SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI TÁRSASÁG

Szegedi Közlekedési Kft.
Központ: 6720 Szeged, Zrínyi u. 4 - 8., Tel.: (62) 592 - 250
Titkárság: Tel./fax: (62) 426 - 714
Levélcím: 6701 Szeged, 1. Pf.: 78., E-mail: kapcsolat@szkt.hu
I. telep: 6724 Szeged, Pulz u. 48., Tel.: (62) 592 - 230
II. telep: 6724 Szeged, Körtöltés u. 35. Tel.: (62) 592 - 280
Közönségkapcsolati iroda: 6720 Szeged, Deák F. u 31.
Zöld szám: (62) 820 - 500, Cégjegyzékszám: 06-09-003072

FERACERT EN ISO 9001

Iktsz:001/2-60/2017/SZKT

Tisztelt Ajánlattevő!

A Szegedi Közlekedési Kft., mint Ajánlatkérő ezúton felkéri Önt, tegyen írásos ajánlatot az alábbi tárgyú beszerzésre

„A Multifunkciós AC/DC elektromos gépjármű és trolibusz töltőberendezés prototípus (a továbbiakban úgyis, mint 'töltőberendezés' vagy 'prototípus') beszerzés szállításra és fejlesztésre"

Bevezető

A Szegedi Közlekedési Kft., mint konzorciumi partner vesz részt „ELIPTIC Electrification of public transport in cities" nevű, **636012** számú EU-pályázat-ban, amely a HORIZON 2020 Európai Uniós keretprogram keretében magvalósuló kutatás-fejlesztési projekt (a továbbiakban: „ELIPTIC pályázat").

I. Műszaki leírás, tartalom

I.1. Műszaki leírás

A **Multifunkciós AC/DC elektromos gépjármű és trolibusz töltőberendezés prototípusa** a Szegedi Közlekedési Kft. által az **ELIPTIC** pályázat keretében kerül beszerzésre. A töltőberendezés alkalmas elektromos autók töltésére és akkumulátoros önjáró trolibuszok vagy autóbuszok álló helyzetben történő töltéséhez tápfeszültség biztosítására (a trolibuszokhoz való elektromos csatlakozás kialakítása nem része a töltőberendezésnek).

A töltőberendezést -a leszállítását követően- a Megrendelő és a Szállító **teszt-üzembe helyezi**.

A töltőberendezésnek, -mint prototípusnak- a fejlesztését a töltőberendezés szállítója és a Megrendelő közösen végzi a töltőberendezés leszállítást követő **együttműködési és teszt időszakban** (vagy: '**tesztüzemben**').
A fejlesztés célja, hogy a fent leírt feladatra alkalmas töltőberendezés legyen kialakítva.
Az együttműködési és teszt időszak a töltőberendezés tesztüzembe helyezését követően legkésőbb 2017.12.31.-ig tart. Az együttműködési és teszt időszakot követően a Szállító és a Megrendelő az együttműködési és teszt időszak lezárásáról közös jegyzőkönyvet vesznek fel, az együttműködési és teszt időszak végén a Szállító elkészíti és Megrendelőnek átadja a töltőberendezés végleges kezelési és karbantartási utasítását.

I.2. Műszaki tartalom

I.2.1. Töltőberendezéssel tölthető elektromos gépjárművek, eszközök:

- Az IEC 62196, IEC 61851 szabványokban leírt töltést támogató gépjárművek
- 600V névleges feszültségű (540-720 V feszültségtartományon belül), valamint töltés során legfeljebb 30 kW teljesítményt felhasználó, akkumulátoros trolibuszok, álló helyzetben.
- A töltőn található szabványos 230 V-os aljzatok segítségével, szabványos töltő csatlakozóval rendelkező járművek és eszközök (saját töltővel).
- A töltőn található szabványos USB aljaztok segítségével, USB-szabványos elektromos eszközök.

I.2.2. A töltőberendezés külső kialakítása:

- Rongálásálló kültéri kivitelű, időjárásálló, anti-graffiti festéssel ellátott készülékszekrényben kell elhelyezni.

Gy Bari Zolt

- -20…+50 Celsius működési tartomány.
- Mozgáskorlátozottak számára is könnyen hozzáférhető és használható kezelőszervek
- A töltőberendezésen találhatóak a kezelési szervek és a működés állapotáról tájékoztatást adó (LCD vagy egyenértékű) kijelző, valamint az RFID felhasználói azonosító kártya olvasója.
- A töltőberendezés kialakítása alkalmas előre előkészített helyszínre történő telepítésre.
- Megengedett legfeljebb két különálló készülékszekrény alkalmazása.
- A betáplálás vezetékelése a készülékszekrényekbe lehetséges legyen alulról (alaptestbe előre kábelezve) és a berendezés tetején, oldalán időjárásálló és visszatömíthető csatlakozáson keresztül (pl. ideiglenes üzemeltetés esetén).
- A töltőberendezés tartozéka 5 db RFID kártya a töltőberendezés használatához (töltés engedélyezés, indítás).

I.2.3. Töltési kimenetek:

A töltőberendezésnek legalább az alábbi töltési kimenetekkel kell rendelkeznie:

- 1 db egyenáramú **CCS** szabványú töltőfej, 50kW teljesítményű, min. 3,9m hosszú töltőbe integrált kábellel.
- 1 db egyenáramú **CHAdeMO** szabványú töltőfej, 50kW teljesítményű min. 3,9m hosszú töltőbe integrált kábellel.
- 1 db váltóáramú, **IEC 62196 TYPE2** szabványú töltőaljzat, 22kW teljesítményű, az érintkezői nem-csatlakoztatott töltőkábel esetén zsaluval elzártak, vétlen érintés ellen védettek. Az aljzat a töltési folyamat alatt a töltőkábelt rögzíti, a töltőkábel a töltés közben nem-eltávolítható.
- A **Type1** töltő-aljzattal rendelkező gépjárművek a töltőberendezés **Type2** csatlakozó aljzatán keresztül, saját töltőkábellel tölthetőek legyenek.
- **Trolibusz töltő kimenet**: 540V - 720V közötti egyenáramú feszültséggel (névleges: 600V DC), 30kW terhelhetőséggel. Rézvezeték előírt keresztmetszete: 120mm2
- A trolibusz töltő csatlakozást a készülékházon belül sorkapcson kell kialakítani.
- Mind a Trolibusz töltő kimenet, mind az energia betáplálás kivezetését a töltőberendezés alján, az alaptest irányába (alaptestben elhelyezett védőcsőben), a lábazaton keresztül kell kivezetni.
- A névleges 600V DC feszültségű alkatrészek környezetét 1000V DC feszültségre méretezett védő szigeteléssel kell ellátni.
- A töltőberendezésen található, egyenként külön-külön zárható szekrényekben elhelyezett, 2 db 230V AC kültéri csatlakozó aljzat (16 A terhelhetőséggel), valamint 2 db USB aljzat (5V DC, 2A terhelhetőséggel), lehetővé teszik, hogy a töltőberendezéssel multifunkciós berendezésként elektromos kerékpárt, elektromos mopedet, kerekesszéket, illetve mobiltelefont, vagy bármilyen elektromos kézikészüléket fel lehessen tölteni.
- A töltési kimenetek egyidejű teljesítmény korlátozása megengedett: 30kW trolibusz töltő kimenet mellett max. 50kW további összteljesítményben.
- A töltési folyamat biztonsága céljából a töltőberendezés biztosítson folyamatos kábel monitorozást (pl. kábelszakadás esetére), amely a töltés azonnali tiltását aktiválhatja.

I.2.4. Telepítés:

- A töltőberendezésnek a berendezés telepítési technológája szerint előkészített felületre csavarozással rögzíthetőnek kell lennie.
- A töltőberendezés rögzítését az alaptesthez legalább 4 db rozsdamentes anyagú metrikus csavarral kell megoldani.

I.2.5. A töltőberendezés energia betáplálási igénye:

- A töltőberendezés villamos energia betáplálási igénye: 3 fázis 400 VAC/125A 5 vezetékes megtáplálással (L1, L2, L3, N, PE). A betáplálási oldal kismegszakítós és „A" típusú hibaáram védelmi kapcsolóval kell rendelkezzen.
- A töltőberendezés aktuális fogyasztását egy üzemeltető által meghatározott szint alatt lehet tartani, a töltési folyamat **visszaszabályozásával**. A rendszer így képes kezelni a telephely korlátos betáplálási problémáját.

Bori Zsolt

I.2.6. Fogyasztásmérés:

- A töltőberendezés integrált fogyasztásmérővel kell rendelkezzen, amely megfelel a 2004/22/CE Európai Fogyasztásmérők Irányelvének (MID), valamint amelynek pontossági osztálya EN 50470-1 és EN 50470-3 szabványok szerinti.
- A fogyasztásmérő és a töltőberendezés központi egysége közötti kommunikáció biztonsági szintje teljesítse az IEC 62056 szabvány követelményeit.
- A trolibusz töltő kimenet fogyasztásmérés a tesztidőszakban, a fejlesztés során elérendő cél.

I.2.7. Távfelügyelet - Integrált on-line szolgáltatások

- A töltőberendezés és a távfelügyelet üzemeltetéséhez szükséges informatikai infrastruktúrát beleértve a szoftvereket, szerver üzemeltetést, stb. a jótállási időszak végéig az Ajánlattevőnek kell biztosítani. A jótállási időszak lejáratát követően Ajánlattevőnek a további üzemeltetéshez szükséges szoftvereket az Ajánlatkérő részére át kell adni.
- A töltőberendezéshez a Szállító a Megrendelő számára az együttműködési és teszt időszakban távfelügyeletet és integrált on-line szolgáltatásokat kell-biztosítson a töltőberendezés vételárának részeként.

I.2.7.1. Távfelügyelet - Integrált on-line szolgáltatások műszaki tartalma:

- Távfelügyelet, valamint az ehhez esetlegesen szükséges GSM kapcsolat előfizetésének biztosítása
- Szerver biztosítása és üzemeltetése.
- Mobiltelefon alkalmazás üzemeltetése (valamint ennek folyamatos frissítése)
- Web oldal üzemeltetése (felhasználói és vevői).
- A későbbiekben felállításra kerülő 'e-mobi'-val (Nemzeti Elszámolóház) való teljes integrációra alkalmas a törvényi szabályozás után, (az ügyfelek fogadását, valamint a pénzügyi és statisztikai elszámolást rendszerrel történő informatikai kapcsolat kialakítása lehetséges legyen).
- Opcionális (külön megrendelés alapján): Pénztárgéppel, ill. Üzemeltető bármilyen informatikai rendszerével való összeköttetés/integráció.
- Szabványos OCPP protokollon keresztül kapcsolódjon egy központi szerverhez, mely folyamatosan monitorozza az egyes töltők állapotát, töltési fázisait, engedélyezi az elérhető legmagasabb teljesítményt, engedélyezi a töltési folyamatot, valamint megvalósítja az esetleges pénzügyi elszámolásokat.
- Szabványos távfelügyeleti rendszer (OCPP 1.5, 1.6, „1.6 JSON over Websockets" támogatása).
- A töltőoszlop üzemeltetőnek így lehetősége nyílik az **aktuális üzemállapot**, **az elfogyasztott energia** folyamatos nyomon követésére, valamint statisztikai elemzésére.
- Az üzemeltető által biztosított adatforrás alapján a rendszer képes a töltőpontok aktuális fogyasztását egy előírt szint alatt tartani, a töltési folyamat **visszaszabályozásával**. A rendszer így képes kezelni a telephely korlátos betáplálási problémáját.
- Az üzemeltető a töltőpontok **üzemelési idejét** (pl. csak nyitvatartási időben) beállíthatja, valamint kivételes eseteket is rögzíthet előre.
- Az üzemeltető adminisztrálhatja a **felhasználók** listáját, **kitilthat** felhasználókat, valamint egyedi szabályrendszer alapján, akár személyre szabottan, **engedélyezheti** az egyes felhasználóknak a töltők használatát (pl. maximum heti ötször tölthet).
- A távfelügyelethez a kommunikációs kapcsolatot WIFI és Ethernet, opcionálisan (külön megrendelés alapján) SIM kártyán keresztül, mobil kommunikációval, kell biztosítani, amelyek egy központi szerverrel való on-line kapcsolatot biztosítanak.
- A töltő állapotát, hibajelzéseit, fogyasztási értékeket a központi szerveren tárolja és felügyelje. Minden töltési feladathoz legalább az alábbi adatok tárolása előírt. Az adatok az üzemeltető számára on-line lekérdezhetőek kell, legyenek:
    - **Tranzakció, vagy töltés azonosító**
    - **RFID kártya azonosító**
    - **Töltés kezdeti ideje (formátum:** éééé.hh.nn. 18:41) (digitális dátum, idő kijelzés 24 órás formátumban)
    - **Töltés befejezési ideje (formátum:** éééé.hh.nn. 18:41) (digitális dátum, idő kijelzés 24 órás formátumban)
    - **Töltés elindító felhasználó**
    - **Töltést megszakító felhasználó**
    - **adott kimenet induló mérőóraállása (kWh)**
    - **adott kimenet záró mérőóraállása (kWh)**

Bari Zalt

- **Leállítás oka**
- **Csatlakozó azonosító**
- **Csatlakozó típusa**
- **Csatlakozó kommunikációs protokoll**
- **Felhasznált energia (kWh)**
- **Töltési csúcsteljesítmény (kW)**

- A trolibusz töltő kimenet távfelügyelete a tesztidőszakban, a fejlesztés során elérendő cél.

I.2.8. Felhasználói regisztráció

- További, tetszőleges számú engedélyező (RFID) kártyák beállításához az Üzemeltetőnek **térítésmentesen** lehetőséget kell biztosítani.
- Az SZKT jelenleg alkalmazott TIRIS kártyás, beléptető-rendszerében alkalmazott kártya technológiát (meglévő kártyák) fel kell tudni használni az engedélyezéshez.
- A töltőberendezés használatát felhasználói regisztráció kell, megelőzze. A regisztráció során bekérhető adatok, valamint a felhasználási feltételek az üzemeltető által konfigurálható beállítások.
- A regisztráció során alapesetben a felhasználó **telefonszámát**, esetleg **email** címét, valamint **jelszavát** kérje be a rendszer. A regisztrációhoz tartozik még **a felhasználói feltételek** elfogadása. Az alkalmazás használata során a felhasználó rögzíthet gépjárműveket, járműtípust, **rendszámokkal**.

I.2.9. Töltés engedélyezés, kezelés (regisztrált felhasználóknak):

- A töltő rendelkezzen (regisztrált) RFID kártyás felhasználói azonosítással és töltésindítási lehetőséggel (a trolibusz töltő kimenet is), továbbá
- a töltésindítás on-line szolgáltatás segítségével mobiltelefonos alkalmazással is aktiválható legyen (kivéve a trolibusz töltő kimenet).
- A fogyasztási adatok (aktuális és csúcs-teljesítmény, töltött energia, töltési idő) mobiltelefonos alkalmazáson keresztül, töltési kimenetenként ellenőrizhető legyen a felhasználók számára (kivéve a trolibusz töltő kimenet).
- Hálózati kapcsolat kiesése esetén a töltőt lehessen üzemeltetni offline azonosítással (RFID kártyával / felhasználó azonosítóval és jelszóval).
- Töltés közben a státuszinformációkat a töltőberendezésen található LCD kijelzőn kell kijelezni.

I.2.10. Dokumentáció:

- A töltőberendezés leszállítása előtt 4 héttel egy példány nyomtatott, és egy példány elektronikus verzióban kell átadni a töltőberendezés üzembehelyezési technológiáját.

A töltőberendezéssel együtt, egy példány nyomtatott, és egy példány elektronikus verzióban kell átadni:

- Töltőberendezés Műszaki leírása
- Elvi kapcsolási rajz
- Alaptest terve
- Prototípus Kezelési utasítás
- Prototípus Karbantartási utasítás
- Prototípus Gyártói tanúsítvány, megfelelőségi nyilatkozat a töltőberendezésnek, mint prototípusnak, a szerződés alapján leszállított műszaki tartalmára. A tanúsítványnak értelemszerűen nem kell kiterjedni a töltőberendezés, mint prototípus fejlesztése után elért műszaki tartalomra

I.2.11. Karbantartás:

- Az együttműködési és tesztüzem időszakban alatt a töltőberendezés karbantartását a Szállító végzi. A karbantartás a tesztidőszakban a következőket tartalmazza:
  - Távoli monitorozás, vezérlés, szoftverfrissítés.
  - Elhasználódott alkatrészek használatarányos cseréje, kivéve a nem rendeltetésszerű használatból adódó esetekben (pl. prototípus kezelési utasítás be-nem tartása, rongálás).
  - 24 órás hibabejelentő rendszer, telefonos ügyfélszolgálat üzemeltetése.
  - Hibaelhárítás megkezdése 24 órán belül.

Bani Zolt

- A töltőberendezés évi egyszeri karbantartása a tesztidőszak lejárata előtt egy alkalommal el kell végezni.

- **A tesztüzem lezárását követően a töltőberendezésre a Szállító 9 hónap jótállást vállal.**
- Ajánlatkérő a tesztidőszak lejárata után a karbantartást a dokumentáció alapján maga végzi.

I.2.12.Teljesítési határidők:

- Prototípus telepítési dokumentációjának átadása a szerződés hatálybalépését követő 16. hét.
- Töltőberendezés leszállítása: a szerződés hatálybalépését követő 20. hét.
- Töltőberendezés tesztüzembe helyezése: A Töltőberendezés leszállítását követő 4. hét.
- Töltőberendezés tesztüzemének jegyzőkönyvvel történő lezárása, az előírt funkciók működése, a végleges kezelési és karbantartási utasítás átadása Ajánlatkérőnek Ajánlattevő részéről, legkésőbb 2017. 12. 31.

Ajánlatkérő előteljesítést elfogad.

Leszállítás, töltőberendezés szállítási terjedelme:

- Töltőberendezés legyártása, átadása Megrendelő telephelyén (6724 Szeged, Körtöltés u. 35.), Tesztüzembe helyezhető műszaki állapotban, szoftverekkel együtt.
- Dokumentáció átadása.

I.2.13. Tesztüzembe helyezés:

- A töltőberendezés tesztüzembe helyezését Ajánlatkérő és Ajánlattevő a töltőberendezés leszállítását követő 4 héten belül közösen elvégzi, amelyről közösen jegyzőkönyvet vesznek fel.
- Tesztüzembe helyezéshez az Ajánlatkérő feladata a szükséges infrastruktúra biztosítása (alaptest és villamos energia-tápcsatlakozás megfelelő kiépítése az Ajánlattevő által megadott műszaki feltételek alapján.
- Tesztüzembe helyezéshez az Ajánlatkérő feladata az akkumulátoros trolibusz töltéséhez szükséges elektromos csatlakozás biztosítása (töltőberendezés és trolibusz csatlakoztatása). Tesztüzembe helyezéshez az Ajánlattevő feladata a tesztüzembe helyezéshez töltőberendezés csatlakoztatása a villamos energia tápcsatlakozáshoz, és töltőberendezés tesztüzemének elindítása. (szoftver és hardver elemek működésének biztosítása a meghatározott funkciók biztosítására).
- A tesztüzem során a töltőberendezés speciális üzemelési körülményei alapján Ajánlattevő feladata a Szerződésben meghatározott feladatok végzése érdekében a töltőberendezés prototípuson a szükséges módosításokat elvégezni.
- Amennyiben a tesztüzembe helyezés a fenti határidőig nem teljesül az Ajánlattevőnek felróható okból, Ajánlattevőnek a beszerzés tárgya szerinti eszköz tekintetében visszavásárlási kötelezettsége van, a szerződéses összeg addig kifizetett része ellenében.
- A tesztüzembe helyezést követően Ajánlatkérő elvégzi az ELIPTIC pályázat keretében vállalt demonstrációt trolibuszok és elektromos járművek multifunkciós töltőberendezésének üzemeltetésére.

I.2.14. Tesztüzem:

- A töltőberendezés -mint prototípus- fejlesztése a Megrendelő és a Szállító közös részvételével a tesztüzemben ('tesztüzem') történik. A tesztüzem hossza, a töltőberendezés tesztüzembe-helyezéstől számítva 2017. 12. 31.-ig tart.
- A tesztüzem időszakában Ajánlattevő a töltőberendezés működéséhez szükséges szakmai támogatást, az általa biztosított hardver és szoftver eszközök javítását, és a töltőberendezés működése érdekében végzett fejlesztését elvégzi.
- A tesztüzem célja, üzembiztos, multi funkcionális töltőberendezés létrehozása, amely alkalmas elektromos személyautók, akkumulátoros trolibuszok és egyéb elektromos eszközök, pl. elektromos kerékpár töltésére, illetve töltésekről adatgyűjtésre. A műszaki leírásban ehhez kapcsolódó perifériák, funkciók üzembiztos működését a teszt időszak végére el kell érni a töltőberendezésnek, a töltőberendezés a tesztüzem során legalább 1 hét időtartamra, 99% idő-alapú rendelkezésre állást kell-elérjen.

Bari Zoli

- Az akkumulátoros trolibuszok töltés-csatlakozásának kialakítását a töltőberendezéshez, mint prototípushoz, az Ajánlatkérő fejlesztésként a tesztidőszak alatt elvégzi.
- Az akkumulátoros trolibuszok töltés-csatlakozásának fogyasztásmérése és távfelügyelete a tesztidőszakban, a fejlesztés során elérendő cél, amely az Ajánlattevő feladata.
- Az töltőberendezés végleges kezelési karbantartási utasítását a fejlesztés során kell elkészíteni, amely az Ajánlattevő feladata.
- A tesztüzem lezárásáról a felek jegyzőkönyvet vesznek fel, amelyben rögzítik az Ajánlatkérésben megfogalmazott funkciók működését. Amennyiben a jegyzőkönyvben minden funkció, illetve az Ajánlattevő feladataként meghatározott fejlesztés teljesült, az Ajánlattevő jogosult a szerződéses összeg fennmaradó részének kiszámlázására.

I.3. Ajánlatkérő feladatai közé tartoznak az alábbi feladatok:

- Telepítési feltételek biztosítása (ajánlattevő műszaki dokumentációja alapján)
- Szükséges villamos energia betáplálás, kábelezés, nyomvonal kiépítés stb.
- A trolibusz áramszedőhöz történő kétpólusú elektromos csatlakozás biztosítása a töltőberendezésben kialakított sorkapocshoz.
- Gyártói specifikációnak megfelelő rögzítési alaptest kialakítása a szükséges rögzítési pontokkal.
- Esetlegesen szükséges hálózatfejlesztés, helyszíni villamos energia- alelosztók kialakítása, módosítása.
- Esetlegesen szükséges útfeltörés majd útburkolás, forgalmi rend kialakítás.
- Hatóság által előírt mérések elvégzése és engedélyek beszerzése a töltőállomás telepítéséhez.

II. Műszaki és szakmai alkalmasság

Az ajánlattevő ajánlatában csatolja az ajánlattételi felhívás megküldésétől visszafelé számított 3 év legjelentősebb, beszerzés tárgya (töltőberendezés értékesítése) szerinti szállításainak ismertetését legalább az alábbi tartalommal:
a beszerzés tárgya, az ellenszolgáltatás nettó összege, a teljesítés helye és ideje, a szerződést kötő másik fél megnevezése, továbbá nyilatkozat arra vonatkozóan, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt.

Az ajánlattevő műszaki és szakmai szempontból alkalmatlan, ha nem rendelkezik az ajánlattételi felhívás megküldésétől visszafelé számított 3 évben összesen legalább nettó 7 millió Ft értékben elektromos jármű töltőberendezés értékesítéséről szóló referenciával.

III. Az ajánlattételre vonatkozó egyéb általános adatok, feltételek, információk

1. Az ajánlatot az ajánlattételi felhíváshoz kiadott Felolvasólap kitöltésével kérjük megadni az alábbi táblázat szerinti (tételes) bontásban nettó értékben (ÁFA-mentesen) forintban. (Az ajánlati árnak a teljesítéséhez szükséges minden költséget magában kell foglalnia. Az ajánlatok elbírálása a nettó ajánlati ár alapján történik.
A tételek ÁFA tartalma kiszámlázásra kerül, amit Megrendelő kifizet a Szállítónak, majd visszaigényelheti. Az ÁFA tartalmat az **ELIPTIC pályázat** *nem finanszírozza.*

Tétel	Megnevezés	Nettó egységár (HUF)	ÁFA (HUF)	Bruttó egységár (HUF)
1.	1 db Multifunkciós AC/DC elektromos gépjármű és trolibusz töltőberendezés prototípus, telephelyre szállítással.			
2.	A tesztidőszakban Integrált on-line szolgáltatások és Karbantartás, távfelügyelet és a töltőberendezés fejlesztésében való részvétel a tesztidőszak alatt.			
Ajánlati ár (1-2 tételek összege)	**Összesen:**			

Bori Zolt

Értékelés: Az eljárás nyertese az 1. és 2. pont legalacsonyabb össz nettó összege alapján kerül meghatározásra. A pályázat terhére ezen ajánlati ár kerül elszámolásra és Ajánlatkérő ezen összegre fog szerződést kötni.

2. Tájékoztató jelleggel kérjük megadni:

Megnevezés	Nettó egységár (HUF)	ÁFA (HUF)	Bruttó egységár (HUF)
Integrált on-line szolgáltatások díja a jótállási időszakot követő további 2 évre. **Ajánlati árban nem szerepel, tájékoztató jelleggel kérjük megadni.**			

3. Az ajánlattételi határidő az ajánlatok bontási időpontja, helyszíne:
időpontja: 2017. május 04. 14 óra 15 perc
helye: 6724 Szeged, Körtöltés utca 35. Beszerzési Iroda I. em. 20. sz.

4. Ajánlat benyújtása során, kérjük körültekintően járjanak el az alábbiak szerint:

Személyesen: 6724 Szeged, Körtöltés utca 35. Beszerzési Iroda I. em. 20. sz.
vagy
Postai úton: 6720 Szeged, Zrínyi utca 4-8.

Tájékoztatjuk az ajánlattevőket, hogy az ajánlatkérőnek a Magyar Posta Zrt.-vel jelenleg fennálló szerződése alapján a Posta csak a székhely szerinti címre, a 6720 Szeged, Zrínyi utca 4-8. szám alá kézbesíti a küldeményeket, ahonnan az SZKT egyes telephelyeire történő belső kézbesítést ajánlatkérő végzi. Erre tekintettel felhívjuk a figyelmüket, hogy az ajánlat postai úton történő megküldése esetén további 1 nappal kalkuláljanak a küldeménynek a bontás helyére történő megérkezésével kapcsolatban.

Az ajánlatot tartalmazó borítékon / csomagon kérjük feltüntetni:
„ELIPTIC töltőoszlop- Ajánlattételi határidő előtt nem bontható fel"

Az ajánlatkérő a személyesen benyújtott vagy az előírt határidőig postán beérkezett ajánlatokat a fent megadott időpontban nyilvánosan bontja fel, amelyen részt vehetnek az ajánlattevők képviselői is.

5. A szerződéskötés tervezett időpontja: **az eljárás eredményének kihirdetését követő 15 napon belül**

6. Az ajánlatkérő az ajánlattevők részére **hiánypótlásra lehetőséget biztosít**

7. Az Ajánlatkérő fenntartja a jogot további tárgyalásra és e-árlejtés alkalmazására.

8. Az ajánlatkérő a szakmai értékelését követően a legalacsonyabb árú ajánlatot hirdeti ki győztesnek. Az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot, hogy legalacsonyabb árú ajánlatot adó ajánlattevővel **sem** köt szerződést. Ebben az esetben az Ajánlatkérő az eljárás eredménytelenségének indokáról tájékoztatja az ajánlattevőket

9. Az ajánlatkérő előleget nem biztosít.

10. Fizetési feltételek: az igazolt teljesítést (részteljesítést) követően, az Ajánlattevő által kiállított **számla alapján, 30 naptári napos** fizetési határidővel, banki átutalással az alábbiakban meghatározott feltételek szerint történik:

- A töltőberendezés leszállítását követően a Szállítólevél és az Ajánlatkérő által kiállított Teljesítés igazolást követően a Szerződéses összeg 50%-ról Ajánlattevő számlát állít ki.
- A töltőberendezés tesztüzembe helyezését és a tesztidőszak jegyzőkönyvvel igazolt sikeres lezárását követően az Ajánlatkérő által kiállított Teljesítés igazolás dátumát követően Ajánlattevő számát állít ki a szerződéses összeg fennmaradó 50%-ról.

11. Késedelmes fizetés esetén Ptk. szerinti késedelmi kamat az irányadó

12. Tartalmi sorrend, iratjegyzék / Az ajánlatnak az alábbi dokumentumokat kell tartalmaznia
1. Felolvasólap (kitöltve, cégszerűen aláírva)
2. Aláírási címpéldány (az ajánlatban aláíró cégképviselő tekintetében)
3. Egyéb

Bari Zolt

Az ajánlat elkészítésével és benyújtásával kapcsolatos összes költség az **ajánlattevőt** terheli. Az eljárás eredményétől függetlenül az ajánlatkérő **nem** tehető felelőssé az ajánlattétel költségeivel kapcsolatban.

Az ajánlati kötöttség időtartama: az ajánlattételi határidő lejártától számított **30 nap**.

Az eljárással kapcsolatos esetleges kérdéseiket kizárólag írásban tehetik fel (2017. április 27-ig), a logisztika@szkt.hu és –szakmai kérdésekben a – naday.attila@szkt.hu, nemeth.zoltan.adam@szkt.hu e-mail címekre való megküldéssel. Az ajánlatkérő a feltett kérdésekre válaszolva e-mailben tájékoztatja az ajánlattevőket 2017. május 02. 12:00 óráig .

Várjuk megtisztelő ajánlatát.

Szeged, 2017. április 24.

Tisztelettel:

Majó-Petri Zoltán
Ügyvezető igazgató megbízásából

Bari Zsolt
Bari Zsolt
Beszerzési irodavezető

Tisztelt Ajánlattevő, kérjük, hogy az ajánlata **legelső oldala az alábbi tartalmú Felolvasólap legyen**

Felolvasólap

1. Az ajánlattevő azonosító adatai

a) az ajánlattevő cégneve: .....

b) az ajánlattevő székhelye: .....

c) Tel, fax, e-mail: .....

d) Cégjegyzésre jogosult képviselője neve: .....

e) Cg. szám: ....., adószám: .....

f) Bank, számlaszám: .....

Közös ajánlattevő esetén:

Közös ajánlattevő cégneve, székhelye:.....

Alvállalkozó igénybevétele esetén

Alvállalkozó cégneve, székhelye, adószáma:.....

vagy *nem veszek igénybe alvállalkozót a szerződés teljesítéséhez* (adott esetben aláhúzandó)

2. Ajánlati ár megadása

Az ajánlati ár megadása a következő ajánlati táblázat kitöltésével történik

Tétel	Megnevezés	Nettó egységár (HUF)	ÁFA (HUF)	Bruttó egységár (HUF)
1.	1 db Multifunkciós AC/DC elektromos gépjármű és trolibusz töltőberendezés prototípus, telephelyre szállítással.			
2.	A tesztidőszakban Integrált on-line szolgáltatások és Karbantartás, távfelügyelet és a töltőberendezés fejlesztésében való részvétel a tesztidőszak alatt.			
Ajánlati ár (1-2tételek összege)	**Összesen:**			

3. Tájékoztató jelleggel kérjük megadni

Megnevezés	Nettó egységár (HUF)	ÁFA (HUF)	Bruttó egységár (HUF)
Integrált on-line szolgáltatások díja a garanciális időszakot követő további 2 évre **Ajánlati árban nem szerepel, tájékoztató jelleggel kérjük megadni.**			

Az ajánlati árnak a teljesítéséhez szükséges minden költséget magában kell foglalnia. Az ajánlat pénzneme: HUF.

Nyilatkozom, hogy a fentiek szerinti ajánlatomat az ajánlattételi felhívásban rögzített feltételek figyelembevételével teszem.

Dátum: .....

cégszerű aláírás

Bari Zalt

Szállítási szerződéstervezet
Szerződés száma:

amely létrejött egyrészről a

Név /cég/:	**Szegedi Közlekedési Kft.**
cégjegyzékszám:	06-09-003072
székhely:	6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.
adószám:	11092612-2-06
bankszámlaszám:	Raiffeisen Bank Zrt. 12067008-00143725-00100003
telefon:	06-62-592-250
fax:	06-62-426-714
képviselő:	Dr. Majó-Petri Zoltán ügyvezető igazgató

mint **Megrendelő** (továbbiakban Megrendelő),

másrészről

Név /cég/:	.....
cégjegyzékszám:	.....
székhely:	.....
adószám:	.....
bankszámlaszám:	.....
telefon:	.....
e-mail:	.....
képviselő:	.....

mint **Szállító** (a továbbiakban: Szállító) között az alábbi feltételekkel:

1. A szerződés tárgya
A Megrendelő, mint ajánlatkérő 2017. április 24. napján, 001/2-60./2017/SZKT számon beszerzési eljárást indított, melyben a beszerzés tárgya az alábbiak szerint került meghatározásra:
„A Multifunkciós AC/DC elektromos gépjármű és trolibusz töltőberendezés prototípus (a továbbiakban mint 'töltőberendezés') beszerzés szállításra és fejlesztésre"

A Megrendelő beszerzés tárgyával szemben támasztott műszaki-szakmai követelményeit az ajánlattételi felhívás rögzítette, amely jelen szerződés mellékletét képezi, a Szállító, mint nyertes ajánlattevő e körben elfogadott ajánlatával együtt. Az adásvétel tárgyát képező árunak és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatásnak meg kell felelnie a kiadott specifikációban, valamint az ajánlatban rögzítetteknek.

2. A szerződés időbeli hatálya, teljesítési időtartama:
- Prototípus telepítési dokumentációjának átadása a szerződés hatálybalépését követő 16. hét.
- Töltőberendezés leszállítása: a szerződés hatálybalépését követő 20. hét.
- Töltőberendezés tesztüzembe helyezése: A Töltőberendezés leszállítását követő 4. hét.
- Töltőberendezés tesztüzemének jegyzőkönyvvel történő lezárása, az előírt funkciók működése, a végleges kezelési és karbantartási utasítás átadása Ajánlatkérőnek Ajánlattevő részéről, legkésőbb 2017. 12. 31.
- Ajánlatkérő előteljesítést elfogad.

3. Ellenérték:
.....
A szerződés teljesítésével összefüggő összes adót, vámot, illetéket, engedélyezési díjat stb. teljes mértékben a Szállító viseli, kivéve azokat, amelyet valamely jogszabály kötelezően a Megrendelő terhére állapít meg.

4. Fizetési feltételek:
A Megrendelő a fenti 3. pont szerinti vételárat az alábbi 5. pont szerinti teljesítési helyen való igazolt teljesítést (részteljesítést) követően, a Ptk. 6:130. § (1) bekezdése szerinti határidőn belül, a Szállító ..... banknál vezetett ..... számú számlájára való átutalással egyenlíti ki. A Szállító az áruszámlához csatolni köteles az átvételi elismervényeket, teljesítésigazolást. Szállító a teljesítési igazolás birtokában jogosult az igazolt teljesítés számlázására, az alábbiak szerint:

- A töltőberendezés leszállítását követően a Szállítólevél és az Ajánlatkérő által kiállított Teljesítés igazolást követően a Szerződéses összeg 50%-ról Ajánlattevő számlát állít ki.

Bani Bolt

- A töltőberendezés tesztüzembe helyezését és a tesztidőszak jegyzőkönyvvel igazolt sikeres lezárását követően az Ajánlatkérő által kiállított Teljesítés igazolás dátumát követően Ajánlattevő számát állít ki a szerződéses összeg fennmaradó 50% -ról.

Fizetési határidő: a számla Megrendelő általi kézhezvételének napját követő **30 nap.**
A Megrendelő késedelmes fizetése esetén a Szállító a Ptk. szerinti késedelmi kamat felszámítására jogosult.

5. Teljesítés helye:
Megrendelő 6724 Szeged, Körtöltés u. 35. sz. alatti telephelye, illetve a beépítés helyszíne.

Számlázási és számlaküldési cím:
Szegedi Közlekedési Kft. 6720 Szeged, Zrínyi utca 4-8.

6. Az áru átvétele, beállítás, üzembe helyezés, kapcsolódó szolgáltatások
6.1. A szerződés tárgya szerinti Árut a Megrendelő a Szállító telephelyén veszi át, a Szállító teljesítéssel kapcsolatos írásbeli jelzését követően.
6.2. A Szállító a szállítás módjának, illetve az előírásoknak megfelelő csomagolásban adja át a Megrendelő részére, és a szükséges engedélyek, magyar nyelvű áruleírások, egyéb szükséges dokumentumok beszerzésével, valamint azoknak a Megrendelő részére történő átadásával, majd az előírt szerelési és szoftvertelepítési feladatok ellátásával teljesít.
6.3. Ha az átvételt a Megrendelő minőségi hiba, hiány miatt megtagadja, a kárveszély mindaddig a Szállítót terheli, amíg a hibát, hiányosságot Szállító ki nem küszöböli. Ha az átadás-átvétel során a Megrendelő azt állapítja meg, hogy az Áru vagy a szolgáltatás nem felel meg a szerződésben foglalt feltételeknek, így különösen a specifikációban leírtaknak, akkor a Megrendelő az Áru kicserélését, a hiba kijavítását követelheti, és megjelölheti ennek határidejét, az Szállító pedig köteles a Megrendelő által megjelölt igényt haladéktalanul és térítésmentesen kielégíteni.

7. Szavatosság, jótállás
7.1. Szállító a beépítést, illetve a tesztüzem lezárását követően **9 hónap** időszakra szóló teljes körű **jótállást** vállal és szavatolja, hogy a szállított Áru alkalmas a rendeltetésszerű használatra, valamint mentes mindenfajta fejlesztési, anyagbeli, kivitelezési, illetve a Szállító vagy közreműködői tevékenységével vagy mulasztásával bármilyen más módon összefüggő hibáktól. A telepített, illetve frissített szoftver esetében vállalja, hogy azok működése biztosítja a csatolt specifikációban leírt követelményt.
7.2. A Megrendelő köteles írásban haladéktalanul értesíteni a Szállítót a szavatosság, illetve a jótállás alapján érvényesíteni kívánt bármilyen igényről.
7.3. Ha a Szállító nem, vagy nem szerződésszerűen tesz eleget a kötelezettségének, akkor a Megrendelő a Szállító költségére, kockázatára és felelősségére jogosult - de nem köteles - minden ésszerű intézkedést megtenni az Áru kicserélése, a hiba kijavítása érdekében.

8. Szerződést biztosító mellékkötelezettségek:
8.1. A jelen szerződésben rögzített bármely kötelezettsége (beleértve a telepítési dokumentációk átadását is) késedelmes vagy hibás teljesítés esetén, ha az olyan okból következett be, amelyért a Szállító felelős, kötbért köteles fizetni a Megrendelőnek. A kötbér akkor is jár, ha a Megrendelőnek kára nem merült fel. A késedelmi vagy hibás teljesítési kötbér mértéke a teljes nettó ellenérték napi 1%-a, de legfeljebb a teljes ellenérték 20%-a. A kötbérek a szerződésszegések napján esedékessé válnak. Amennyiben a hiba csak a teljesítés egy adott részét érinti és az nem jelenti a teljes Áru vagy szolgáltatás hibás használatát, úgy a hibás teljesítési kötbér alapja a hibás és hibátlan rész arányosításával kerül meghatározásra.
8.2. A kötbér kifizetése nem érinti a Megrendelő azon jogát, hogy a szerződésszegéssel okozott és a kötbér összegével nem fedezett kárának megtérítését követelje. Ha a kötbér a maximumot elérte, a Megrendelő jogosult a szerződéstől elállni.
8.3. A Szállító, az olyan okból történő meghiúsulás vagy nemteljesítés esetére, amelyért felelős, a teljes nettó ellenérték 20%-a mértékű meghiúsulási kötbért köteles fizetni.
8.4. A Megrendelő szerződésszegéssel okozott kárának megtérítését az erre vonatkozó szabályok szerint akkor is követelheti, ha a kötbérigényét nem érvényesítette. A nemteljesítés esetére kikötött kötbér érvényesítése a teljesítés követelését kizárja. A késedelem vagy a hibás teljesítés esetére kikötött kötbér megfizetése nem mentesít a teljesítés alól.
8.5. Szállító tudomásul veszi, hogy a jelen szerződés vételárát megrendelő támogatásból finanszírozza **„ELIPTIC pályázat" a** HORIZON 2020 Európai Uniós keretprogram keretében magvalósuló, **636012** számú kutatás-fejlesztési projekt. Szállító köteles a szerződés teljesítés során úgy eljárni, hogy Megrendelő a támogatási szerződéssel összefüggő jogait gyakorolni, kötelezettségeit teljesíteni tudja, így szállító tűrni köteles az irányító hatóság által szükségesnek tartott, továbbá a hatályos jogszabályokban meghatározott

Bari Zolt

ellenőrzési feladatok végzését. Szállító köteles tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a támogatás elvesztését vonná maga után.
8.6. Amennyiben a tesztüzembe helyezés a véghatáridőig nem teljesül az Ajánlattevőnek felróható okból, Ajánlattevőnek a beszerzés tárgya szerinti eszköz tekintetében visszavásárlási kötelezettsége van, a szerződéses összeg addig kifizetett része ellenében.

9. Hatályba lépés
9.1. A jelen szerződés mindkét fél általi aláírás napján lép hatályba.
9.2. A jelen szerződés a szerződő Felek közös megegyezésével, írásos formában módosítható.
9.3. Minden, a jelen szerződés keretében a Felek által egymásnak küldött értesítésnek írott formában (ajánlott levélben, telefaxon, e-mailben) kell történnie. Ezen értesítések hatálya a címzett általi átvételkor, illetve neki történő kézbesítéskor áll be. A Felek közötti levelezés nyelve: magyar.
9.4. A jelen szerződés mellékletei, valamint a Megrendelő ajánlattételi felhívása és a Szállító által benyújtott ajánlat a szerződés elválaszthatatlan részét képezik, még ha fizikálisan nem is kerül csatolásra.

10. Vis major
10.1. A szerződő felek mentesülnek a jelen szerződésből fakadó kötelezettségeik nem vagy részleges teljesítésével kapcsolatos felelősség alól, ha a nem teljesítés ellenállhatatlan erők (vis major) következménye.
10.2. Vis majornak minősül egy esemény, amely nem vezethető vissza a Szállító vagy Megrendelő saját hibájára vagy gondatlanságára és nem látható előre.
10.3. A vis major által érintett fél köteles a másik felet a vis major helyzet bekövetkezéséről, illetve megszűnéséről 3 napon belül értesíteni.

11. Illetékes bíróság, alkalmazott jog
11.1. A jelen szerződésből eredő jogvitákat a szerződő felek megkísérlik békés úton rendezni. Amennyiben ez 30 napon belül nem vezet eredményre, a szerződő Felek a vita elbírálása céljából alávetik magukat a Megrendelő székhelye szerinti illetékes magyar bíróság eljárásának. A felek kikötik, hogy az eljárás nyelve magyar és az eljárásban a magyar jogot kell alkalmazni.
11.3. A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. előírásai az irányadók.

12. Záró rendelkezések:
12.1. A szerződő felek tudomásul veszik, hogy a Megrendelő részéről a teljesítés az alábbi szervezeti egységhez köthető: Műszaki főmérnökség
12.2. A Vevő alábbi munkavállalóját hatalmazza fel a hivatalos kapcsolattartásra és a szakmai teljesítés igazolására: Németh Zoltán Ádám (tel.: 06-30-629-6306, e-mail: nemeth.zoltan.adam@szkt.hu); Náday Attila (Tel: 06-30-684-1936, e-mail: naday.attila@szkt.hu)
12.3. A Szállító az alábbi munkavállalóját hatalmazza fel a hivatalos kapcsolattartásra:
..... (tel:....., e-mail: .....)

Jelen szerződés 4 példányban magyar nyelven készült, amelyből Felek 2-2 példányt kapnak.

Mellékletek: 1. sz. melléklet: Ajánlattételi felhívás
2. sz. melléklet: Szállító ajánlata

Kelt: ....., ...

Szállító képviseletében:

Kelt: ....., ...

Megrendelő képviseletében:

Bari Zolt