



Tisztelt Ajánlattevő, kérjük, hogy az ajánlata **legelső oldala az alábbi tartalmú Felolvasólap legyen:**

Felolvasólap

1. Az ajánlattevő azonosító adatai:

- a) az ajánlattevő cégneve:
- b) az ajánlattevő székhelye:
- c) tel, fax, e-mail:
- d) Céjegyzésre jogosult képviselője neve:
- e) Cg. szám:, adószám:
- f) Bank, számlaszám:

Közös ajánlattevő esetén:

Közös ajánlattevő cégneve, székhelye :.....

Alvállalkozó igénybevétele esetén:

Alvállalkozó cégneve, székhelye :.....

vagy *nem veszek igénybe alvállalkozót a szerződés teljesítéséhez* (adott esetben aláhúzendő)


2. Értékelési szempont adatai:

A légi-ellenőrzés díja:- HUF + ÁFA / óra
Az átrepülés díja:- HUF + ÁFA / óra
Átrepülés közbeni mérések díja:- HUF + ÁFA / óra

Nyilatkozom, hogy a fentiek szerinti ajánlatomat az ajánlattételi felhívásban rögzített feltételek figyelembevételével teszem.

Dátum:

cégszerű aláírás:

 Péter Bani Toló

Szerződéstervezet

SZERZŐDÉS EGYSZERI ALKALOMMAL TÖRTÉNŐ LÉGI-ELLENŐRZÉSRE

amely létrejött egyrészről a

Név /cég/: **Szegedi Közlekedési Kft.**
cégjegyzékszám: 06-09-003072
székhely: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.
adószám: 11092612-2-06
bankszámlaszám: Raiffeisen Bank Zrt. 12067008-00143725-00100003
telefon: 06-62-592-250
fax: 06-62-426-714
képviselő: Majó-Petri Zoltán ügyvezető igazgató

mint **Megrendelő** (továbbiakban Megrendelő),

másrészről

Név /cég/:
cégjegyzékszám:
székhely:
adószám:
bankszámlaszám:
telefon:
e-mail:
képviselő:
mint **Vállalkozó** (a továbbiakban: Vállalkozó) között az alábbi feltételekkel

1. Ellenőrzési feladat és a feladatok várható időigénye

A Szeged regionális repülőtéren telepített fénytechnikai rendszer légi-ellenőrzése PAPI, NDB/DME rádiónavigációs adók légi-ellenőrzése az ICAO Annex vonatkozó nemzetközi ajánlásai, valamint a hatályos magyar jogszabályok előírásainak megfelelően.

Az alábbiakban felsorolásra kerülnek a légi-ellenőrzés és az átrepülések becsült időadatai. Ezek az időadatok, az eddigi tapasztalatok alapján kerültek megállapításra. Feltételezik, hogy a telepített rádiónavigációs berendezések tökéletesen működnek, így a légi-ellenőrzés során azok pótlólagos beállítására nem kell időt fordítani, továbbá a repülőtér forgalmi helyzete és az időjárás is lehetővé teszi a folyamatos munkavégzést.

Amennyiben a rádiónavigációs berendezések vagy a fénytechnikai rendszer elemeinek beállítási hibája miatt az ellenőrzés valamely részfeladatát ismételni kell, úgy az erre fordított időt a légi-ellenőrzés óradíjával számoljuk el.

Becsült átrepülési idő: LHBS-LHUD-LHBS **120 perc**

Becsült légi-ellenőrzési idő: Fénytechnika, PAPI: **30 perc**

Átrepülés közbeni mérés NDB/DME: **40 perc**

Az ellenőrzendő eszközök:

- DME (SEG)
- NDB (SEG)

Amel Bari Zolt

- Fénytechnika (1 irány)
- PAPI (1 irány)

Az elszámolás alapját a légi jármű „journey log & aircraft flight log” megnevezésű dokumentumában, az egyes feladatoknál szereplő valós motor indítás és motor leállítás között eltelt idők képezik.

2. Vállalkozási díj

A légi-ellenőrzés díja:- HUF + ÁFA / óra
Az átrepülés díja:- HUF + ÁFA / óra
Átrepülés közbeni mérések díja:- HUF + ÁFA / óra

A számlázás forintban történik. Amennyiben az ajánlati ár euróban kerül megadásra, úgy az ellenérték kifizetése az ajánlatkérő számlavezető bankjánál (Raiffeisen Bank Zrt.) a berepülés napján irányadó középárfolyamon történik.

A fenti összeg magában foglalja a repülőgép, a személyzet valamint a légi-ellenőrző rendszer igénybevételeivel kapcsolatos valamennyi költséget (biztosítás, üzemanyag, stb.).

3. A teljesítés dokumentálása

Az elvégzett ellenőrzésekről a Vállalkozó jegyzőkönyvet állít ki. A jegyzőkönyv formátuma megfelel a nemzetközi gyakorlatnak és a légi-közlekedést felügyelő hatóság elvárásainak.

A légi-ellenőrzés végrehajtását követően a Vállalkozó előzetes jegyzőkönyvet állít ki, rögzítve az elvégzett feladatokat és a repült idő adatokat.

A számla kiegyenlítését követően a légi-ellenőrzési jegyzőkönyv három eredeti példányát ajánlott postai küldeményként a Vállalkozó a Megrendelő részére megküldi.

4. A teljesítés helye

A légi-ellenőrzés elvégzésére vonatkozóan Szeged regionális repülőtér, melynek használatát és szolgáltatásait a Megrendelő a légi-ellenőrzés céljára díjmentesen biztosítja.

5. A teljesítés ideje

A Vállalkozó légi-ellenőrzési feladat végrehajtását **2018. június időpontra ütemezte**. A pontos dátum a Megrendelő és a Vállalkozó közti további egyeztetés során kerülhet meghatározásra.

Amennyiben a légi-ellenőrzést kedvezőtlen időjárási viszonyok vagy egyéb, a Vállalkozón kívül álló okok nem teszik lehetővé, a Vállalkozó a tervezett felszállási időpont előtt legalább öt órával erről a megrendelőt a megadott telefonszámon vagy e-mailben (tel: +36-20-400-0677; e-mail: balo.tamas@airportszeged.hu) tájékoztatja. Ilyen esetekben a Megrendelő esetlegesen felmerülő költségét vagy kárát a Vállalkozó nem téríti meg, de természetesen együttműködik mielőbbi újabb, mindkét fél számára megfelelő időpont kiválasztása érdekében. Ha a légi-ellenőrzés a tervezett időpontban a Megrendelő által ismert okból nem végezhető el, köteles arról legalább öt órával a repülőgép tervezett felszállása előtt a Vállalkozót tájékoztatni.

Amennyiben a munka elvégzését akadályozó okok a repülőgép felszállását követően merülnek fel, úgy a repülés költségét Vállalkozó Megrendelőnek az átrepülési idő óradíjával kiszámlázza, de természetesen együttműködik mielőbbi újabb, mindkét fél számára megfelelő időpont kiválasztása érdekében.

6. A Megrendelő kötelezettségei a teljesítés során

A mérések során a Megrendelő szakemberei szükség szerint közreműködnek.

7. Fizetési feltételek

A Megrendelő a szolgáltatás ellenértékét az igazolt teljesítést követően a Ptk. 6:130. § (1) bekezdése szerinti határidőn belül, a Vállalkozó banknál vezetett számú számlájára való átutalással egyenlíti ki. Vállalkozó a teljesítési igazolás birtokában jogosult az igazolt teljesítés számlázására.

Fizetési határidő: a számla Megrendelő általi kézhezvételének napját követő **15 nap**.

Gyell Bani Zsolt

A Megrendelő késedelmes fizetése esetén a Vállalkozó a Ptk. szerinti késedelmi kamat felszámítására jogosult.

8. Szerződést biztosító mellékkötelezettségek

Késedelmi kötbér és megghiúsulási kötbér:

Az egyeztetett időpontban elvégzendő feladatok elmaradása esetén, amennyiben a késedelem olyan okból merült fel, amelyért a Vállalkozó felelős, úgy naponta a megbízási díj 1%-a mértékű, késedelmi kötbérfizetésre köteles a Vállalkozó, legfeljebb a késedelem 20. napjáig. Amennyiben a késedelem a maximális időt/összeget eléri, úgy Megrendelő a szerződéstől elállhat és megghiúsulási kötbérként a fentiek szerinti maximális kötbérösszeg megfizetésére jogosult. A Megbízó a Vállalkozóval szemben a kötbéren felüli kárát és szerződésszegésből eredő egyéb kárát polgári peres eljárás keretében érvényesítheti.

9. Egyéb információk

A Vállalkozó mérést végző szakemberei, valamint a feladat elvégzésére használt mérő berendezése a Nemzeti Közlekedési Hatóság által minősített.

10. Illetékes bíróság, alkalmazott jog

A jelen szerződésből eredő jogvitákat a szerződő felek megkísérlik békés úton rendezni. Amennyiben ez 30 napon belül nem vezet eredményre, a szerződő Felek a vita elbírálása céljából alávetik magukat a Megrendelő székhelye szerinti illetékes magyar bíróság eljárásának. A felek kikötik, hogy az eljárás nyelve magyar és az eljárásban a magyar jogot kell alkalmazni.

Jelen szerződés érvényessége 2018. június 30.

A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. előírásai az irányadók.

11. Záró rendelkezések

11.1. A szerződő felek tudomásul veszik, hogy a Megrendelő részéről a teljesítés az alábbi szervezeti egységhez köthető: Repülőtér üzletág

11.2. A Megrendelő alábbi munkavállalóját hatalmazza fel a hivatalos kapcsolattartásra és a szakmai teljesítés igazolására: Báló Tamás (Tel: +36-20-400-0677, e-mail: balo.tamas@airportszeged.hu)

Kelt:,

Kelt:,

.....
Megrendelő

.....
Vállalkozó

 Báló Tamás